

Wrocławskie Dni Mostowe

Mosty stalowe – projektowanie, technologie budowy, badania i utrzymanie

Jan Biliszcuk¹



Ryc. 1. Okładka materiałów seminaryjnych

Kolejna edycja Wrocławskich Dni Mostowych była poświęcona problematyce mostów stalowych. W liczących 452 strony materiałach seminaryjnych (ryc. 1) zamieszczono 42 referaty dotyczące różnych zagadnień z dziedziny budowy i eksploatacji mostów stalowych.

Obrady odbywały się w Auli Politechniki Wrocławskiej i wzięło w nich udział ok. 400 uczestników. Szczególnie warto podkreślić udział przedstawicieli studenckiego ruchu naukowego z Kół Mostowych Politechniki Wrocławskiej, Poznańskiej, Warszawskiej i Uniwersytetu Zielonogórskiego.

Obrady toczyły się w VI sesjach: ZAGADNIENIA OGÓLNE, MOSTY ŁUKOWE, PROBLEMY OBLICZENIOWE, SESJA PROMOCYJNA, DIAGNOSTYKA I UTRZYMANIE oraz TECHNOLOGIE I MATERIAŁY.

Podczas otwarcia seminarium (ryc. 2) rektor Tadeusz Więckowski udekorował Złotą Odznaką Politechniki Wrocławskiej prof. Paulo J.S. Cruza z Uniwersyty of Minho (Portugalia) i dr.



Ryc. 2. Otwarcie seminarium

¹ Prof. dr. hab. inż.; Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Politechnika Wrocławska.



Ryc. 3. Rektor Politechniki Wrocławskiej prof. Tadeusz Więckowski w towarzystwie prof. Jana Bienia i prof. Jana Biliszczuka wręcza Złote Odznaki Politechniki Wrocławskiej dr. Przemysławowi Maliszkiewiczowi (z lewej) i prof. Paulo J.S. Cruzowi



Ryc. 4. Aula Politechniki Wrocławskiej w czasie obrad

inż. Przemysława Maliszkiewicz z Alpine BAU GmbH (ryc. 3). Obaj odznaczeni od lat współpracują z Wydziałem Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej w obszarze badań naukowych i kształcenia studentów.

Tematyka referatów zgłoszonych na seminarium była szeroka i odzwierciedlała aktualny stan polskiego mostownictwa w zakresie mostów stalowych. W ostatniej dekadzie zbudowano w Polsce wielkie, stalowe mosty podwieszane (np. Solidarności w Płocku o rozpiętości przęsła głównego 375 m) i łukowe (np. most im. Jana Pawła II w Puławach o rekordowym przęsle 212 m). W planie są dalsze wielkie konstrukcje. Problemy projektowe były przedmiotem obrad dwóch sesji i wykazały wysoki poziom oraz nowatorstwo realizowanych konstrukcji.

Interesująca była sesja III, dotycząca problemów obliczeniowych, w której przedstawiono współczesne możliwości obliczeń statycznych i dynamicznych mostów oraz modelowania specjalnych zagadnień, jak np. trwałości zmęczeniowej oraz pożarów na obiektach.



Ryc. 5. Wystąpienia prelegentów (od lewej): prof. Henryk Zobel, dr inż. Jerzy Onysyk, dr inż. Marek Salamak, mgr inż. Krzysztof Grej, dr inż. Agnieszka Królikowska, prof. Adam Wysokowski

W ramach sesji V przedstawiono współczesne możliwości badawcze w zakresie diagnostyki i oceny trwałości mostów stalowych, a w sesji VI nowe materiały (gatunki stali) i technologie. Szczególnie interesujące były referaty dotyczące właściwości nowych, ale także użytkowanych od wielu lat gatunków stali.

