

Kongres apeluje o integrację środowiska drogowców w obliczu zagrożenia programu budowy dróg w Polsce

Jak nie zmarnować wielkiej szansy

Tomasz Orłowski, Polski Kongres Drogowy



Autostrada A6 Klucz – Kijewo jest jednym z nielicznych oddanych w ostatnich latach odcinków, ale to zaledwie kilka kilometrów, fot. archiwum Budimex Dromex



Obwodnica Oleśnicy na drodze krajowej nr 8, fot. archiwum Budimex Dromex

Członkowie Polskiego Kongresu Drogowego (PKD) zaapelowali w uchwale swego Walnego Zebrania o wypracowanie do końca maja br. wspólnego stanowiska organizacji działających w obszarze drogownictwa w sprawie zagrożeń realizacji programu budowy dróg w Polsce.

„Współdziałanie wszystkich organizacji skupiających ludzi i firmy branży drogowej to konieczność wobec wielu zagrożeń dla sprawnej realizacji największego w Europie programu inwestycji drogowych” – powiedział prezes zarządu PKD Zbigniew Kotlarek. Do wielu już znanych, m.in. tych, które wskazał Zespół Wspólnych Inicjatyw PKD w opracowaniu złożonym w Ministerstwie Infrastruktury, sejmowej Komisji Infrastruktury oraz Urzędzie Zamówień Publicznych, dochodzą nowe, szczególnie w obszarze ekologii. Współdziałanie organizacji drogowców to większa siła w reprezentowaniu środowiska wobec organów politycznych, administracji i innych grup interesów. W takiej poszerzonej, obejmującej reprezentantów całego drogownictwa formule zostanie zorganizowany w listopadzie na Politechnice Warszawskiej VI Kongres Drogowy. Będzie on poświęcony ocenie pierwszych dwóch lat realizacji programu drogowego, wynikającego z perspektywy budżetowej UE na lata 2007–2013.

Konieczność współdziałania jest oczywista – zapewniła Krystyna Łazarz, prezydent Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa. Zrzeszone w niej firmy narzekają na brak zamówień. Odblokowanie realizacji programu inwestycji drogowych leży w interesie wszystkich, od inwestorów przez projektantów po wykonawców.

Gotowość przystąpienia do takiego wielostronnego porozumienia zadeklarował również Dariusz Słotwiński, prezes Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych. Kiedy organizacje reprezentujące drogowców wypowiadają się osobno i nierzadko różnie, administracja nie wie, który głos jest głosem środowiska. Te różnice są jednak nieistotne wobec skali wyznań programu. Z wyliczeń wynika, że już teraz zamierza się budować autostrady i drogi krajowe w tempie 1 km dziennie, a za chwilę okaże się, że ma to być 1,5 km dziennie. Tego nie udało się dotąd osiągnąć nikomu na świecie. Wspólnym intere-

sem branży drogowej jest albo powiedzieć, jakie warunki muszą być spełnione, by to się powiodło, albo powiedzieć otwarcie, że to jest niemożliwe.

Coroczne Walne Zebranie, jako najwyższa władza stowarzyszenia, zatwierdziło sprawozdanie z działalności zarządu w 2007 r. i udzieliło mu absolutorium. Szczególnie wysoko oceniono powołanie, w wyniku decyzji III Forum PKD, Zespołu Wspólnych Inicjatyw. Zespół liczący 20 osób, reprezentujących zarządców dróg różnych szczebli, firmy projektowe, producentów materiałów oraz firmy wykonawcze, zidentyfikował szereg barier opóźniających budowę dróg. Nad obszernym materiałem pracowało, łącznie z ekspertami, niemal 80 osób. Zespół będzie kontynuował działalność jako ciało monitorujące postęp wdrażania zgłoszonych wniosków oraz stan realizacji programu budowy dróg ekspresowych, autostrad i obwodnic miast.

Członkowie PKD przyjęli również plan działań na 2008 r. „Najważniejszym jego punktem – stwierdził prezes zarządu Zbigniew Kotlarek – jest organizacja VI Kongresu Drogowego w listopadzie. Kongres powinien zgromadzić przedstawicieli całej branży drogowej, a w jego przygotowanie powinny się włączyć wszystkie działające w niej organizacje. Celem jest sformułowanie Narodowego Programu Budowy Dróg, nie tylko tych, o których mówi się najczęściej, czyli autostrad i dróg ekspresowych, ale także samorządowych: wojewódzkich, powiatowych i gminnych, na które brakuje pieniędzy. Taki program powinien otrzymać, jak proponuje PKD, rangę ustawy”.

W ostatnim okresie pojawia się coraz więcej sygnałów o zagrożeniu realizacji inwestycji, zwłaszcza tych wymaganych dla sprawnego zorganizowania przez Polskę i Ukrainę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. Najwięcej mówi się o barierach związanych z dostosowaniem inwestycji do zaostrzonych przepisów ochrony środowiska. W związku z tym Polski Kongres Drogowy ponowił inicjatywę utworzenia platformy ekologicznej – miejsca współdziałania pozarządowych organizacji ekologicznych i transportowych dla wypracowania zasad, które umożliwią pogodzenie ochrony cennych przyrodniczo miejsc i gatunków z potrzebami modernizacji kraju i poprawianiem warunków życia mieszkańców.