

IV Forum Polskiego Kongresu Drogowego

Zielone światło dla uzgodnień środowiskowych

Krzysztof Sikora



„Drogi i ekologia: czy to może być skrzyżowanie bezkolizyjne?” – ten temat panelu z udziałem ekspertów może stanowić motto całego IV Forum Polskiego Kongresu Drogowego, które obradowało w Warszawie 16 października w Pałacu Kultury i Nauki, w trakcie trwania targów INFRASTRUKTURA 2008. Ponad 200 uczestników dyskutowało wraz z przedstawicielami administracji rządowej na temat przygotowania inwestycji drogowych w sytuacji nowych uregulowań, dotyczących wydawania ocen wpływu na środowisko przyrodnicze.

Panel dyskusyjny kończył program Forum. Jego uczestnicy doszli do wniosku, że kolizja jest nieunikniona, jak zawsze gdy dochodzi do ingerencji w przyrodę. Najważniejszą rzeczą jest minimalizowanie negatywnych skutków i wypracowanie metod dochodzenia do decyzji o możliwości i zakresie zmian w środowisku. Jak obrazowo ujął to jeden z panelistów, jest to skrzyżowanie ze światłami, na którym często jest zapalone światło czerwone, a chodzi o to, by tam, gdzie to konieczne, było żółte, a w końcu procesu uzgadniania – zielone.

Tłem dla omawiania zasadniczych tematów konferencji było wprowadzenie prof. Mariana Tracza, który zwrócił uwagę na wzrost znaczenia transportu drogowego w przewozie towarów i osób. Wymaga to racjonalnego rozwoju infrastruktury drogowej. Sieć drogowa w Polsce jest wyraźnie lepsza niż kilkanaście lat temu dzięki budowie autostrad i licznym przebudowom, lecz jest to poprawa dalece niewystarczająca wobec wzrostu ruchu. Problemem jest zła praktyka ochrony przed negatywnym wpływem transportu na środowisko przyrodnicze i warunki życia człowieka.



ZAKŁAD INŻYNIERYJNY
GEOREM
Sp. z o.o.
www.georem.pl

SPECJALIZUJEMY SIĘ W WYKONAWSTWIE ROBÓT Z ZAKRESU:

- oceny geotechnicznej stanu podłoża budowlanego
- kolumn „jet grouting”
- stabilizacji skarp i osuwisk metodami iniekcyjnymi
- palowania i mikropalowania fundamentów budowlanych
- kotew i gwoździ gruntowych
- likwidacji pustek po eksploatacji górniczej

POSIADAMY SPECJALISTYCZNY SPRZĘT INKLINOMETRYCZNY DO MONITORINGU GEOTECHNICZNEGO OSUWISK I STABILNOŚCI SKARP.



41-100 Sosnowiec, ul. Mikołajczyka 59a, tel./fax 032 266 20 26-27, e-mail: georem@georem.internetsl.pl

Generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad Lech Witecki stwierdził, że potencjalny konflikt z organizacjami ekologicznymi może utrudnić realizację planów modernizacji infrastruktury i zahamować ją nawet na dekadę. Odpowiedzią GDDKiA na tę sytuację jest program *Drogi przyjazne środowisku*, który ma na celu przyspieszenie inwestycji przy jednoczesnej dbałości o zasoby naturalne i minimalizowanie sporów. Zakłada on m.in. studia przyrodnicze na etapie planowania nowej trasy, analizę wielu wariantów, budowę instalacji ochronnych przy jezdniach i inwestycje kompensacyjne.

Wiceminister środowiska, główny konserwator przyrody Maciej Trzeciak poinformował, że jeżeli uchwalona niedawno ustawa *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zostanie podpisana przez prezydenta RP, to wejdzie w życie 15 listopada br. Przewiduje ona m.in. dwukrotne postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, w tym na obszary *Natura 2000*, będzie odbywać się wyłącznie na podstawie pozwolenia na budowę. Powołany zostanie nowy organ administracji rządowej – Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska i 16 regionalnych oddziałów tej agencji.

Możliwy jest kompromis między inwestorami a środowiskami ekologów – zauważył Radosław Gawlik, prezes stowarzyszenia Eko-Unia i reprezentant organizacji ekologicznych w Komitecie Monitorującym Program Operacyjny *Infrastruktura i środowisko*. Warunkiem jest zmiana sposobu postępowania administracji, a kluczowe znaczenie ma rzetelne przygotowanie ocen oddziaływania na środowisko. Ważne jest odpowiednio wczesne informowanie i współpraca z partnerami społecznymi. Należy wykazać elastyczność, czyli dopuścić do rozważań także wariant „zero”, czyli wycofanie się z inwestycji.

Podsumowując IV Forum prezes zarządu Polskiego Kongresu Drogowego Zbigniew Kotlarek stwierdził, że była to dobra platforma dla wyrażenia poglądów przez reprezentantów administracji rządowej, środowiska drogowców i ekologów w kwestii perspektyw budowy dróg w Polsce. W wystąpieniach przedstawicieli rządu był optymizm, praktycy wskazywali z kolei na słabości i niekonsekwencje obowiązujących i zapowiadanych rozwiązań prawnych. Zadeklarował wsparcie Kongresu dla wszelkich działań przyspieszających tworzenie w Polsce sieci drogowej, stymulującej postęp cywilizacyjny kraju.

Współpraca: Polski Kongres Drogowy
Zdjęcia: Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne



GEORADARY IDS

Kompleksowe rozwiązania do badań mostów, tuneli, dróg i konstrukcji inżynierskich

IBIS – jedyny na świecie radar interferencyjny do zdalnych pomiarów statycznych i dynamicznych przemieszczeń:

- pomiar częstotliwości rezonansowej i fal modalnych
- ciągły obraz statycznych i dynamicznych przemieszczeń
- pomiary w czasie rzeczywistym
- dokładność pomiaru pomiędzy 1/100 i 1/10 milimetra
- częstotliwość pracy do 50 Hz
- zdalne, kompleksowe i szybkie badanie



ALADDIN – „rentgen” dla konstrukcji:

- prześwietlanie konstrukcji betonowych
- lokalizacja zbrojeń
- wykrywanie spękań i niejednorodności
- ocena grubości warstw



SEJS com s.c.

Wylączny przedstawiciel w Polsce:
SEJSCOM s.c.
31-826 Kraków
os. Złotej Jesieni 6 pok. 59

tel. 012 642 86 70
fax 012 642 86 71
tel. kom. 0694 197 440
e-mail: info@georadary.pl

www.georadary.pl