

Do nowej przeprawy dostosowano przebieg drogi wojewódzkiej nr 945

# Nowy most nad Sołą w Żywcu

Paulina Kowal

Most zaprojektowany w miejscu istniejącego, przekracza bezkolizyjnie jednym przęsłem Sołę oraz drogę wojewódzką nr 945 w jej nowym przebiegu wzdłuż rzeki.

Obiekt jest nowoczesną konstrukcją zespoloną stalowo-betonową o rozpiętości teoretycznej ok. 110 m. Na moście zaprojektowano jezdnię drogową o szerokości 7,30 m wraz z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 3 m.

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa swobodnie podparte dźwigary łukowe typu Langera, nachylone do drogi pod kątem ok. 70°. Dźwigary łukowe oraz wieszaki łączące pomost z łukiem zaprojektowano ze stali, a pomost z betonu sprężonego. Dzięki kolorystyce oraz zastosowaniu w dźwigarach rur stalowych wypełnionych betonem, całość konstrukcji ma smukły, wtopiony w otoczenie wygląd. Podpory mostu zaprojektowano z pali o średnicy 1,20 m z poszerzoną podstawą. Stopy pali osadzono w skałach miękkich na głębokości ok. 15,0 m poniżej niwelety mostu. Podpory mostu zlokalizowano poza korytem rzeki.

Na odcinku od ronda u zbiegu al. Wolności i ul. Brackiej (rejon drugiej przeprawy mostowej) do skrzyżowania al. Piłsudskiego z ul. Kopernika zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 945.

Pojazdy poruszające się tą drogą z kierunku Bielsko-Biała do Korbiewola, po pokonaniu drugiej przeprawy mostowej zostaną skierowane na al. Jana Pawła II. Droga ta w rejonie pierw-



szej przeprawy mostowej zostanie zmodernizowana i połączona poprzez projektowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym z ul. Handlową.

Parametry nowo projektowanego odcinka DW 945:

- droga klasy G,
- przekrój uliczny,
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m = 60$  km/h,
- jezdnia 1/2 o szerokości 7,00 m,
- pobocza bitumiczne 2 x 2,00 m,
- opaski 2 x 0,75 m.

W projekcie przewidziano udostępnienie obustronnych bulwarów Soły dla celów rekreacyjnych.

Całość inwestycji zasadniczo usprawni komunikację, nie ingerując równocześnie w istniejącą infrastrukturę miasta oraz żywiecki krajobraz.

Inwestorem budowy było miasto Żywiec. W pracach zespołu projektowego brali udział: dr inż. Marek Wazowski – projektant prowadzący, mgr inż. Marian Krężel – projektant części mostowej, mgr inż. Andrzej Bzówka – projektant części drogowej.

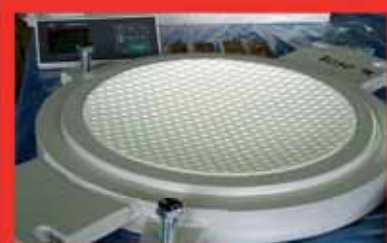
[grupamostowa.pl](http://grupamostowa.pl)



#### ELEMENTY WYPOSAŻENIA MOSTÓW, ROBOTY BUDOWLANE

##### Nasza oferta:

- Współczesne stalowe łożyska mostowe wraz z montażem
- Bariery, barieroporcze, balustrady mostowe
- Konstrukcje ekranów akustycznych oraz inne stalowe elementy wyposażenia mostów
- Roboty budowlane – remontowe obiektów mostowych



#### PRACOWNIA BADAŃ

##### Nasza oferta:

- Statyczne i dynamiczne próbné obciążenia obiektów mostowych
- Statyczne i dynamiczne próbné obciążenia pali
- Badania ciągłości pali
- Badania kontrolne betonu, badania zbrojenia w betonie

#### PRACOWNIA PROJEKTOWA

##### Nasza oferta:

- Projektowanie konstrukcji mostowych, projektowanie dróg i infrastruktury towarzyszącej
- Projekty remontów, przebudowy i modernizacji dróg i mostów
- Diagnostyka obiektów mostowych, ekspertyzy, opinie, analizy oraz oceny stanu technicznego i nośności mostów
- Przeglądy obiektów mostowych

