

Przekroczenie torów kolejowych w Katowicach

Damian Gwioździk

Wciągnięcie rur do budynku PKP przez okno prowadzące do piwnicy

Firma CHROBOK, specjalizująca się m.in. w realizacji przewiertów i przecisków pod szlakami komunikacyjnymi, ciekami wodnymi i innymi przeszkodami, w grudniu 2006 r. wykonała przewiert sterowany w rejonie ul. Damrota w Katowicach. Przekroczenie to obejmowało torowisko stacji Katowice, a także równoległą do niego ulicę Myśliwską. Długość przewiertu wyniosła 64,0 mb, co wynikało z założonego kąta 45° osi przewiertu w stosunku do osi przeszkody. Trasa przecinała mur oporowy zabezpieczający torowisko. Przeszkodę udało się pokonać wykonując przewiert poniżej dolnej rzędnej posadowienia muru oporowego.

Poważnym utrudnieniem było występowanie zakłóceń powodowanych prądami błądzącymi trakcji PKP. W takich warunkach urządzenie DIGI TRACK ECLIPSE, służące do dokonywania pomiarów, niejednokrotnie ma tendencje do błędnego wskazania położenia sondy. Pomimo napotkanych trudności, pilot przewiertu wykonano w ciągu sześciu godzin.

Ze względu na brak wystarczającej ilości miejsca postanowiono, że punkt wyjścia pilota będzie umiejscowiony w piwnicy budynku PKP. Rozwiercenie prowadzone było w trzech fazach, głowicami 180, 220 i 300 mm. Zastosowanie takiego rozwiązania wynikało z konieczności wprowadzenia czterech rur PEHD

Ø 110/10 mm. Ciągi rur ułożono w taki sposób, aby umożliwić wciągnięcie odcinka rur przez okno prowadzące do piwnicy. Przeciągnięcie odcinka 64,0 mb rur zakończyło się po czterech godzinach pełnym sukcesem.



Maszyna wiertnicza VERMEER D24x40IIA w trakcie realizacji zadania



Widok na mur oporowy oraz tory z zaznaczoną osią przewiertu