

Kanał deszczowy w Łodzi

budowany w technologii mikrotunelingu

Renata Borkowska-Kubiak



Pierwszy wiceprezydent Łodzi, pełnomocnik prezydenta Łodzi ds. Realizacji Projektu Włodzimierz Tomaszewski demonstruje dziennikarzom zakres inwestycji

Łódzka Spółka Infrastrukturalna (ŁSI), wspólnie z wykonawcą firmą „Inkop” z Krakowa, zademonstrowali dziennikarzom łódzkich mediów sposób wykorzystania lasera i komputera do budowy podziemnych kanałów.

W ramach realizowanego przez ŁSI projektu Funduszu Spójności *Wodociągi i oczyszczalnia ścieków w Łodzi II* w rejonie skrzyżowania al. Włókniarzy, al. Jana Pawła II i al. Mickiewicza, czyli ulic, którymi kierowany jest tranzyt przez miasto, zostanie wybudowane 653 m kanału deszczowego o średnicy 1000 mm.

Odprowadzanie wód opadowych z centrum Łodzi oparte jest na istniejącej od 80 lat kanalizacji ogólnospławnej, na którą składa się ok. 387 km rurociągów, ułożonych pod ulicami centrum miasta. Odprowadza ona do oczyszczalni ścieków zarówno ścieki sanitarne, jak i wody opadowe. Jednak w czasie nawałnych deszczów, kiedy kanalizacja ogólnospławna jest całkowicie wypełniona, nadmiar płynącej kanalizacją mieszaniny ścieków zostaje za pomocą przelewów burzowych odprowadzony do łódzkich rzek.

Budowa kanału deszczowego w okolicach skrzyżowania al. Włókniarzy z al. Mickiewicza, gdzie do tej pory występowały ogromne problemy w czasie naglej i obfitych opadów, w znacznym stopniu poprawi system odprowadzania wód deszczowych z bardzo ważnego komunikacyjnie miejsca w Łodzi. Odciążony zostanie ponadto istniejący w tym rejonie kolektor kanalizacji ogólnospławnej, w który do tej pory włączony był kanał deszczowy, co w konsekwencji ograniczy ilość zrzutów burzowych stanowiących mieszaninę ścieków sanitarnych i deszczowych do rzeki Karolewki. Budowany kanał deszczowy przejmie bowiem wody opadowe z kanału, którym deszczówka z centrum miasta wpływała bezpośrednio do kanalizacji ogólnospławnej, a nastę-



nie do oczyszczalni ścieków. Dzięki budowie nowego kolektora deszczowego wody opadowe, po wcześniejszym podczyszczeniu, będą odprowadzane bezpośrednio do rzeki.

Nowy rurociąg jest budowany przy użyciu mikrotunelingu, najnowocześniejszej metody stosowanej do budowy poziomych kanałów. Polega ona na zdalnym drażnieniu tunelu specjalną tarczą wiertniczą przy jednoczesnym usuwaniu wybieranego gruntu oraz wprowadzaniu rur przeciskowych tworzących gotowy rurociąg.

Precyzję układania rurociągu zapewnia laser, za pomocą którego monitoruje się kąty nachylenia wykopu oraz komputerowy system sterowania wiertnicą mikrotunelingu. Dzięki zastosowaniu tej metody możliwe jest przecięnięcie rurociągu pod zlokalizowanymi w tym rejonie wiaduktami i ruchliwymi arteriami komunikacyjnymi i w rezultacie nie dojdzie do sparaliżowania ruchu drogowego na trasie budowanego kanału.

Wykonawca inwestycji, firma „Inkop”, zapewnia, że kanał zostanie wybudowany do końca sierpnia br. Koszt budowy 1 km kanału przy zastosowaniu mikrotunelingu to ok. 8 mln zł. Warto jednak zainwestować, ponieważ stosowanie metod bezwykopowych minimalizuje inne koszty, chociażby na odtworzenie uszkodzonych nawierzchni dróg i chodników, wynikające z utrudnień w komunikacji miejskiej, a także społeczne i ekologiczne (zastosowanie mikrotunelingu nie powoduje np. obniżenia zwierciadła wód gruntowych).

Zgodnie z podpisaną z firmą „Inkop” umową na modernizację kanalizacji ogólnospławnej i przelewów burzowych w Łodzi, zostanie wybudowane ponad 5 km kanalizacji deszczowej oraz 2,5 km kanalizacji ogólnospławnej. W ramach wszystkich kontraktów wchodzących w skład projektu *Wodociągi i oczyszczalnia ścieków w Łodzi II* ŁSI zmodernizuje ponad 17 km istniejącej kanalizacji deszczowej i zbuduje 84 km nowej.

