

Wschodni odcinek tuneli Guadarrama przebity przez Hiszpanów

Widać koniec

Anna Sikora



Tunele Guadarrama stanowią kluczowy odcinek nowej hiszpańskiej sieci szybkiej kolei AVE na linii Madryt - Segovia. Dwa bliźniacze tunele, każdy o długości 28,4 km, były wiercone od dwóch końców ze względu na trudne warunki geologiczne. Północne przewierci w tunelu zostały już ukończone: jeden pod koniec grudnia 2004 r., a drugi w pierwszej połowie stycznia tego roku.

5 maja br. kombajn chodnikowy firmy Wirth, wykonujący odwiert wschodniego tunelu od południowego końca, dokonał pierwszego przebiccia. Zostało trafione liniowo i pod względem nachylenia, przy różnicach pomiędzy północnym i południowym odcinkiem tunelu, rzędu 95 mm poziomo i 15 mm pionowo.

W obu kierunkach tunele wiercone były maszynami firmy Wirth i Herrenknecht. Od strony północnej szybciej o kilka tygodni wykonała go maszyna Herrenknecht, natomiast od strony południowej przewiert szybciej zrealizowała maszyna firmy Wirth. Są to jednak różnice nieznaczne zważywszy na to, jak trudny materiał geologiczny przebijano.

Tunele Guadarrama są obecnie czwartymi pod względem długości tunelami kolejowymi, zaraz po japońskim tunelu Seikan (pomiędzy Hokkaido i Honshu), pod Kanałem La Manche czy też równie imponującym, niedawno ukończonym tunelu Lötschberg.

Ceremonii odnotowującej przebicie na wschodnim tunelu przewodniczyła Magdalena Alvarez, hiszpański minister robót publicznych. Prawdopodobnie tunele Guadarrama zostaną oddane do użytku w 2007 r.

