

Odcinek doświadczalny z nowym rodzajem asfaltów **ORBITON RC**

tekst i zdjęcie: **ORLEN Asphalt Sp. z o.o.**

ORLEN Asphalt wszedł w ostatni etap prac nad asfaltami do mieszanek mineralno-asfaltowych z dużą zawartością destruktu asfaltowego. Po próbach laboratoryjnych spółka dostarczyła nowy asfalt na odcinek doświadczalny, realizowany na drodze wojewódzkiej nr 505 w okolicach Fromborka. Nowe asfalty ORBITON RC mają pojawić się w ofercie spółki w pierwszym kwartale 2024 r.

ORLEN Asphalt już od kilku lat rozwija technologie asfaltowe, których celem jest ograniczenie zużycia energii i emisji CO₂ w procesie realizacji inwestycji drogowych. Obecnie spółka testuje asfalty mające ułatwić firmom budowlanym zastosowanie przy budowie i remontach dróg dużych ilości destruktu asfaltowego, czyli asfaltu i kruszyw odzyskanych ze starych nawierzchni. Po zakończeniu prób laboratoryjnych w październiku 2023 r. na drodze wojewódzkiej nr 505 w okolicach Fromborka ułożony został testowy odcinek nowej nawierzchni, w której skład, oprócz kruszywa, weszło 25% granulatu asfaltowego oraz specjalny asfalt modyfikowany ORBITON RC, dostarczony przez ORLEN Asphalt.



„Dzięki połączeniu materiałów pochodzących z recyklingu z naszymi asfaltami nowo powstałe drogi pod względem jakościowym w niczym nie ustępują drogom zbudowanym całkowicie z nowych materiałów. Recykling nawierzchni asfaltowych jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym w Stanach Zjednoczonych oraz krajach Europy Zachodniej. Pozwala on firmom realizującym inwestycje drogowe na zmniejszenie zużycia zasobów naturalnych, czyli asfaltu i kruszywa, oraz ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w wyniku zmniejszenia energochłonności procesu budowlanego” – mówi Paweł Wachnik, prezes zarządu ORLEN Asphalt Sp. z o.o.

ORBITON RC to asfalty modyfikowane polimerami, przeznaczone do zastosowania w mieszankach z granulatem asfaltowym otrzymanym z recyklingu starych nawierzchni asfaltowych. W połączeniu z odpowiednią ilością granulatu w mieszance mineralno-asfaltowej wykazują właściwości tradycyjnego asfaltu modyfikowanego ORBITON 25/55-60. Co więcej, ich stosowanie

nie wymaga żadnych modyfikacji wytwórni mas bitumicznych, a produkcja i wbudowywanie mieszanek mineralno-asfaltowych odbywa się w standardowy sposób.

Szacuje się, że w Polsce udział materiałów z recyklingu w nowo powstałej nawierzchni drogowej może wynosić nawet 60%, a oszczędności związane z ich wykorzystaniem mogą przekroczyć 400 mln zł rocznie.

ORLEN Asphalt jest jednym z największych w Europie Środkowej dostawców lepiszcza asfaltowego wykorzystywanego do produkcji nawierzchni drogowych. Produkty spółki trafiają do ponad 40 krajów na całym świecie, jednak zgodnie z przyjętą strategią aktywność handlowa ORLEN Asphalt koncentruje się głównie na rynku polskim, gdzie realizowane jest ponad 80% sprzedaży.

Zamów bezpłatny **Poradnik Asfaltowy** i dowiedz się więcej



Czytaj więcej