

Polimex-Mostostal wybudował skomplikowany obiekt inżynierski nad rondem Gen. Ziętka w Katowicach

Olbrzymia kopuła na stropie jednego z najdłuższych tuneli drogowych w Polsce

Anna Sikora



Kopuła nad rondem im. Gen. Ziętka

29 marca br. nastąpiło uroczyste otwarcie kopuły nad rondem im. Gen. Ziętka w Katowicach, której generalnym wykonawcą był Polimex-Mostostal SA – giełdowa spółka budowlano-inżynieryjna. Ta wyjątkowa inwestycja łączy w niezwykle estetycznej i nowoczesnej formie funkcje komunikacyjne i użytkowe. Stanowi zarazem czytelny akcent architektoniczny w centrum Katowic. Obiekt stanął tuż obok znanego symbolu miasta i całego Górnego Śląska – hali widowiskowo-sportowej Spodek.

Przezroczyste sklepienie przykrywa 1750 m² powierzchni, której użytkownikiem jest Akademia Sztuk Pięknych w Katowicach. Przy budowie kopuły wykorzystano 240 t konstrukcji stalowych. Prace budowlane zakończono w grudniu 2006 r. Po miesięcznej procedurze odbiorowej Polimex przekazał obiekt do użytkowania inwestorowi – Drogowej Trasie Średnicowej. Wartość podpisanego w lipcu 2005 r. kontraktu wyniosła 16,6 mln zł brutto. „Największym wyzwaniem okazał się montaż konstrukcji stalowej kopuły. Kadra kierownicza i grupy montażowe przeprowadziły go niezwykle sprawnie. Zastosowano niecodzienne rozwiązania logistyczne, by nie przerywać ruchu pieszego ani kołowego na głównym węźle komunikacyjnym aglomeracji śląskiej” – powiedział podczas uroczystości otwarcia Konrad Jaskóła, prezes zarządu Polimexu-Mostostalu.

Montaż prowadzony był 24 godziny na dobę i odbywał się bez składowania materiałów, które pobierano bezpośrednio z samochodów. W celu zwiększenia bezpieczeństwa prac podczas wznoszenia elementów konstrukcji stalowej sąsiadujących z trakcją tramwajową, na czas operacji dźwigu wyłączano napięcie. Bezpośrednia akcja montażu trwała pięć tygodni. Przed jej rozpoczęciem przeniesiono przystanek tramwajowy, który sąsiadował bezpośrednio z montowaną konstrukcją kopuły, a także zmieniono sygnalizację świetlną na rondzie.



Drogowa Trasa Średnicowa

Polimex-Mostostal był również generalnym wykonawcą odcinka tunelu pod rondem Gen. Ziętka i Drogowej Trasy Średnicowej, przebiegającej przez centrum Katowic w kierunku wschód – zachód, oddanej w grudniu 2006 r. Za realizację tej inwestycji otrzymał prestiżową Wielką Nagrodę Prezydenta Izby Budownictwa w Katowicach w kategorii wykonawstwa robót budowlanych i montażowych.

Katowicka inwestycja została zrealizowana przez Polimex-Mostostal SA w rekordowo krótkim czasie. W proces budowy obiektu zaangażowano niemal tysiąc osób, najlepszych specjalistów, w większości mieszkańców Śląska. Zakres wykonanych prac obejmował dokończenie przebudowy istniejącego jedno-piętrowego układu: ul. Chorzowska – rondo – ul. Roździeńskiego na dwupoziomowy węzeł wraz z sąsiadującymi z nim obiektami. Dwa 650-metrowe tunele zrealizowane przez spółkę umożliwiają bezkolizyjny i komfortowy przejazd, skracając podróż i znacznie poprawiając bezpieczeństwo. Zastosowane rozwiązania przyczyniły się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin oraz ograniczenia kosztów eksploatacyjnych ponoszonych przez użytkowników. Wraz z arterią oddano do użytku nowoczesną kładkę „Lira”, będącą rezultatem znakomitej współpracy architektów i konstruktorów.

Oficjalne otwarcie obiektu nastąpiło 9 grudnia 2006 r. w tunelu pod rondem Gen. Ziętka w nawie południowej. W uroczystości wzięli udział m.in. przedstawiciele władz lokalnych, inwestora oraz Polimexu-Mostostalu.

Budowane obiekty

Jednocześnie Polimex-Mostostal SA realizuje inne, ważne dla polskiego drogownictwa projekty. W ostatnim czasie spółka

- Konstrukcja kopuły jest podzielona na trzy segmenty. Dwie części zewnętrzne (południowa i północna) są posadzone na płytach dennych o grubości 50 cm, natomiast część środkową umiejscowiono na stropie tunelu drogowego przebiegającego pod kopułą.
- Główne elementy nośne, tj. łuki rurowe, wykonano z rur o średnicy 914,4 mm i grubości ścianki 25 mm.
- Duży łuk kopuły ma rozpiętość 80 m i został złożony z dziewięciu odcinków. Maty łuk, który ma rozpiętość 40 m, składa się z pięciu elementów, dodatkowo ustawiony jest z odchyleniem od pionu w kierunku wnętrza budynku i wspiera duży łuk w połowie jego rozpiętości.
- Na głównym (dużym) dźwigarze rurowym opiera się 19 dźwigarów kratowych rozłożonych promiennie. Każdy z nich składa się z trzech elementów. Na dźwigarach kratowych zamontowano płatwie wykonane z dwuteownika i stężenia kratowe.
- Grubość ścianki przekroju to 25 mm. Użyto zabezpieczenia antykorozyjne o grubości 320 μm.
- Konstrukcja stalowa kopuły jest zakotwiona na jej końcach w blokach kotwiących i nie jest podparta wewnątrz.
- Do zmontowania elementów konstrukcyjnych kopuły użyto dwóch rodzajów dźwigów: 60 T i 200 T.
- Poszycie kopuły wykonano z w technologii Kalzip wypełnione taflami szklanymi.
- Dopasowano aranżację wnętrza i oświetlenia do potrzeb ASP w Katowicach.

Generalny wykonawca obiektu: Polimex-Mostostal SA (www.polimex-mostostal.pl)

Architekt: Tadeusz Czerwiński

Właściciel: Urząd Miasta Katowic

Zarządca: Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Użytkownik: Akademia Sztuk Pięknych w Katowicach

wygrała m.in. przetarg na rozbudowę węzła Murckowska w ciągu autostrady A4 wraz z budową dróg dojazdowych, budowę obwodnicy północnej miasta Rybnik, budowę drogi ekspresowej S1 Bielsko-Biała – Skoczów – Cieszyn, budowę autostrady A4 na odcinku Wielicka – Szarów, a także przetarg na modernizację jednego z odcinków Łódzkiego Tramwaju Regionalnego Zgierz – Łódź – Pabianice.

Polimex-Mostostal SA jest liderem polskiego rynku budowlano-inżynierskiego. Firma oferuje unikalne połączenie usług i produkcji dla branży naftowej, chemicznej, gazowej i ochrony środowiska, energetycznej, budownictwa przemysłowego, ogólnego i drogowego. Jest też niekwestionowanym liderem w zakresie wielkoprzemysłowej produkcji metalowej oraz nowoczesnych systemów zabezpieczeń antykorozyjnych, a także komplementarnego serwisu urządzeń przemysłowych w branży naftowej i energetycznej. Spółka jest notowana na warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych i należy do prestiżowego indeksu WIG-20.

Współpraca Agnieszka Żukowska
Fot. Polimex-Mostostal SA

