

IV Międzynarodowe Targi INFRASTRUKTURA 2006

Transport – wspólne dobro

Anna Sikora

W Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie odbyły się w dniach 4–6 października IV Międzynarodowe Targi INFRASTRUKTURA 2006, przebiegające pod honorowym patronatem Ministerstwa Transportu i przy współpracy sejmowej Komisji Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Towarzystwa Rozwoju Infrastruktury Prolinea oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa. Targi otworzył sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Bogusław Kowalski mówiąc: – *Oddawanym do eksploatacji nowym odcinkom autostrad i dróg ekspresowych, przebudowie i modernizacji dróg krajowych oraz powstającym obwodnicom miast, towarzyszyć musi powrót do myślenia o transporcie jako wspólnym dobru. Rozmowy z zarządcami dróg, przedstawicielami samorządów lokalnych, reprezentantami instytutów badawczych oraz inwestorów z Polski i zagranicy utwierdzają mnie w przekonaniu, że nie tylko dzięki środkom unijnym, ale przede wszystkim dzięki państwa wiedzy i doświadczeniu zrealizowanie ambitnych planów jest możliwe.*

Na targach zaprezentowało się 80 wystawców, wśród nich m.in. Budimex Dromex SA, Strabag Sp. z o.o., Hochtief Polska, Istram Polska, Scott Wilson LTD, Lotos Asphalt Sp. z o.o., Orlen Asphalt Sp. z o.o., Interhandler Sp. z o.o., Mosty Łódź SA, DSI Gonar Sp. z o.o., P.V. Kluczbork SA, Titan Polska Sp. z o.o. i Wirtgen Polska Sp. z o.o. Swoje oferty przygotowały firmy wykonawcze, biura projektowe i konsultingowe, a także dostarczające sprzęt budowlany oraz materiały i surowce dla budownictwa. Przedstawiono też rozwiązania z zakresu systemów zabezpieczeń i zarządzania ruchem, technologii i osprzętu infrastrukturalnego oraz oprogramowania dla drogownictwa.

Do najciekawszych należy zaliczyć prezentacje omawiające

- realizację projektów infrastrukturalnych: stacja metra Dworzec Gdański, terminal II LOT, oczyszczalnia ścieków w Pruszkowie, Trasa Siekierowska odcinek II B, most Kotlarski (Budimex Dromex);
- realizację projektów autostradowych: remont autostrady A4, odcinek Krzywa – Wądroże Wielkie oraz Krzywa – Legnica, budowa obwodnicy miasta Piaski na trasie Lublin – Zamość, budowa autostrady A2, odcinek Konin – Koło (Strabag);
- nowe technologie asfaltów drogowych (Orlen Asphalt);
- niecodzienny, bo przypominający balet pokaz możliwości maszyn przy dynamicznym akompaniamentie skrzypiec przed Pałacem Kultury i Nauki (JCB).

Targom towarzyszyły konferencje: *Polityka wspierania rozwoju inwestycji infrastrukturalnych w Polsce – problemy i wyzwania; Szansa poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce*, a także seminarium szkoleniowe *Projekty infrastrukturalne w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004–2006 oraz Regionalnego Programu Operacyjnego 2007–2013*.

Jednocześnie z targami INFRASTRUKTURA 2006 odbył się I Polski Kongres Drogowy *Lepsze drogi – lepsze życie*, najważniejsze spotkanie środowisk drogowych w powojennej historii naszego kraju oraz II Ogólnopolskie Dni Konserwatorskie. „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” było patronem medialnym targów.

