

Międzynarodowe Targi Budownictwa BUDMA 2007

# Hosę w budownictwie widać na targach

Anna Sikora

Odbywające się w dniach 23–26 stycznia w Poznaniu Międzynarodowe Targi Budownictwa BUDMA 2007 odwiedziło ponad 50 tys. gości z 34 państw. Większość zarejestrowała się jako odwiedzający targi fachowcy. Profesjonalny charakter BUDMY potwierdziły także liczne nowości prezentowane przez ok. 1300 wystawców z 28 państw (Austria, Belgia, Białoruś, Chiny, Czechy, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Litwa, Łotwa, Luksemburg, Malezja, Niemcy, Polska, Portugalia, Rosja, Słowacja, Słowenia, Stany Zjednoczone, Szwajcaria, Szwecja, Tajwan, Turcja, Ukraina, Wielka Brytania, Włochy). „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” objęło patronat medialny nad targami.

## Nowości i wydarzenia przyciągnęły tłumy

Podczas przygotowań do tegorocznej edycji targów wystawcy zgłosili organizatorom ponad 100 nowości rynkowych, z których 12 nagrodzono Złotymi Medalami MTP, m.in. Geowłóknina TYPAR SF (producent: DuPont de Nemours, Luxemburg, firma zgłaszająca produkt do konkursu: GRILTEX Polska Sp. z o.o.) Jednakże nie tylko sama oferta wystawców przyciągnęła ogromną rzeszę profesjonalnych zwiedzających. Organizatorzy zadbali o bardzo interesujący program wydarzeń, konferencji i seminariów, skierowanych praktycznie do każdej grupy docelowej właściwej dla branży budowlanej. Bez wątpienia do tych najbardziej obleganych należały m.in. *Dni Inżyniera Budownictwa*, *INVESTFIELD* czy też *Centrum Budownictwa Sportowego*. Sporym zainteresowaniem cieszyła się *Przestrzeń Archispace*, gdzie architekti i projektanci mogli zapoznać się z ofertą rozwiązań rynkowych uplasowanych w oprogramowaniu komputerowym oraz *BudShow*, który w tym roku przygotowany został pod hasłem „Dom dla każdego”.

## W centrum uwagi

BUDMA 2007 gościła swoich patronów. Minister budownictwa Andrzej Aumiller przedstawił m.in. koncepcję budownictwa socjalnego. Z kolei minister transportu Jerzy Polaczek zaprezentował rządowy program budowy dróg i autostrad. Targi odwiedziły liczne delegacje zagraniczne, m.in. z nowo przyjętych członków Unii Europejskiej – Bułgarii i Rumunii. Obecni byli przedstawiciele władz samorządowych z całego



Stanowisko wystawiennicze firmy Gema 2000 sp. z o.o.

kraju. To właśnie dla nich podczas specjalnie przygotowanego *Forum Inwestycyjnego INVESTFIELD* przedstawiono zagadnienia związane z rewitalizacją miast oraz budową dróg.

## Dla samorządów

Samorządowcy wzięli udział w spotkaniach zorganizowanych w ramach *Dni Inżyniera Budownictwa*, *Forum INVESTFIELD* oraz *Centrum Budownictwa Sportowego*. Podczas targów zaprezentowano dwa programy rządowe – dotyczące budownictwa mieszkaniowego oraz budowy dróg ekspresowych i autostrad. W ramach tematów związanych z rozwojem miejskim w aspekcie rewitalizacji, omówione zostały m.in. kwestie związane z zarządzaniem i odnową dużych osiedli mieszkaniowych oraz finansowaniem rewitalizacji. Przedstawiciele samorządów mogli także poznać proces planowania, projektowania, finansowania i realizacji obiektów sportowych i rekreacyjnych.

## Dla inżynierów

Ważną częścią *Dni Inżyniera Budownictwa* były warsztaty, które podzielono na dwa bloki – *Salon projektantów* i *Salon wykonawców*. Poruszane zagadnienia spotkały się z bardzo dużym zainteresowaniem ze strony przedstawicieli kadry inżynieryjno-technicznej.

## Nauka dla Budownictwa

Pod takim hasłem przygotowano prezentację 12 jednostek badawczo-rozwojowych i naukowo-badawczych. W ramach ekspozycji *Nauka dla materiałów budowlanych – materiały oparte na wiedzy*, której inicjatorem był Instytut Techniki Budowlanej, swoją ofertę zaprezentowały także: Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska – Katedra Inżynierii Materiałów Budowlanych, Politechnika Łódzka – Wydział Budownictwa, Instytut Mineralnych Materiałów Budowlanych z Krakowa, Politechnika Krakowska, Politechnika Wrocławska, Politechnika Poznańska oraz krakowska AGH. Na targach obecne były również: Instytut Technologii Drewna z Poznania, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy oraz Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych z Kobyłki.



Trzeci od lewej: Andrzej Aumiller – minister budownictwa



Jerzy Polaczek – minister transportu