

XII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA

Historyczny rekord

Leszek Zajęcki, Targi Kielce Sp. z o.o.



Ponad 35 000 m² powierzchni wystawienniczej, 627 wystawców z 21 krajów, tysiące gości i widzów – trwająca od 17 do 19 maja XII edycja Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA okazała się rekordowa pod każdym względem. Wystawa była o ok. 20% większa od ubiegłorocznej.

AUTOSTRADA-POLSKA to obecnie największa impreza targowa sektora drogownictwa w naszym kraju, organizowana przez Targi Kielce Sp. z o.o. w współpracy z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów. Już od kilku lat corocznie przybywa wystawców i zwiedzających, a targi stają się jedną z ważniejszych tego typu imprez w Europie. Swoją ofertę prezentują tu praktycznie wszystkie firmy, mające jakikolwiek związek z budową dróg i autostrad. W tym roku do Kielc przyjechali wystawcy z Austrii, Belgii, Białorusi, Czech, Danii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Korei, Luksemburga, Niemiec, Portugalii, Słowacji, Szwecji, Turcji, Ukrainy, USA, Wielkiej Brytanii, Włoch i oczywiście, z Polski.

Targi otworzył Piotr Stomma, podsekretarz stanu ds. drogownictwa w Ministerstwie Transportu, który odczytał list prezesa Rady Ministrów Kazimierza Marcinkiewicza. Premier odniósł się m.in. do planów rządu dotyczących rozwoju sieci transportowej. W tej chwili trwają prace końcowe nad projektami programów operacyjnych „Infrastruktura i środowisko” oraz „Rozwój wschodniej Polski”, a także nad projektami 16 programów

operacyjnych rozwoju regionalnego. We wszystkich tych programach na inwestycje transportowe przeznaczone zostaną olbrzymie środki. Do 2013 r. z funduszy unijnych planowana jest budowa 500 km autostrad i 1500 km dróg ekspresowych.

Na targach AUTOSTRADA-POLSKA 2006, podobnie jak i podczas poprzednich edycji, zaprezentowane zostały ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związanej z eksploatacją dróg i autostrad. Nie zabrakło również firm związanych z wykonawstwem robót mostowych. Wyjątkową atrakcją, jak co roku, były pokazy dynamiczne ciężkich maszyn do budowy dróg, prezentowane na specjalnym terenie pokazowym Targów Kielce. W tym roku pokazy specjalistycznego sprzętu budowlanego i transportowego zorganizowały firmy: BOBCAT, GERVAZI, HSW, BH RUDA, VOLVO, WACKER.



Tegorocznej wystawie towarzyszył wyjątkowo bogaty program konferencji i seminariów naukowych. Międzynarodową Konferencję EKO-MOST 2006 zorganizował Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Polski Związek Mostowców RP i Polska Izba Konstrukcji Stalowych. Kolejne seminarium *Drogi betonowe – uzasadnione rozwiązanie* zorganizowało Stowarzyszenie Producentów Cementu. O możliwościach uzyskania wsparcia finansowego dla samorządowych projektów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dyskutowali natomiast przedstawiciele Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, z kolei seminarium *Rola i miejsce producentów maszyn, urządzeń i materiałów budowlanych w działaniach na rzecz rozwoju polskiej sieci drogowej* przygotowało Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy. W czasie targów odbyło się także forum dyskusyjne z udziałem gości z Ukrainy.

Najlepsi wystawcy tradycyjnie zostali uhonorowani wyróżnieniami i medalami. Wyróżnienia Targów Kielce otrzymały w tym roku firmy: Bumar z Warszawy, Waryński Trade z Warszawy, Ottensten Polska ze Szczecina i Słag Recycling z Krakowa. Medalami Targów Kielce uhonorowano natomiast: Atlas Poland z Gdynii, Wirtgen Polska z Czapur, Mista ze Stalowej Woli, Lotos Asfalt z Gdańska i PPU. Trax Elektronik z Krakowa.

Targi AUTOSTRADA-POLSKA 2006 zorganizowano pod patronatem Ministerstwa Transportu i Budownictwa, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, prezydenta Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, prezesa Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa i Polskiej Izby Przemysłowo-Handlowej Budownictwa. Równoległe z targami odbyła się druga edycja Międzynarodowych Targów Infrastruktury TRAFFIC-EXPO.