Z obrad seminarium (ryc. 4–6) wynikają następujące wnioski o charakterze ogólnym:

- stan rozwoju polskiego mostownictwa w obszarze konstrukcji stalowych należy ocenić pozytywnie, gdyż w ostatnich latach zbudowano obiekty o interesującej architekturze i przy zastosowaniu nowatorskich technologii, a na realizację czekają dalsze ciekawe projekty;
- ważne jest uaktywnienie polskiego programu oceny degradacji starych, wyeksploatowanych mostów stalowych, co pozwoli na racjonalne planowanie ich remontów lub wymiany;
- istnieje potrzeba szkolenia projektantów i inżynierów zatrudnionych w utrzymaniu mostów w zakresie zabezpieczeń anty-



Ryc. 7. Spotkanie wieczorne i degustacja tortu

korozyjnych konstrukcji stalowych, gdyż postęp technologiczny w tej dziedzinie jest bardzo szybki.



Politechnika
Wroclawska

Politechnika Wroclawska Instytut Geotechniki i Hydrotechniki

Akademia Górniczo-Hutnicza Katedra Geomechaniki, Budownictwa i Geotechniki
KGHM CUPRUM Centrum Badawczo-Rozwojowe
Dolnośląski Oddział Polskiego Komitetu Geotechniki
Polskie Towarzystwo Mechaniki Skal

zapraszają na



XXXII ZIMOWĄ SZKOŁĘ MECHANIKI GÓROTWORU I GEOINŻYNIERII „GEOTECHNIKA W BUDOWNICTWIE I GÓRNICTWIE”

8-13 marca 2009 r. – Szklarska Poręba

Zimowa Szkoła Mechaniki Górniczej i Geoinżynierii jest ogólnokrajową konferencją naukowo-szkoleniową poświęconą aktualnym zagadnieniom mechaniki górotworu i geoinżynierii. Pierwsza ZIMOWA SZKOŁA MECHANIKI GÓROTWORU odbyła się w Karpaczu w 1974 r. z inicjatywy Prof. Zdzisława Gergowicza jako spotkanie integrujące naukę z przemysłem. Zaowocowało to trwałą tradycją corocznych spotkań specjalistów z mechaniki górotworu i geoinżynierii. Ze względu na rosnące zainteresowanie dziedziną geoinżynierii, od 2005 roku tematyka jak i nazwa szkoły została rozszerzona i obecnie nosi nazwę Zimowej Szkoły Mechaniki Górniczej i Geoinżynierii.

Tematyka XXXII ZSMGiG

„GEOTECHNIKA W BUDOWNICTWIE I GÓRNICTWIE”

- < Badania doświadczalne i ich interpretacja
- < Modele konstytutywne geomateriałów
- < Procesy dynamiczne w górotworze
- < Zagadnienia stateczności i lokalizacji zniszczenia
- < Metody numeryczne w geotechnice
- < Teoretyczne i praktyczne aspekty konstrukcji geoinżynierskich
- < Nowe materiały i technologie w geoinżynierii
- < Zastosowanie SIP/GIS w geoinżynierii

Szczegółowe informacje o XXXII Zimowej Szkole Mechaniki Górniczej i Geoinżynierii zamieszczono na stronie internetowej: www.ib.pwr.wroc.pl/zsmg

Cele Zimowej Szkoły Mechaniki Górniczej i Geoinżynierii

- < Integracja specjalistów przemysłu i środowisk naukowo-badawczych
- < Stworzenie możliwości uaktualnienia i pogłębienia posiadanego zasobu wiedzy
- < Prezentacja aktualnych problemów mechaniki górotworu i geoinżynierii

Sekretariat Szkoły

Politechnika Wroclawska, Instytut Geotechniki i Hydrotechniki, 50-370 Wrocław,
Wybrzeże Wyspiańskiego 27, tel.: 071 320 32 28, fax.: 071 328 48 14
dr inż. Janusz Kaczmarek e-mail: janusz.kaczmarek@pwr.wroc.pl
Bożena Rogut-Siemieniak e-mail: bozena.rogut@pwr.wroc.pl

Patronat medialny

**Nowoczesne
Budownictwo**
Inżynierijne

Geoinżynieria
drogi mosty tunele

Zapraszamy również firmy do uczestnictwa oraz sponsorowania konferencji