

Geosyntetyki do budowy polskich autostrad

# Geotkaniny zamiast stabilizacji cementowej

Magdalena Zawisza



Geotkanina poliesterowa



Geowłóknina polipropylenowa



Geotkanina polipropylenowa

Firma ViaCon Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Rydzynie k. Leszna w województwie wielkopolskim jest przedstawicielem renomowanych producentów geosyntetyków. Są to: belgijska firma BONAR TF oraz grecka THRACE PLASTICS Co. SA w zakresie geotekstyliów (geowłókniny, geotkaniny), włoska firma TENAX Sp. A – geosiatki, geomaty, geokompozyty drenażowe oraz niemiecka firma GSE Lining Technology GmbH – geomembrany.

ViaCon Polska oferuje szeroką gamę materiałów geosyntetycznych, a także fachowe doradztwo techniczne, projektowanie oraz wykonawstwo w zakresie montażu geosyntetyków. Jest zaangażowana w realizację największych inwestycji drogowych w kraju, czego potwierdzeniem są zaprezentowane poniżej kontrakty, obsługiwane przez firmę.

## Budowa autostrady A2, odcinek węzeł „Dąbie” – węzeł „Wartkowice”

Budowę odcinka autostrady A2 od Konina do Strykowa podzielono na kilka mniejszych sekcji. Jeden z odcinków realizowała firma Budimex Dromex (odcinek od węzła „Dąbie” do węzła „Wartkowice”).

Korpus drogowy został wybudowany na gruntach zaliczanych do grupy nośności  $G_1$ – $G_4$  z przewagą gruntów wysadzinowych (grunty spoiiste) i wątpliwych (piaski drobne i pylaste). Jako warstwę wzmacniającą słabonośne podłoże, w nasypach o wysokości od 8,0 do 9,0 m zastosowano geotkaninę poliesterową firmy BONAR TF, typu HS 200/50, charakteryzującą się wytrzymałością doraźną wzdłuż pasma

200 kN/m i wszerz pasma ok. 50 kN/m. Geotkanina została rozłożona prostopadle do osi drogi, tworząc zamknięty matrac o grubości 0,60 m.

Warstwę wzmocnienia w podstawie nasypu autostrady, na odcinkach, gdzie przewidziano wzmocnienie podłoża gruntowego przez wykonanie kolumn żwirowych, wykonano z geosiatek o sztywnych węzłach firmy TENAX, typu LBO 330 SAMP, spełniających wymagania specyfikacji technicznej.

Zastosowanie tych materiałów geosyntetycznych miało na celu poprawienie nośności podłoża gruntowego.

#### **Budowa autostrady A1, odcinek Gdańsk – Nowe Marzy**

Odcinek autostrady został podzielony na sześć sekcji,



Geosiatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach

a całość jest realizowana przez firmy Skanska – NDI j.v.

W ramach tej inwestycji zaplanowano budowę 87 obiektów mostowych, siedmiu węzłów i sześciu parkingów. Autostrada będzie miała po dwa pasy w każdą stronę, o szerokości 3,5 m każdy. Szerokość całej drogi wyniesie 28,5 m.

Do budowy wysokich nasypów wykorzystano geosiatki o sztywnych węzłach firmy TENAX, typu TT 060 SAMP. Jako warstwy drenażowe, separacyjne, zastosowano geowłókniny firmy BONAR TF, typu NW 9.

#### **Budowa autostrady A4, odcinek Zgorzelec – Krzyżowa, odcinek „B”: Wykroty – Krzyżowa**

Kontrakt Wykroty – Krzyżowa dotyczy budowy odcinka autostrady o długości 29,4 km, w tym realizowanego przez MOTA-ENGIL Engenharia e Construção SA o długości 7,18 km, od km 44+220 do km 51+400. Zakres robót na tym odcinku obejmuje wszystkie roboty drogowe (bez nawierzchni betonowej, której wykonanie powierzono firmie Heilit + Werner), roboty mostowe, odwodnienie korpusu drogowego i roboty przezbrojeniowe, urządzenie bezpieczeństwa ruchu, zieleń drogową oraz roboty wykończeniowe.

Do robót drogowych należą: odcinek autostrady A4, dwa dwupoziomowe węzły drogowe „Bolesławiec” i „Krzyżowa” oraz drogi wojewódzkiej nr 297 poprzeczne i wewnętrzne. Do wzmocnienia podłoża drogi wojewódzkiej nr 297 użyto geotkaninę firmy THRACE PLASTICS, typu PP 500 o wytrzymałości na rozciąganie 110 kN/m w obu kierunkach. Wykonywane wzmocnienie przy pomocy geotkaniny zastąpiło stabilizację cementową, która była zaprojektowana w projekcie wyjściowym.



ViaCon Polska Sp. z o.o.

ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna,  
tel. +48 65 525 45 45, fax +48 65 525 45 55

[www.viacon.pl](http://www.viacon.pl)

**Oferuje:**

#### • rury i konstrukcje podatne do budowy oraz przebudowy:

- przepustów drogowych i kolejowych,
- mostów, wiaduktów, tuneli,
- przejazdów gospodarczych,
- przejść dla zwierząt.

#### • system kanalizacji deszczowej

#### • geosyntetyki i geomembrany:

- geowłókniny i geotkaniny do drenażu, separacji i wzmocnienia gruntu,
- geosiatki do zbrojenia gruntu,
- siatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych,
- geomembrany z HDPE do wykonywania uszczelnień

#### • zbiorniki retencyjne do separacji i akumulacji wód odpadowych



Certyfikaty ISO 14001:2004