

5. konferencja Dni Betonu w Wiśle

Czy Europa zaprzestanie produkcji klinkieru?



Anna Siedlecka

W dniach od 13 do 15 października 2008 r. w Hotelu Gołębiowski w Wiśle odbyła się 5. konferencja *Dni Betonu*. Wzięła w niej udział rekordowa liczba 742 uczestników, reprezentujących świat nauki i biznesu.

„Problem rynku budowlanego to nie tylko problem ilości, ale także jakości. W związku z tym konieczne jest traktowanie betonu towarowego jako wyrobu budowlanego. Prowadzimy działania, które pozwolą na szybkie wprowadzenie tego rozwiązania do polskiego porządku prawnego” – powiedział wiceminister infrastruktury Olgierd Dziekoński podczas inauguracji obrad. Dodał też, że resort infrastruktury zdaje sobie sprawę z tego,

jak ważna dla budownictwa jest produkcja betonu: „Wartość produkcji budowlanej w 2007 r. osiągnęła poziom 150 mld zł, natomiast wartość produkcji betonu – 9,5 mld zł. Sądzę, że wzrost w budownictwie na poziomie 15% rocznie zostanie w tym roku utrzymany”.

Tomasz Rudnicki, zastępca generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, w liście do organizatorów konferencji poinformował, że technologia betonowa w budowie dróg będzie traktowana na równi z technologią bitumiczną, o czym m.in. świadczy jej wybór przy budowie 105 km autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl – Świecko.





Przed nami
Święta Bożego Narodzenia.
Święta Radości i Nadziei.

Z tej okazji składamy Państwu najlepsze życzenia
zdrowych, rodzinnych, spokojnych Świąt oraz wszystkiego
najlepszego w nadchodzącym 2009 roku
w życiu osobistym i w biznesie.

Życzymy owocnej
współpracy z ALPINE.



ALPINE CONSTRUCTION POLSKA Sp. z o.o.

ul. Rzeczna 11
30-021 Kraków
tel. 012 632 72 91
biuro@alpine-bau.pl
www.alpine-bau.de

SILMENT[®]

SPECJALISTYCZNE DROGOWE SPOIWO STABILIZACYJNE NOWEJ GENERACJI

SILMENT to nowe możliwości konstruowania podłoża nawierzchni drogowej przez wykorzystanie gruntu rodzimego, także gruntu spoistego.

SILMENT to gwarancja uzyskania wysokich przyrostów nośności ulepszanych gruntów oraz gwarancja trwałego ich osuszenia oraz stabilizacji.

Produkowane w dwóch odmianach asortymentowych:

SILMENT CQ-25

- Podbudowy zasadnicze, podbudowy pomocnicze, warstwy podjezdniowe
- Podbudowy pod nawierzchnię z betonowej kostki brukowej

SILMENT CQP-15

- Dolne warstwy podbudowy (dla klasy wytrzymałości na ściskanie $R_m = 1,5$ MPa)
- Budowa nasypów, szczególnie w warunkach silnego przewilgocenia gruntu

Silment CQ-25 produkowany jest przez Cementownię „ODRA” SA w Opolu na zlecenie i dla firmy Rowis-System.
Przykłady stosowania i referencje: www.silment.pl, doradztwo techniczne: tel. 0 604 613 614



ROWIS-SYSTEM Sp. J. M. Siemiński i St. Wilk

Tegorocznej konferencji *Dni Betonu* patronowali: Minister Infrastruktury, Sekcja Konstrukcji Betonowych oraz Sekcja Inżynierii Materiałów Budowlanych i Fizyki Budowli Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk.

Konferencja miała także swoich partnerów, wśród których znalazło się 11 firm: Basf, Braas, Schomburg, Sika, Chryso, Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego, Consolis, Stowarzyszenie Producentów Brukowej Kostki Drogowej, Junjin, Zakłady Betonowe International oraz Arcen. Dołączyły do nich kolejne 23 firmy, które prezentowały swoją ofertę na stoiskach w pomieszczeniach przylegających do sali konferencyjnej.

