

Inwestycja oczekiwana od kilkudziesięciu lat

Biecz ma już obwodnicę

Joanna Sitarz



W ciągu niespełna 18 miesięcy Skanska wybudowała obwodnicę Biecza w Małopolsce. Inwestycja o wartości prawie 100 mln zł obejmowała wykonanie drogi o długości ponad 5 km oraz pięciu obiektów mostowych.

Oddanie do użytku oczekiwanej od kilkudziesięciu lat obwodnicy oznacza znaczną poprawę komfortu życia bieczan i bezpieczeństwa pieszych w centrum miasta. Dla ponad 6 tys. kierowców, którzy każdego dnia przejeżdżali przez wąskie i kręte uliczki Biecza, nowa trasa gwarantuje szybki i bezkolizyjny przejazd. Dzięki obwodnicy cały ruch tranzytowy zostanie przeniesiony poza centrum. Spaliny, drgania i hałas nie będą już negatywnie wpływać na stan zabytków tego 750-letniego miasta.

„Oddana dziś do ruchu obwodnica miasta Biecz jest jednym z zadań realizowanych w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2012* – powiedział 16 października 2008 r. podczas uroczystości otwarcia obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 28 Wadowice – Przemysł wiceminister infrastruktury Zbigniew Rapciak. Dodał także: „Droga krajowa nr 28, która ma zasadnicze znaczenie dla ruchu turystycznego oraz rozwoju regionu, jest modernizowana na całej długości. Chcemy, aby w ciągu tej drogi powstały również obwodnice Nowego Sącza, Limanowej oraz Makowa Podhalańskiego”.

W ciągu 540 dni Skanska wybudowała 5,5-kilometrową obwodnicę, dwa mury oporowe, dwa wiadukty i trzy mosty. Najdłuższym obiektem mostowym jest 161-metrowa przeprawa przez rzekę Ropę. „Najtrudniejszym momentem podczas budowy tego pięcioprzęsłowego obiektu był montaż dwóch dźwigarów skrzynkowych” – ocenił Piotr Subczak, kierownik robót mostowych w Skanska. – „Do uniesienia i posadowienia dźwigarów na podporach mostu użyliśmy największego w Polsce dźwigu samojezdnego. Konieczność zastosowania takiego sprzętu wy-

nikała z rozmiaru i wagi dźwigarów, z których każdy ważył 74 t i miał 41 m długości. Prac nie ułatwiały nam trudne warunki terenowe – bliskość koryta rzeki oraz zimowa pogoda”.

Równie dużym wyzwaniem była budowa trzyprzęsłowego wiaduktu o długości 56 m nad czynną linią PKP. Inwestycja obejmowała ponadto budowę trzech obiektów jednoprzęsłowych: mostów nad Libuszańką i Sitniczanką oraz wiaduktu w ciągu drogi powiatowej.

Ze względu na występowanie gruntów słabonośnych, podłoże pod nasyp zostało wzmocnione przy użyciu materacy z kruszywa i geosyntetyków oraz kolumn żwirowo-tłuczniowych. Zbocza skarp umocniono matami kokosowymi, dzięki którym powierzchnia będzie chroniona przed erozją powodowaną przez wiatr i opady atmosferyczne. Maty są materiałem w całości biodegradowalnym, który utrzymuje właściwą wilgotność i tworzy odpowiednie warunki do wegetacji trawy.

Skanska jest jedną z największych firm budowlanych w Polsce. Obecnie buduje północny odcinek autostrady A1. Wśród najważniejszych zrealizowanych na Podkarpaciu inwestycji tej spółki wymienić należy obwodnice Stalowej Woli i Pilzna, a także północną obwodnicę Rzeszowa. Wiele projektów wykonanych w województwie podkarpackim zyskało uznanie w konkursach „Budowa drogowo-mostowa roku”, organizowanych przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa. Zaangażowanie, fachowość i dobra współpraca firmy z klientami zostały także docenione przez krakowski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który za realizację obwodnicy Biecza wyróżnił Skanska tytułem „Partnera Roku 2007”.

Zdjęcia: Skanska SA

