

Ekologiczna budowa dróg



tekst: **PAWEŁ ZAGRODNIK**, dyrektor techniczny, COLAS Polska Sp. z o.o.



Budowa dróg jest jednym z kluczowych elementów rozwoju infrastruktury, ale zarazem generuje istotne negatywne skutki dla środowiska. Przy obecnym postępie technologicznym branża drogowa znajduje coraz bardziej optymalne i ekologiczne rozwiązania, które pozwalają zachować równowagę między rozwojem a ochroną środowiska.

Innowacje są wpisane w DNA firmy Colas. Od początku istnienia pracuje ona ramię w ramię z instytucjami naukowymi nad coraz nowszymi i efektywniejszymi sposobami budowania zrównoważonej infrastruktury z poszanowaniem zasobów naturalnych i dbałością o planetę.

Asfalt z biopaliw

Tradycyjny asfalt pochodzący z ropy naftowej jest głównym składnikiem dróg, ale jego produkcja i użycie mają negatywny wpływ na środowisko. Obiecującą alternatywą jest asfalt z biopaliw. Wykorzystuje się w nim olej rzepakowy lub sojowy jako składnik do produkcji lepiszcza, co zmniejsza zależność od paliw kopalnych i redukuje emisję gazów cieplarnianych. Ponadto asfalt z biopaliw jest równie trwały i wydajny jak tradycyjny, co sprawia, że jest to krok w stronę bardziej zrównoważonej przyszłości drogowej. Przykładem takiego rozwiązania opracowanego w naszej firmie jest mieszanka **Vegecol**, która, stosując lepiszcze powstałe z biopaliw, wpisuje się w obecny trend.

Granulat asfaltowy

Kolejnym rozwiązaniem jest **granulat asfaltowy**, który opiera się na zrównoważonym wykorzystaniu odpadów. Sprzyja to optymalnemu zarządzaniu gospodarką odpadową. Powszechne jest już, że do budowy dróg produkujemy mieszanki z 20-, a nawet 30-procentową zawartością tego materiału, ponieważ jest to nic innego, jak sfrezowana mieszanka mineralno-asfaltowa. W naszym asortymencie posiadamy mieszankę **Easycold**, uszlachetnioną dodatkiem specjalnej emulsji, która zawiera 100% granulatu asfaltowego. Taką nawierzchnię stosuje się na spodzie warstwy bitumicznej i przykrywa warstwą ścieralną. Rozwiązanie to z powodzeniem można stosować w budowie dróg o niskiej kategorii ruchu, gdzie poszukuje się nie tylko ekologicznych rozwiązań, ale również aspektów ekonomicznych.

Produkcja mieszanek mineralnych w obniżonych temperaturach

Tradycyjna produkcja mieszanek mineralnych do budowy dróg wymaga wysokich temperatur, co przyczynia się do emisji dużych ilości gazów cieplarnianych. Nowe technologie umożliwiają produkcję tych mieszanek w znacznie niższych temperaturach. To nie tylko ogranicza emisję, ale także oszczędza energię i zmniejsza zużycie paliwa, zaś produkty końcowe są równie trwałe i skuteczne



jak te wytwarzane w tradycyjny sposób. Technologia powszechnie stosowaną w Colas od lat jest **FOAMED Bitumen**, która pozwala obniżyć temperaturę w okresie letnim nawet o 30 °C.

Ekologiczna budowa dróg jest nie tylko możliwa, ale także niezbędna w obliczu rosnących wyzwań związanych ze zmianami klimatycznymi i degradacją środowiska. Asfalt z biopaliw, granulatu asfaltowego oraz produkcja mieszanek mineralnych w obniżonych temperaturach to tylko niektóre z innowacyjnych technologii, które prowadzą nas w stronę bardziej zrównoważonej przyszłości. Inwestowanie w te rozwiązania przyczynia się do ochrony planety i lepszej przyszłości kolejnych pokoleń.

www.colas.pl



Czytaj więcej

VEGECOL

ROZWIĄZANIE PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA



Estetyczne, bezbarwne lepiszcze roślinne, którego ślad węglowy jest o 70-90% niższy niż w przypadku tradycyjnego asfaltu. Pozwala zachować naturalny kolor kruszywa. Odpowiednie dla miejsc o szczególnych wymaganiach środowiskowych lub estetycznych.



WE OPEN THE WAY