

Targi INFRASTRUKTURA 2008

# Drogi przyjazne środowisku

Anna Siedlecka



Trzy dni, 117 wystawców z kraju i z zagranicy, 7511 odwiedzających, w tym 109 dziennikarzy i 121 VIP-ów – tak wyglądały VI Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej INFRASTRUKTURA 2008 w liczbach. W dniach 15–17 października, na terenie Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie, spotkali się przedstawiciele rządu, władz samorządowych oraz przedsiębiorcy skupiający swą działalność w obszarze infrastruktury i realizacji planów z nią związanych.

Propozycje wystawców z dziewięciu krajów: Hiszpanii, Szwecji, Czech, Włoch, Rosji, Holandii, Niemiec, Chin i Polski, a także dyskusje, wymiana poglądów i doświadczeń, spotkania ze specjalistami, porady i konsultacje – to pełna oferta targów INFRASTRUKTURA, będąca odpowiedzią na pytanie, jak budować, z czego budować, jakiego sprzętu użyć? Jakie rozwiązania technologiczne proponuje rynek?

Targi były także doskonałą okazją do rozmów, planowania oraz podsumowania działań ukierunkowanych na rozbudowę i modernizację infrastruktury drogowej, miejskiej i sportowej. Jak wygląda realizacja planów infrastrukturalnych z poprzednich lat? Ile będziemy mieć kilometrów autostrad, ile nowych dróg szybkiego ruchu? Czy będzie bezpieczniej na drogach? Jakie obiekty użyteczności publicznej powstały, a jakie zostaną zbudowane w najbliższym czasie? Tego dowiedzieli się wszyscy, którzy odwiedzili targi.

## Infrastruktura kompleksowo

Tegoroczne targi zgromadziły firmy wykonawcze, projektowe i konsultingowe, a także producentów maszyn i urządzeń budowlanych oraz surowców i materiałów niezbędnych do realizacji projektów infrastrukturalnych na etapie wykonawczym. Wystawcy zaprezentowali także wyposażenie dla obiektów użyteczności publicznej oraz rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa i zarządzania ruchem. Nie zabrakło prezentacji nowości technologicznych i nowych rozwiązań wykorzystywanych przy budowie i modernizacji infrastruktury.

Oferta wystawców to nie wszystko, co zaproponowali organizatorzy. Podczas trzech targowych dni odbyło się wiele spotkań branżowych, poruszających najbardziej aktualną dla polskiej infrastruktury tematykę.

## Ekologia, inwestycje, bezpieczeństwo

Hasło przewodnie tegorocznej edycji targów brzmiało „Drogi przyjazne środowisku”, co zaznaczono podczas oficjalnego otwarcia imprezy, w którym uczestniczyli m.in. minister infrastruktury Cezary Grabarczyk oraz minister środowiska dr Maciej Trzeciak. Obaj ministrowie podkreślili konieczność harmonijnego współistnienia infrastruktury i środowiska naturalnego.

„Jako członek Unii Europejskiej otrzymamy z funduszy unijnych 35 mld zł na budowę dróg i 10 mld zł na modernizację linii kolejowych w Polsce. Dlatego przy realizacji inwestycji musimy przestrzegać wszystkich wymogów unijnych w zakresie ochrony środowiska” – powiedział minister Cezary Grabarczyk podczas konferencji *Drogi przyjazne środowisku*, 15 października br. w Warszawie. Konferencja, zorganizowana z inicjatywy Ministerstwa Infrastruktury, towarzyszyła VI Międzynarodowemu Targom INFRASTRUKTURA 2008. „Chcemy, żeby Polska była nowoczesna, aby było łatwo do nas przyjechać lub przyjechać dobrymi drogami bądź szybką koleją. Chcemy też, aby stan zachowania środowiska satysfakcjonował wszystkich jeżdżących po naszych drogach” – dodał minister.

„Przygotowany w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad program *Drogi przyjazne środowisku* jest przykładem zmiany podejścia do kwestii ochrony przyrody” – powiedział podczas seminarium zastępca generalnego dyrektora GDDKiA Tomasz Rudnicki. – „Program ma na celu przyspieszenie inwestycji drogowych, przy jednoczesnym minimalizowaniu pojawiających się sporów. Przez konsultacje społeczne i kształtowanie proekologicznych postaw użytkowników dróg, chcemy zapobiegać, a nie leczyć”.

„Ochrona przyrody w Unii Europejskiej jest na bardzo wysokim poziomie. Prawidłowe wypełnienie wymogów Unii jest warunkiem otrzymania środków unijnych na inwestycje drogowe i kolejowe” – powiedział w trakcie seminarium wiceminister środowiska Maciej Trzeciak. – „15 listopada br. wejdą w życie dwie ustawy środowiskowe, które w pełni dostosowują polskie prawo do wymogów unijnych”.

Wiceminister poinformował również, że dzięki powstającej Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska procedura uzyskiwania decyzji środowiskowych, niezbędnych do budowy dróg, skróci się z obecnych 180 do 105 dni.

Hasło przewodnie targów znalazło także wyraźne odzwierciedlenie w programie imprez towarzyszących targom, stanowiących doskonałą okazję do wymiany poglądów i doświadczeń, a także do dyskusji na tematy ważne dla polskiej infrastruktury.

Spotkania branżowe zostały podzielone na trzy główne bloki tematyczne, dotyczące najważniejszych i najaktualniejszych dla infrastruktury tematów: *Drogi przyjazne środowisku*; *Bezpieczeństwo w mieście i na drodze*; *Polska infrastruktura – szansa dla prywatnych inwestorów*?

