

Debiut New Holland W190 w superprodukcji *Casino Royale*

Wszechstronna i niezawodna jak agent 007

Piotr Botte

Pięć prostych celów: minimalne zużycie paliwa, eksploatacja przyjazna dla środowiska, znakomita izolacja akustyczna, wszechstronność zastosowań, wygoda i bezpieczeństwo. Wielu o tych celach mówi, jednak tylko nielicznym udaje się je zrealizować w jednym projekcie. W przypadku ładowarki takie połączenie oznacza dni, miesiące i lata niezakłóconej pracy.

Prezentujemy Państwu ładowarkę New Holland W190, która z racji swoich zalet została użyta w nowej części przygód Jamesa Bonda *Casino Royale*. Publiczność kinowa otrzymała wreszcie szansę zobaczenia W190 – znanej „gwiazdy” placów budowy na całym świecie, prezentującej nowy poziom wydajności – w pogoni za jednym z filmowych złoczyńców z samym Jamesem Bondem za sterami (w tej roli Daniel Craig). Czy czarny charakter ma szansę umknąć przed pościgiem... W190?

Wygodny dostęp i szybka obsługa

Dzięki zmianie koncepcji obsługi oraz wygodnemu dostępowi do zespołów maszyny, ładowarka New Holland W190 pozwala na korzystanie z jej zalet przez całą dobę. Pomysłowa „brązowa skrzynka” (Brown Box) automatycznie aktywuje programy: autodiagnostyczny i ochronny, umożliwiając śledzenie uzyskiwanych informacji na cyfrowym wyświetlaczu. Wszystko pod okiem operatora.

Bezpieczeństwo

Praca w bezpiecznych warunkach oznacza wygodny dostęp do przedziału operatora, który chroniony jest konstrukcją ROPS-FOPS, idealnie wkomponowaną w klasyczny kształt kabiny. Operator ma zapewnioną widoczność w każdym kierunku i całkowicie panuje nad ruchami maszyny. Pełną stabilność dynamiczną uzyskuje ona w wyniku rozłożenia ciężaru pomiędzy każdą z osi, jak również dzięki mechanizmowi LTS, stabilizującemu jazdę pod obciążeniem. LTS (Load Travel Stabiliser) wspomaga wydajność pracy, eliminując przeciwwstrząsy oraz gwarantując parametry stabilności dynamicznej na najwyższym poziomie. Hamowanie odbywa się z użyciem akumulatora energii. Niezawodnie działa też mechanizm awaryjnego sterowania.

Wydajność

Sprostanie wyzwaniu najwyższej wydajności jest łatwe z silnikiem dostarczającym potężnej mocy 227 KM. A także z elektronicznie sterowanym, w pełni zautomatyzowanym układem zmiany biegów ZF Powershift, który sprzęga elastyczność i moc z czterema właściwie rozgraniczonymi prędkościami. Jest łatwe z 45-procentowym współczynnikiem blokady mechanizmów różnicowych; z bezpośrednim, lekkim i niezwykle precyzyjnym hydrostatycznym układem kierowniczym Orbitrol. Z wyszukaniem funkcjonowaniem układu hydraulicznego, który odczytuje warunki pracy, automatycznie wybierając jeden z dwóch poziomów mocy, aby zoptymalizować możliwości, jakie dają: 17,5-tonowa siła spychania oraz niespotykany uciąg na drugim biegu. Wszystko to dla wykonania cyklu roboczego (do góry – wysyp – na dół) w czasie 9,5 sekundy.

Luigi Motni, wiceprezes ds. światowego marketingu New Holland:

„Jesteśmy dumni z naszej współpracy przy najnowszej superprodukcji z Bondem; miło nam również podzielić się pierwszymi zdjęciami z planu, ponieważ dzięki nim również my możemy zobaczyć, jak nasze zaangażowanie przybrało realne kształty. Tym bardziej że realnie istnieje też wiele podobieństw pomiędzy Bondem i New Holland, co czyni nasz udział w tym projekcie jeszcze bardziej interesującym.

Zarówno Bond, jak i New Holland są lojalni, niezawodni, godni zaufania, solidni i pełni pasji dla swojej pracy. Bond rozwiązuje problemy, podobnie jak New Holland rozwiązuje problemy swoich klientów przy pomocy innowacyjnych, lecz praktycznych metod. Rozmiar sukcesu filmów o Bondzie daje nam pewność, że współpraca, którą podjęliśmy, również będzie sukcesem. A nawiasem mówiąc, Bond tworzy także miły. Kto spojrzy dziś na Astona Martina [brytyjski producent luksusowych aut sportowych, jego samochody „grały” w kolejnych odcinkach przygód o superagencie brytyjskiego wywiadu – przyp. red.] nie myśląc o Bondzie?”

Mniejsze zużycie paliwa

Zastosowanie chłodnicy powietrza doładowującego turbosprężarkę optymalizuje stopień sprężania, zwiększając moc silnika, zaś wtrysk Common Rail nie marnuje paliwa na produkcję hałasu i zanieczyszczanie środowiska.

Elektronicznie sterowane przeniesienie napędu poprzez w pełni zautomatyzowaną skrzynię biegów ZF Powershift umożliwiają pracę silnika z najwyższą płynnością, wybierając właściwe przełożenie w odpowiednim momencie. Do użytku są cztery biegi przednie oraz trzy wsteczne, funkcja redukcji biegu podczas jazdy pociągowej (Kick/Down) oraz funkcja dostosowania przełożenia podczas jazdy po stoku (Down – Shift).

Również automatycznie odbywa się przechodzenie na jeden z dwóch poziomów mocy układu hydraulicznego. Uruchomienie pierwszego maksymalizuje parametry uciągu i siły skrawania. Drugi poprawia zdolności manewrowe i zwiększa prędkość podnoszenia.

Wyposażenie i wszechstronność

Z szerokiej gamy dostępnych opon radialnych wybrano najlepiej dostosowane do pracy w terenie i charakteru wykonywanych robót, tak aby w pełni wykorzystała siłę spychania przy optymalnych właściwościach przeładunkowych. Standardowe bezobsługowe wysięgniki ogólnego zastosowania gwarantują dużą siłę skrawania i parametry podnoszenia. Długie wysięgniki są najkorzystniejszą opcją wówczas, gdy liczą się osiągi podnoszenia na dużą wysokość. Obydwa rodzaje charakteryzują się klasyczną geometrią typu „Z”, która zapewnia optymalne parametry pracy.

Zaletą ładowarki New Holland W190 jest również możliwość dodatkowego jej wyposażenia, m.in. w kolejne funkcje hydrauliki, hydrauliczne szybkozłącze New Holland, palety do przeładunku bloków kamienia. Urządzenia te jeszcze zwiększą wydajność maszyny.

