

Kolej przyspieszy?

Anna Sikora



W dniach od 29 listopada do 1 grudnia 2006 r. w Zakopanem odbyła się Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna *Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Kolejnictwie*. Organizatorami konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie przy udziale Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Katedry Infrastruktury oraz Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej oraz PKP Polskich Linii Kolejowych SA Oddział Regionalny w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: minister transportu Jerzy Polaczek, honorowy przewodniczący UIC Adam Wieleń, prezes Urzędu Transportu Kolejowego Wiesław Jarosiewicz, prezes zarządu PKP SA Andrzej Wach oraz prezes zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA Krzysztof Celiński.

W skład komitetu naukowego konferencji weszli: prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch, prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula oraz prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz. Złotym sponsorem konferencji była firma Tines Sp. z o.o. Oprócz tego na konferencji prezentowały się firmy: ThyssenKrupp GfT Polska Sp. z o.o., SIKA POLAND, Oracle Polska Sp. z o.o., VOSSLOH FASTENING SYSTEMS, Przedsiębiorstwo UNITOR - B, Schwihag Handelsvertretung, RUT. GRAW Sp. z o.o., SPAW-TOR,

Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o., Getzner Werkstoffe GmbH Berlin, WINUEL SA, PHU RAMATECH - INSTAL sc oraz MIB Polska Sp. z o.o.

Celem konferencji była prezentacja nowoczesnych technik i technologii w budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury oraz taboru kolejowego, a także omówienie stanu przygotowań do budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce w aspekcie ich projektowania, finansowania oraz perspektyw wdrożenia. Spotkanie było okazją do wymiany poglądów na temat kierunków rozwoju transportu szynowego. Unijne dotacje na rozwój infrastruktury w Polsce powinny zostać spożytkowane na dostosowanie polskiego kolejnictwa do ogólnoeuropejskich standardów technicznych oraz stawianych wymogów interoperacyjności transportu kolejowego.

Liczba uczestników oraz wnioski zaprezentowane na zakończenie konferencji pozwalają sądzić, że szykują się zmiany na lepsze w polskim kolejnictwie, które od wielu lat ma problemy z rozwojem. Najważniejsze w końcu jest dotarcie z konkretnymi pomysłami reformy branży do polityków i przedstawicieli rządu. Wydaje się, że organizatorom konferencji ten cel się powiódł.