Na spotkanie do Wisły przybyli goście z Polski, Czech, Rumunii, Niemiec, Stanów Zjednoczonych i Francji. „W 2000 r. nie spodziewaliśmy się, że konferencja będzie odbywać się regularnie i skupi tak wielu uczestników i wystawców, będzie napływać tak wiele referatów. Dostrzegamy bardzo dynamiczny rozwój tego forum” – stwierdził Andrzej Balcerek, przewodniczący Stowarzyszenia Producentów Cementu. Mówiąc o sytuacji przemysłu cementowego przypomniał, że 27 lat temu światowa produkcja cementu wynosiła 870 mln t, podczas gdy w 2007 r. wyprodukowano 2,6 mld t, z czego w Polsce ok. 17 mln t. Obecnie jednak europejscy producenci cementu stanęli w obliczu bardzo poważnego problemu.

„Z niepokojem śledzimy sytuację na rynkach finansowych. Produkcja na poziomie 20 mln t jest do osiągnięcia przez polski przemysł cementowy w ciągu kilku lat. Jako producenci radzimy sobie, ale mamy też problemy, z których największy dotyczy emisji CO₂. Jeżeli będziemy zmuszeni kupować pozwolenia na emisję tego gazu, to przy kwocie 20 euro za pozwolenie, 77% produkcji klinkieru na terenie Polski zostanie zastąpione klinkierem z importu. Podobna sytuacja dotyczy wszystkich producentów z krajów Unii Europejskiej. Przy cenie 35 euro za pozwolenie, z Europy zniknie produkcja klinkieru” – alarmował Andrzej Balcerek.

Według prof. Wojciecha Radomskiego z Polskiej Akademii Nauk konferencja *Dni Betonu* jest przykładem dobrze pojętej współpracy nauki, gospodarki i biznesu. „Ta konferencja to modelowy przykład na to, jak w świat nauki może być wciągnięta gospodarka” – mówił prof. Radomski.

Na 5. *Dni Betonu* zgłoszono prawie 100 referatów, a 38 z nich zaprezentowano podczas siedmiu sesji tematycznych poświęconych takim zagadnieniom, jak: betony nowej generacji, trwałość betonu, beton towarowy, beton w architekturze, beton w prefabrykacji, beton w infrastrukturze transportowej i komunalnej, naprawy konstrukcji betonowych – prawo i normalizacja.

Podczas sesji plenarnej referaty wygłosili: prof. Jacques Lukasik *Inicjatywy w ramach zrównoważonego rozwoju i ochrony klimatu w przemyśle cementowym i betonowym*, prof. Andrzej Ajdukiewicz *Beton pnie się ku niebu*, prof. Jan Biliszczuk i Wojciech Barcik *Technologiczne aspekty budowy betonowych mostów podwieszonych* oraz Philippe Ortega Rola *domieszek w zrównoważonym budownictwie betonowym*.

„Beton jest wielką szansą dla nowych konstrukcji budynków wysokich i szansa ta została skutecznie podjęta przez największe jednostki projektowe” – mówił prof. Ajdukiewicz wskazując, że bariera 1000 m w budownictwie wysokim zostanie wkrótce pokonana w Katarze i Dubaju. Omówił także projekt Dubaj City Center o wysokości 2400 m i konstrukcji przypominającej kształtem łańcuchy DNA.

Drugi dzień konferencji zakończyła uroczysta kolacja, podczas której wręczono *Oskary Betonowe*, czyli nagrody konferencji *Dni Betonu*. Przyznaje je od 2004 r. kapituła złożona z laureatów tej nagrody z lat poprzednich. W tym roku *Oskary Betonowe* otrzymali: mgr inż. Edward Marcinków, właściciel firmy Most-Mar, który zrealizował ponad 400 obiektów mostowych, prof. Janusz Szwabowski z Politechniki Śląskiej, autorytet w zakresie prefabrykacji i reologii, oraz prof. Antoni Szydło z Politechniki Wrocławskiej, znany z licznych publikacji naukowych, prac badawczych, ekspertyz oraz projektów dotyczących budowy dróg i lotnisk.

Współpraca i zdjęcia: Stowarzyszenie Producentów Cementu

