

III Międzynarodowe Targi INFRASTRUKTURA 2005

Lądem, morzem i w powietrzu

Anna Sikora



INFRA
struktura

W dniach 5-7 października 2005 r. pod honorowym patronatem Ministra Infrastruktury odbyły się w Pałacu Kultury i Nauki III Międzynarodowe Targi INFRASTRUKTURA 2005.

Przedstawiono na nich propozycje dla sektora infrastruktury drogowej, miejskiej, transportu lotniczego i morskiego. W targach uczestniczyło 87 wystawców z Austrii, Finlandii, Hiszpanii, Niemiec, Polski, Portugalii, Szwajcarii oraz Wielkiej Brytanii. Wystawcy przedstawili ofertę obejmującą materiały, sprzęt i maszyny dla budownictwa drogowego oraz inżynierii ruchu, a także usługi projektowe i wykonawcze.

Wielką popularnością cieszyły się imprezy dla profesjonalistów, które były poświęcone tematyce infrastruktury drogowej w Polsce, bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju portów lotniczych w naszym kraju oraz ochronie środowiska.

Specjalny sektor udostępniło firmom brytyjskim, które zaprezentowały swoje propozycje dla infrastruktury transportu lotniczego oraz morskiego.

W targach wzięli udział przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogowictwa, Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Miasta Stołecznego Warszawy, a także Komendy Stołecznej Policji.



Dużym zainteresowaniem cieszyły się spotkania dla branży. Po raz drugi odbyło się Forum Polskiego Drogowictwa, na którym przedstawiciele wszystkich szczebli administracji państwowej, instytucji i organizacji związanych z branżą, naukowcy, a także wykonawcy dyskutowali o aktualnych problemach drogowictwa w Polsce.

Równolegle do targów odbyła się XIII edycja międzynarodowej konferencji bezpieczeństwa ruchu drogowego „Road Safety on Four Continents”, dotycząca problemów występujących w Europie, Ameryce, Afryce i Azji. W trakcie obrad dokonano przeglądu stanu ostatnich badań i wydarzeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego oraz omówiono zastosowanie wyników badań w praktyce.

Ponadto Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizowała seminarium pt. „Szansa poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”, a w trakcie konferencji „Porty Lotnicze 2005. Perspektywy Rozwoju Portów Lotniczych w Polsce” rozmawiano m.in. o możliwościach rozwoju transportu lotniczego w Polsce.

Ministerstwo Środowiska przygotowało Forum Ochrony Środowiska, podczas którego omówione zostały takie zagadnienia, jak wpływ transportu na środowisko, postępowanie z pojazdami wycofanymi z eksploatacji, wdrażanie Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych.

W tym samym czasie w Pałacu Kultury i Nauki odbywały się I Międzynarodowe Targi Konserwacji i Restauracji Zabytków oraz Rewitalizacji Miast ZABYTKI 2005, które stanowiły jeden z elementów I Ogólnopolskich Dni Konserwatorskich. 47 wystawców zaoferowało produkty i usługi z zakresu usług budowlanych, oświetlenia, chemii



budowlanej, czyszczenia rur i elewacji, konserwacji, renowacji mebli, ceramiki dachowej, stolarki, osuszania, usług konsultingowych oraz ochrony. Patronat nad Targami ZABYTKI 2005 objął Generalny Konserwator Zabytków.

Podczas III Międzynarodowych Targów INFRASTRUKTURA 2005 został rozstrzygnięty konkurs Ministra Infrastruktury na najlepszą ofertę Targów. W kategorii „Drogi” zwyciężyła firma Budimex Dromex SA. W kategorii „Materiały do Budowy i Utrzymania Dróg” nagrody przyznano przedsiębiorstwom: Orlen Asphalt Sp. z o.o. oraz Lotos Asphalt Sp. z o.o., natomiast wyróżnienia otrzymały: Patzer AG Geobrugg Protection Systems oraz Slag Recycling Sp. z o.o. W kategorii „Ruch” nagroda przypadła Inspekcji Transportu Drogowego, a wyróżnienia - MSR Traffic Sp. z o.o., a także Signalco Ltd. Sp. z o.o. Nagrodę w kategorii „Infrastruktura Drogowa i Komunalna” otrzymał Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Natomiast Międzynarodowe Targi Polska Sp. z o.o. wręczyły dyplomy uznania za najbardziej oryginalną i profesjonalną aranżację stoiska przedsiębiorstwom: Orlen Asphalt Sp. z o.o., Budimex Dromex SA, MSR Traffic Sp. z o.o., a Autostrada Wielkopolska SA i Autostrada Eksploatacja SA.