Liczne seminaria, konferencje i prezentacje stanowiły wartość dodaną dla wszystkich uczestników targów i cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem. W tym roku w przygotowanie programu imprez towarzyszących zaangażowało się m.in. Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Środowiska, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Krajowa Federacja Sportu dla Wszystkich. Swoją wiedzą i doświadczeniami podzielili się także: ITS Polska, Akademia Monitoringu,



redNet Consulting, Kancelaria Leśnodorski, Ślusarek i Wspólnicy, Eurocean, Belgian Business Chamber of Poland i inni.

### Konkursy targowe, czyli najlepsi z najlepszych

Tradycją targów organizowanych przez MT Polska stały się konkursy organizowane z myślą o wystawcach. Podczas tej edycji został ponownie wyłoniony laureat konkursu *O Nagrodę Ministra*, do którego zgłosiło się kilkanaście firm prezentujących swoją ofertę podczas targów.

Po zapoznaniu się z dokumentacją zawartą w zgłoszeniach do konkursu, zebraniu dodatkowych informacji na temat produktów i projektów, a także dokonaniu ich oceny zgodnie z kryteriami określonymi w regulaminie konkursu (nowoczesność technologii, funkcjonalność lub szczególne właściwości, walory ekonomiczne), jury podjęło decyzję o przyznaniu nagród:

W KATEGORII DROGI – za innowacyjne podejście w zakresie kompleksowej obsługi inwestycji – Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. W tej kategorii przyznano również trzy wyróżnienia, które otrzymali: Strabag Sp. z o.o., Mostostal Warszawa SA i Polbud-Pomorze Sp. z o.o.;

W KATEGORII BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO – za kontynuację rozwoju najnowszych technologii w zakresie oznakowania dróg w kategorii podnoszenia bezpieczeństwa pieszych na przejściach z wykorzystaniem energooszczędnych technologii – JD Inżynieria Ruchu Dominik Jerzy;

W KATEGORII MASZYNY I SPRZĘT BUDOWLANY – za najnowsze rozwiązanie konstrukcji walca drogowego – DYNAPAC Poland Sp. z o.o.;

W KATEGORII MATERIAŁY I SUROWCE DLA BUDOWNICTWA DROGOWEGO jury nie przyznało nagrody, postanowiło jednak przyznać wyróżnienie – za zaawansowaną technologię w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i nośności nawierzchni – EUROVIA Polska SA.

Rozstrzygnięcie konkursu i wręczenie nagród nastąpiło podczas uroczystej Gali Dinner, która odbyła się 16 października w hote-

lu Jan III Sobieski w Warszawie. Spotkanie to było kolejną okazją do rozmów, już w mniej formalnej atmosferze.

Tego wieczoru MT Polska wyróżniła także wystawców, którzy przedstawili swoją ofertę na najbardziej oryginalnych i profesjonalnych stoiskach.

Zespół targów INFRASTRUKTURA za najbardziej oryginalne i profesjonalne uznał stoisko firmy PAVIMENTAL. Przyznano również cztery wyróżnienia, które otrzymali: Ministerstwo Infrastruktury, Miasto Stołeczne Warszawa, CZMUDA SA, Budimex Dromex SA.

Po zakończeniu części oficjalnej goście bawili się przy muzyce w wykonaniu grupy RUCH. Nie zabrakło także innych atrakcji. Wieczór urozmaiciły pokazy tańca przygotowane przez tancerki ze Szkoły Tańców Karaibskich SHO, a także loteria wizytówkowa, w której nagrodami były weekendowe pobyty w hotelach i ośrodkach SPA.

### Ostatni raz w Pałacu

Przez sześć ostatnich lat wystawcy i odwiedzający targi INFRASTRUKTURA spotykali się w Pałacu Kultury i Nauki. Jednak tegoroczna edycja targów była ostatnią w tym miejscu. W przyszłym roku wszyscy spotkają się w nowym Centrum Targowo-Kongresowym MT Polska. Począwszy od listopada tego roku, wszystkie targi organizowane przez MT Polska, w tym INFRASTRUKTURA 2009, będą odbywały się w nowym obiekcie, oferującym komfortowe i nowoczesne warunki. Budynek dysponuje 10 tys. m<sup>2</sup> powierzchni wystawienniczej, posiada zaplecze konferencyjne, dwa duże parkingi, gwarantuje łatwy dojazd i dostęp do hali, możliwość wprowadzenia na halę nawet największych i najcięższych maszyn, a także realizację nawet najśmielszych projektów zabudowy targowej.

Współpraca: Międzynarodowe Targi Polska Sp. z o.o.  
Zdjęcia: Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

## GOLLWITZER POLSKA SP. Z O.O. ZABEZPIECZANIE GŁĘBOKICH WYKOPÓW

Ścianki: szczelne, berlińskie, kotwy gruntowe, przesłony itowe



Gollwitzer Polska Sp. z o.o.  
ul. Jaworska 6  
53-612 Wrocław  
tel.: 071 787 97 57  
www.gollwitzer.pl  
e-mail: biuro@gollwitzer.pl



Wszystkim naszym Klientom  
pragniemy podziękować za rok  
owocnej współpracy i wyrazić nadzieję,  
że w Nowym Roku będziemy mogli  
znów razem z Państwem  
realizować nowe inwestycje.

ZAPEWNIAMY INNOWACYJNE,  
PROFESJONALNE I PRZYJAZNE  
DLA OTOCZENIA TECHNOLOGIE