

Silment CQP-15 – specjalistyczne spoiwo drogowe

Sergiusz Piasecki



Nowoczesne budownictwo drogowe stawia przed wykonawcami nowe wyzwania związane z coraz krótszymi terminami realizacji robót, a co za tym idzie koniecznością wykonywania prac w różnych warunkach atmosferycznych. Czynniki te zmuszają do poszukiwania nowych rozwiązań materiałowych, które pozwolą utrzymać terminowość prowadzonych prac oraz zwiększyć poziom techniczny i jakościowy stabilizowanego podłoża.

Specjalistyczne, hydrauliczne spoiwo drogowe nowej generacji marki Silment CQP-15 jest odpowiedzią na aktualne zapotrzebowanie rynku. Jest zalecane tam, gdzie konieczne jest skrócenie terminów realizacji oraz podniesienie poziomu technicznego wykonywanych prac. Dodatkowo umożliwia prowadzenie robót w różnych warunkach atmosferycznych, również w ekstremal-

nie złych, jak silne przewilgocenie gruntu czy obecność zanieczyszczeń. Jest to możliwe dzięki wysokiej wodozgodności oraz reaktywności hydraulicznej spoiwa.

Właściwości Silmentu CQP-15 stwarzają zupełnie nowe możliwości konstruowania dolnych warstw podbudowy oraz nasypów z wykorzystaniem gruntu rodzimego. Zapewniają uzyskanie wysokich i stabilnych parametrów nośności. W przeciwieństwie do wapna przy ponownym namoczeniu nie występuje zjawisko wtórnego rozmywania, dzięki czemu stosowanie spoiwa Silment CQP-15 daje trwały efekt osuszenia gruntu oraz jego stabilizacji. Spoiwo umożliwia stabilizację gruntów o stosunkowo niskiej jakości, gdzie zastosowanie cementu lub wapna nie daje zadowalających rezultatów.

Silment CQP-15 zalecany jest tam, gdzie parametry wytrzymałości wzmocnionej podbudowy są oczekiwane na umiarkowanym poziomie, tj. spełniają klasę wytrzymałości na $R_m = 1,5$ MPa. Dodatkowo Silment CQP-15 może być stosowany jako materiał wiążący do suspensji popiołowo-wodnych, do wzmocnienia mieszanek kruszyw oraz jako czynnik scalający osady ściekowe.

Silment CQP-15 może być wykorzystywane przy budowie autostrad, dróg krajowych i powiatowych. Został również dopuszczone przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie do stosowania w budownictwie wojskowym (lotniska wojskowe i cywilne). Posiada aprobatę techniczną IBDiM nr AT/2003-04-15, jest też certyfikowany przez PZH, ITWL oraz GDDKiA.

Spoiwo Silment CQP-15 jest produkowane na podstawie licencji zakupionej przez firmę SPOIWEX Sp. z o.o. z siedzibą w Żorach w województwie śląskim.

WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE: WWW.SPOIWEX.PL

SILMENT®

SPECJALISTYCZNE DROGOWE SPOIWO STABILIZACYJNE NOWEJ GENERACJI

SILMENT to nowe możliwości konstruowania podłoża nawierzchni drogowej przez wykorzystanie gruntu rodzimego, także gruntu spoistego.

SILMENT to gwarancja uzyskania wysokich przyrostów nośności ulepszanych gruntów oraz gwarancja trwałego ich osuszenia oraz stabilizacji.

Produkowane w dwóch odmianach asortymentowych:

SILMENT CQ-25

- Podbudowy zasadnicze, podbudowy pomocnicze, warstwy podjezdniowe
- Podbudowy pod nawierzchnię z betonowej kostki brukowej

SILMENT CQP-15

- Dolne warstwy podbudowy (dla klasy wytrzymałości na ściskanie $R_m = 1,5$ MPa)
- Budowa nasypów, szczególnie w warunkach silnego przewilgocenia gruntu

Silment CQ-25 produkowany jest przez Cementownię „ODRA” SA w Opolu na zlecenie i dla firmy Rowis-System.
Przykłady stosowania i referencje: www.silment.pl, doradztwo techniczne: tel. 0 604 613 614