

Po czterokróć drogownictwo

Prosta droga do sukcesu

Anna Sikora



Prosta droga do sukcesu – tak można podsumować tegoroczne targi *Autostrada-Polska* (Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego, Kielce 14–16 maja) oraz odbywające się tam równocześnie targi *Maszbud* (Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych).

Z bardzo dobrych wyników mogą być również zadowolone targi *Traffic-Expo* (Międzynarodowe Targi Infrastruktury) oraz targi TIL (Technologia i Infrastruktura Lotnisk).

Patronat honorowy nad targami objął premier RP, Ministerstwo Transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Krajowa Izba Gospodarcza i Polski Związek Pracodawców Budownictwa.

„Polska stała się miejscem wielkich inwestycji. Budowa prawie 3 tys. km dróg ekspresowych i autostrad, na które przeznaczony jest ponad 121 mld zł, a niewykluczone, że nawet 135 mld zł, stanowi największe przedsięwzięcie w tej dziedzinie w skali europejskiej” – powiedział otwierający targi wicepremier Przemysław Gosiewski. W uroczystości udział wzięli także: podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Barbara Kondrat, dyrektor naczelny Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (IBDiM) Leszek Rafalski oraz zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Jacek Bojarowicz.

Okazją do przyspieszenia budowy dróg ekspresowych stało się powierzenie Polsce i Ukrainie organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. „Zasadniczym celem podejmowanych przez resort transportu działań jest stworzenie sieci dróg o znacznie wyższych niż obecnie parametrach użytkowych, w tym stworzenie szkieletu dróg o dużej przepustowości, stanowiących sieć połączeń pomiędzy największymi ośrodkami gospodarczymi kraju” – poinformował minister transportu Jerzy Polaczek podczas otwarcia targów *Autostrada-Polska*.



Autostrada-Polska 2007 przerosła ubiegłoroczną edycję o 26%, zajmując 23 tys. m² powierzchni. Prezentowało się na niej 389 stoisk, w tym 51 zagranicznych. Najwięcej obcokrajowców pochodziło z Niemiec, Włoch, Czech i Francji. W tym roku wystawiało się 119 nowych wystawców.

Targi *Autostrada-Polska*, laureat Europejskiego Medalu dla Usług, charakteryzują się niezwykle dynamicznym rozwojem. Przyciągają najpoważniejsze firmy i korporacje z branży budownictwa drogowego, inżynierii ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego. Wśród eksponatów nie brakuje ciężkich maszyn i sprzętu budowlanego, materiałów i surowców do budowy dróg, urządzeń i farb do znakowania oraz elementów infrastruktury związanej z eksploatacją dróg i autostrad.

Targom *Autostrada-Polska* towarzyszyły organizowane już po raz 10. Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych *Maszbud*.

Podczas wystawy zaprezentowano m.in. maszyny i urządzenia wykorzystywane do robót ziemnych, w produkcji i transporcie betonu, w pracach wykończeniowych, a ponadto żurawie i urządzenia do transportu pionowego, specjalistyczne pojazdy budowlane, części i komponenty do maszyn budowlanych oraz szeroki zakres narzędzi pneumatycznych, hydraulicznych i elektrycznych. Spotkanie firm polskich z włoskimi zainicjował Włoski Instytut Handlu Zagranicznego oraz Zrzeszenie Włoskich Producentów Maszyn Budowlanych i Drogowych Ucomesa.

Kwestie drogowe stanowiły zakres tematyczny odbywających się w tym samym czasie targów *Traffic-Expo*, koncentrujących się wokół infrastruktury budownictwa drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego.

Targi *Autostrada-Polska*, *Maszbud* i *Traffic-Expo* oraz towarzyszące im w tym roku po raz pierwszy targi TIL cechuje wysoce specjalistyczny charakter wystaw i prezentacji. Fakt, że są organizowane jednocześnie w tym samym miejscu sprawia, że doskonale się uzupełniają. Pokazy możliwości najnowocześniejszych urządzeń oraz technologii są nie tylko atrakcją dla zwiedzających. Jest to bowiem doskonała forma prezentacji praktycznej. Natomiast targi jako takie, bez wątpienia stanowią platformę służącą nawiązywaniu kontaktów branżowych, wymianie doświadczeń i informacji oraz poszerzaniu wiedzy z zakresu tematyki, której wystawy są poświęcone. Dodatkowym powodem do zadowolenia jest fakt, iż mimo rosnącego popytu

na maszyny i urządzenia budowlane, nawet do tego stopnia, że ów popyt przewyższa podaż, zainteresowanie imprezą wciąż rośnie.

Każdorazowo podczas targów organizowane są konferencje naukowo-techniczne, seminaria oraz prezentacje firm. W tym roku dotyczyły m.in. przyspieszenia budowy dróg ekspresowych w programie rządowym *Infrastruktura i Środowisko*. Otwarcia konferencji dokonał minister transportu Jerzy Polaczek w obecności wicepremiera Przemysława Gosiewskiego oraz dyrektora IBDiM Leszka Rafalskiego.

„Konferencje i seminaria towarzyszące imprezom wystawienniczym są głosem naukowców oraz praktyków prezentujących swoje osiągnięcia i wymieniających się doświadczeniami. Nie może tego głosu zabraknąć także podczas Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego *Autostrada-Polska*” – powiedział minister Jerzy Polaczek podczas otwarcia konferencji.

