

Sprawozdanie z VIII Świątecznej Drogowo-Mostowej Żmigrodzkiej Sesji Naukowej

Projektowanie, budowa i utrzymanie przepustów

dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ

Już po raz ósmy w Żmigrodzie, jak zwykle przed świętami Bożego Narodzenia, odbyła się Świąteczna Drogowo-Mostowa Sesja Naukowa (13 grudnia 2007). Tradycyjnie dotyczyła ona aktualnych spraw infrastruktury drogowo-mostowej, tym razem zagadnienia przepustów w infrastrukturze komunikacyjnej. Sesja została zorganizowana przez firmę INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA z siedzibą w Żmigrodzie.

Tradycję tych spotkań zapoczątkowano w filii Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Żmigrodzie, w której przewodniczący sesji miał okazję przez wiele lat pracować. Pomimo zmiany miejsca pracy, pod wpływem namowy ze strony stałych uczestników wcześniejszych sesji, postanowiono tę tradycję kontynuować.

Wypada w tym miejscu przypomnieć w kilku zdaniach historię świątecznych sesji żmigrodzkiej. I tak, tematyką pierwszej sesji, która odbyła się 10 lat temu, były metody monitorowania stanu wewnętrznego konstrukcji przy zastosowaniu piezoelektryków (efekty współpracy z Uniwersytetem Tennessee). Następna edycja dotyczyła trwałości mostów stalowych i odbyła się w 2001 r. V jubileuszowa sesja (2004) dotyczyła perspektyw rozwoju mostownictwa w programach ramowych UE. Podczas sesji w 2005 r. zostały omówione lekkie materiały stosowane w drogownictwie i mostownictwie.

Przedostatnia, VII sesja, która odbyła się w 2006 r. była poświęcona pamięci zmarłego w owym roku prof. Henryka Czudka i dotyczyła jego życiowej pasji zawodowej, jaką była trwałość mostów stalowych. Prof. Czudek był stałym uczestnikiem sesji i współautorem (z Adamem Wysokowskim) książki *Trwałość mostów drogowych*. (Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2005).

Sesje te, pomimo przedświątecznego okresu, gromadziły zawsze szerokie grono specjalistów z branży drogowo-mostowej. W ostatniej edycji uczestniczyło ponad 80 osób. Po uroczystym powitaniu gości i otwarciu sesji został wygłoszony wykład wprowadzający w jej tematykę *Przepusty w infrastrukturze komunikacyjnej – tradycja i nowoczesność*, przygotowany przez dr hab. inż. Adama Wysokowskiego, prof. UZ oraz mgr. inż. Jerzego Howisa z INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ ze Żmigrodu.

Następnie odbyły się sesje plenarne, które dla uporządkowania tematyki zostały oznaczone przez organizatorów jako: Sesja Niebieska, Zielona i Czerwona. Sesja Niebieska dotyczyła zagadnień wprowadzających i ogólnych, Sesja Zielona – tematyki ekologicznej, a Sesja Czerwona – materiałów i technologii stosowanych przy budowie i renowacji przepustów.

Poniżej zestawiono szczegółowy zakres sesji tematycznych:

SESJA NIEBIESKA

- dr hab. inż. Janusz Szelka, prof. UZ, przewodniczący Związku Mostowców RP Oddział Dolnośląski: *Zarys planowanych inwestycji w zakresie infrastruktury komunikacyjnej na terenie Dolnego Śląska*;
- mgr inż. Zygmunt Kubiak, główny inżynier ds. obiektów inżynierskich Zakładu Linii Kolejowych PLK we Wrocławiu: *Przepusty tradycyjne*;
- dr hab. inż. Czesław Machelski, prof. UZ, mgr inż. J.B. Michalski, mgr inż. B. Michalski, Ekspert Sp. z o.o.: *Podatne posadowienia mostów gruntowo-poułokowych*;
- dr inż. Mariusz Szot, kierownik zakładu, Główny Instytut Górnictwa: *Techniczne metody kontroli obiektów*;
- mgr inż. Waldemar Szulc, kierownik toru doświadczalnego: *Informacje na temat aktualnych prac badawczych prowadzonych na kolejowym torze doświadczalnym CNTK w Żmigrodzie*.

