

Otwarcie autostrady A1 na odcinku Swaróżyn – Nowe Marzy

A1 dłuższa o 65 km

Krzysztof Sikora



„Dobra infrastruktura drogowa to dźwignia rozwoju gospodarczego. Rząd premiera Tuska zapowiedział, że przywróci partnerstwo publiczno-prywatne dla Polski, ponieważ jest ono potrzebne w budowie nowoczesnych dróg i autostrad, nowoczesnych szlaków komunikacyjnych” – powiedział minister infrastruktury Cezary Grabarczyk 17 października br. podczas uroczystości oddania do ruchu autostrady A1 na odcinku Swaróżyn – Nowe Marzy.

W ceremonii wzięli również udział: marszałek Senatu Bogdan Borusewicz, wiceminister infrastruktury Zbigniew Rapciak, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lech Witecki, przedstawiciele władz samorządowych oraz kierownictwo spółki Gdańsk Transport Company SA (GTC).

Oddanie do eksploatacji kolejnych sekcji projektu kończy proces realizacji I koncesyjnego etapu odcinka autostrady A1. Przedsięwzięcie jest realizowane w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego. Dobra współpraca sektora publicznego i prywatnego w tym przypadku okazała się gwarantem ekonomicznego i przedterminowego wykonania inwestycji. 65-kilometrowy fragment autostrady został otwarty przed planowanym terminem, podobnie jak pierwsze 25 km, oddane do eksploatacji w grudniu 2007 r. Cena 1 km autostrady wyniosła 5,6 mln euro. Inwestycja została w całości sfinansowana przez akcjonariuszy GTC oraz dwie instytucje finansowe: Europejski i Nordycki Bank Inwestycyjny. Generalnym wykonawcą projektu było konsorcjum Skanska-NDI, odpowiedzialne także za realizację II etapu inwestycji (od Nowych Marz pod Grudziądem do Torunia, o długości 62,4 km). Utrzymanie i eksploatację autostrady powierzono firmie Intertoll Polska.

Na trasie 90-kilometrowego odcinka autostrady (od węzła w Rusocinie do węzła Nowe Marzy), będzie funkcjonować sześć węzłów autostradowych (Rusocin, Stanisławie, Swaróżyn, Pelplin, Kopytkowo, Nowe Marzy), dwa obwody utrzymania autostrady (w Pelpli-

nie i Nowych Marzach) oraz trzy pary miejsc obsługi podróżnych (Kleszczewko, Olsze i Gajewo). Na terenie MOP Olsze zlokalizowana będzie stacja paliw, której uruchomienie planowane jest na przełomie listopada i grudnia 2008 r. Cały odcinek autostrady został przystosowany do poboru opłat w systemie zamkniętym.

Przez pierwsze 60 dni przejazd autostradą w obrębie nowo otwartych sekcji będzie bezpłatny. Minister Cezary Grabarczyk podjął działania w celu przedłużenia okresu zwolnienia z opłat do 5 stycznia 2009 r. Stawki opłat obowiązujące na dwóch pierwszych sekcjach autostrady pozostały bez zmian do 29 października br. Po tej dacie zostały wprowadzone zmiany w stawkach za kilometr we wszystkich kategoriach, z wyjątkiem kategorii pierwszej, dla której stawka 0,14 zł/km będzie obowiązywać, zgodnie z decyzją ministra infrastruktury, do końca czerwca 2009 r., czyli do zakończenia prac remontowych na drodze krajowej nr 1. Nowa stawka za przejazd dla kategorii drugiej, trzeciej i czwartej to 0,38 zł/km, a dla kategorii piątej 1,6 zł/km. Wysokość stawek za przejazd po okresie zwolnienia z opłat będzie uzależniona od natężenia ruchu.

Oddawany do eksploatacji fragment autostrady A1 stanowi pierwszy, najdalej na północ wysunięty odcinek transeuropejskiego korytarza transportowego północ – południe, łączącego Skandynawię z krajami leżącymi w głębi kontynentu. Ma on strategiczne znaczenie dla integracji naszego kraju z innymi państwami Europy.

Liczący 152 km odcinek A1 od Gdańska do Torunia będzie uruchomiony w 2011 r. W tym samym czasie powinna zostać oddana do ruchu cała autostrada A1, aż do granicy z Czechami, o łącznej długości 569 km.

Współpraca: Gdańsk Transport Company SA

Zdjęcia: Gdańsk Transport Company SA oraz Kacper Kowalski