Z budowaniem dróg i autostrad zawsze związane jest wykonywanie wielu obiektów technicznych, a szczególnie obiektów mostowych. Zarówno drogi ekspresowe, jak i wszelkie obiekty mostowe budowane z myślą o transporcie drogowym oraz ruchu pieszym, wymagają metod i technologii pozwalających na szybkie i niedrogo wykonawstwo trwałych i nowoczesnych budowli. „Aby podołać tym zadaniom potrzeba nowoczesnych innowacyjnych rozwiązań w zakresie projektowania, technologii i budowy mostów. To dobrze, że temu zagadnieniu poświęcona jest dzisiejsza sesja rozpoczynającej się właśnie konferencji, a jednym z przykładów może być prowadzony przez IBDiM projekt *Most w trzy miesiące*. Jestem przekonany, że prezentowane przez naukowców z Instytutu, wyższych uczelni, wykonawców i projektantów innowacyjne rozwiązania, będą dobrze wykorzystane w realizacji ambitnego programu budowy i modernizacji dróg w Polsce” – dodał minister.

Poinformował również, że rząd zapewni wsparcie dla sektora nauki, badań i wdrożeń w obszarze infrastruktury drogowej, m.in. poprzez Program Operacyjny *Innowacyjna Gospodarka*. „Program ten pozwoli także na wsparcie przedsiębiorstw projektujących i budujących drogi. Pomimo koniecznego olbrzymiego tempa budowy dróg będziemy dbali o zrównoważony rozwój systemu transportowego Polski z uwzględnieniem aspektów społecznych i ochrony środowiska przy równoczesnym upraszczaniu procedur, których stosowanie będzie niezbędne dla realizacji założonego celu. Ogrom stojących przed nami zadań wymaga zniesienia niepotrzebnych barier prawnych i organizacyjnych oraz wzmocnienia służb odpowiedzialnych za prowadzenie inwestycji” – powiedział Jerzy Polaczek.

Dyrektor IBDiM prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski poinformował, że proponując rozwiązanie techniczne *Most w trzy miesiące* Instytut zaprasza środowisko drogowców i mostowców do zapoznania się z tym innowacyjnym przedsięwzięciem.

Podczas konferencji wygłoszono następujące referaty: *Kierunki rozwoju mostów betonowych w Polsce na przykładzie ostatnich realizacji* – Jan Biliszczuk, Wojciech Barcik, Jerzy Onysyk, Krzysztof Sadowski, Janusz Tadla; *Techniczne i ekonomiczne aspekty wprowadzania technologii przyspieszających budowę obiektów mostowych z przęstami o rozpiętości do 80 m* – Andrzej Giergowicz; *Technologia szybkiego wykonania fundamentów mostów* – Krzysztof Grzegorzewicz, Piotr Rychlewski; *Polskie doświadczenia z realizacji obiektów w technologii VFT* – Piotr Rychlewski, Tomasz Kołakowski, Witold Kosecki, Wojciech Lorenc; *Nowoczesne typy konstrukcji w budownictwie mostowym* – Grażyna Łagoda, Marek Łagoda; *Przykład szybkiej realizacji mostu o konstrukcji łukowej* – Edward Marcinków; *Zastosowanie blach grubych do budowy obiektów mostowych w Polsce* – Włodzimierz Sokołowski; *Wartość i ocena dopuszczenia składania ofert zamiennych na obiekty budowlane przez inwestorów publicznych* – Victor Schmitt, Tomasz Kołakowski; *Budowa mostu o konstrukcji PCS z przęstem o rozpiętości 143 m przez rzekę Dunajec w ciągu obwodnicy Starego Sącza* – Piotr Wanecki, Edward Marcinków.

Z myślą o wsparciu dla regionów odbyła się druga konferencja *Rozwój infrastruktury transportowej w kraju szansą dla regionów*. W kanonie stałych atrakcji były także pokazy dynamiczne ciężkich maszyn do budowy dróg, odbywające się na specjalnie zaaranżowanym terenie pokazowym.



Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe

WYKOPY-SERWIS Sp. z o.o.

64-510 Wronki, Szklarnia 7

tel. +48 67 254 11 96 • fax +48 67 254 11 26 • e-mail: marketing@kopras.pl

www.kopras.pl

KOPRAS SHORING SYSTEMS

SPECJALIZUJEMY SIĘ W PRODUKCJI:

- PUNKTOWYCH I LINIOWYCH OBUDÓW DO ZABEZPIECZANIA WYKOPÓW - do głęb. 8,5 m
- OBUDÓW SKRZYNIOWYCH (BOKSÓW) - do głęb. 3,9 m
- OBUDÓW SŁUPOWYCH do głęb. 7,4 m
- SZALUNKÓW ALUMINIOWYCH
- SZALUNKÓW DO WYKOPÓW PUNKTOWYCH (lekkie do awarii wodociągowych)
- AGREGATÓW PRÓŻNIOWYCH DO ODWADNIANIA WYKOPÓW

Posiadamy wypożyczalnię w Warszawie, Kościerzynie i na Śląsku