SESJA ZIELONA

- prof. dr hab. inż. Tadeusz Kuczyński, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska, Uniwersytet Zielonogórski: *Etyczne i este-*



Wprowadzający w tematykę sesji wykład *Przepusty w infrastrukturze komunikacyjnej – tradycja i nowoczesność*

tyczne aspekty kształtowania miejskiej infrastruktury komunikacyjnej;

- mgr inż. Józef Karda, główny specjalista, Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa: *DRENKAR-dren do zbierania i odprowadzania wody z poziomu izolacji na obiekcie mostowym*;
- dr Jan Konopka, starszy specjalista, Ministerstwo Środowiska: *„Zielone mosty” w Polsce i Europie Zachodniej*;
- dr inż. Leszek Janusz, prezes zarządu, ViaCon Polska, Rydzyna: *Wzmacnianie gruntów przy budowie konstrukcji z blach falistych*;
- dr inż. Jerzy Rzeźniczak, Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, Sławomir Dekert, doradca techniczny MaxitGroup: *Zastosowanie keramzytu do niekonwencjonalnych posadowień w budownictwie drogowym*.

SESJA CZERWONA

- mgr inż. Andrzej Solarewicz, KAPRIN Kraków: *Informacja na temat zakresu i celu działalności Stowarzyszenia Producentów Elementów Betonowych dla Kanalizacji*;
- Lech Skomorowski, Robert Kaszewski, HOBAS Polska: *Przepusty z polimerów zbrojonych włóknem szklanym (GRP)*;
- Igor Hlebik, prezes zarządu Polyteam Sp. z o.o.: *Zastosowanie rur z tworzyw sztucznych do budowy przepustów w infrastrukturze komunikacyjnej*;
- Teresa Michałowska, Keramo-Steinzeug: *Zastosowanie rur kamionkowych do budowy przepustów komunikacyjnych*;
- mgr inż. Tomasz Szczepański, manager Technik Bezwykopowych, MC Bauchemie Sp. z o.o.: *Bezwykopowe metody renowacji przepustów drogowych*;
- prof. dr hab. inż. Cezary Madryas, dziekan Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego, Politechnika Wrocławska: *Uwagi dotyczące metod obliczeń i wymiarowania konstrukcji przepustów*.

Następnie odbyła się dyskusja generalna, której moderatorami byli: mgr inż. Zygmunt Kubiak, prof. Tadeusz Kuczyński, prof. Czesław Machelski, prof. Cezary Madryas, i prof. Janusz Szelka. Po dyskusji i dyskusji generalnej oraz podsumowaniu sesji przez przewodniczącego komitetu organizacyjnego prof. Adama Wysokowskiego, uczestnicy podzielili się oplatkiem, składając sobie życzenia świąteczne. Na zakończenie odbyła się kolacja przy muzyce country i jazz. Była ona wyśmienitą okazją do dalszej, mniej oficjalnej wymiany poglądów i opinii.

Zdaniem większości uczestników sesji i jej organizatorów, spotkanie było bardzo potrzebne, o czym świadczy chociażby duża liczba referatów i ich zakres (który wystarczyłby na przynajmniej dwudniową konferencję). Wiele z przedstawionych rozwiązań może być od zaraz zastosowane w praktyce. Podzielono się również doświadczeniami na temat projektowania, budowy, badań i utrzymania przepustów. Czas na wygłoszenie referatów, z uwagi na ich liczbę, był bardzo ograniczony, stąd uczestnicy odczuwali niedosyt informacji. Z uwagi na to organizatorzy informują, że ulegając sugestiom uczestników planują organizację IX Sesji Świątecznej o podobnej problematyce 18 grudnia 2008 r.