

Inwestycje drogowe

Obwodnica Wyszkowa

Anna Siedlecka



Obwodnica Wyszkowa jest częścią drogi ekspresowej S8 i liczy 12,8 km długości. Inwestycja była bardzo potrzebna miastu i okolicznym miejscowościom, gdyż dzięki niej ruch samochodów ciężarowych omija Wyszków. Miasto zyskało także dodatkową przeprawę mostową przez rzekę Bug.

Wykonawcą obwodnicy Wyszkowa jest konsorcjum utworzone przez Budimex Dromex (lider) i Mosty-Łódź, inwestorem – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Kontrakt o wartości 55 356 313 euro został podpisany 27 lutego 2006 r. Prace rozpoczęły się 27 maja 2006 r. Oddanie obwodnicy zaplanowano na 26 grudnia 2008 r., ale drogowcy byli gotowi przed terminem. Pierwsze samochody pojechały nową drogą 14 listopada 2008 r.

Droga ekspresowa S8 Radzymin – Wyszków

Odcinek: obwodnica Wyszkowa (od km 50 + 500 do km 63 + 298,38)

Trasa krzyżuje się z następującymi drogami:

- w km 52 + 420 z drogą gminną Lucynów – Deskurów, która przebiega górą;
- w km 54 + 250 z drogą gminną Tumanek – Deskurów, która przebiega dołem;

- w km 58 + 389,42 z drogą krajową nr 62 Strzelno – Drohiczyn (węzeł z pełnymi relacjami);
- w km 60 + 200 z drogą gminną Zakręcie, która przebiega dołem;
- w km 60 + 978,21 z drogą powiatową nr 28533, która przebiega górą.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna – S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa – 100 km/h
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- liczba pasów ruchu – 2 x 2 pasy (dwie jezdnie rozdzielone)
- szerokość pasa dzielącego – 4 m z opaskami wewnętrznymi
- szerokość pasa awaryjnego – 2,5 m
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś

DANE DODATKOWE

- liczba dróg dojazdowych – 23
- liczba przepustów z rur HelCor – 23
- wykonanie wzmocnienia skarp na terenach zalewowych – materace gabionowe o grubości 17 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Droga ekspresowa:



- SMA – 4 cm
 - warstwa wiążąca – 12 cm
 - podbudowa bitumiczna – 16 cm
 - podbudowa z kruszywa – 20 cm
 - grubość stabilizacji cementem – 15 cm
- Drogi dojazdowe:
- warstwa ścierna z BA – 4 cm
 - warstwa wiążąca z BA – 4 cm
 - podbudowa z kruszywa – 15 cm
 - grubość stabilizacji cementem – 10 cm

Obiekty mostowe

W ramach kontraktu wykonano następujące obiekty mostowe zaprojektowane na przenoszenie obciążeń klasy A lub B (WD 2, WD 10, WD 11):

- przejście ekologiczne WS 1 w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 51 + 640,00), konstrukcja jednoprzęsłowa, żelbetowa, wykonywana na mokro, obiekt dwujezdniowy o długości 26,34 m i szerokości 2 x 12,20 m, posadowiony na palach prefabrykowanych;
- wiadukt drogowy WD 2 nad drogą ekspresową S8 (km 52 + 414,75) w ciągu drogi gminnej, konstrukcja żelbetowa, czteroprzęsłowa, wykonywana na mokro, obiekt jednojezdniowy

o długości 85,22 m i szerokości 10,90 m, posadowiony na palach prefabrykowanych;

- wiadukt drogowy WS 3 w ciągu drogi ekspresowej (km 53 + 780,00) nad drogą krajową nr 8 oraz linią kolejową, konstrukcja stalowa, trzyprzęsłowa, zespolona z żelbetową, obiekt dwujezdniowy o długości 136,82 m i szerokości 2 x 13,50 m, posadowiony na palach prefabrykowanych;
- wiadukt drogowy WS 3a w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 54 + 256,00) nad drogą gminną, konstrukcja żelbetowa, jednoprzęsłowa, wykonywana na mokro, obiekt dwujezdniowy o długości 36,85 m i szerokości 2 x 13,80 m, posadowiony bezpośrednio;
- przejście ekologiczne WS 4 w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 54 + 900,00), konstrukcja ramowa, dwuprzęsłowa, żelbetowa, wykonywana na mokro, obiekt dwujezdniowy o długości 45,80 m i szerokości 2 x 12,35 m, posadowiony na palach baretach;
- wiadukt drogowy WS 5 w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 56 + 397,00) nad drogą gminną, konstrukcja żelbetowa, trzyprzęsłowa, wykonywana na mokro, obiekt dwujezdniowy o długości 49,00 m i szerokości 2 x 12,20 m, posadowiony na palach prefabrykowanych;
- przejście ekologiczne WS 6 w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 57 + 480,00), konstrukcja ramowa, dwuprzęsłowa, żelbetowa, wykonywana na mokro, obiekt dwujezdniowy o długości 45,81 m i szerokości 2 x 12,35 m, posadowiony na palach baretach;
- wiadukt drogowy WD 7 nad drogą ekspresową S8 (km 58 + 389,42) w ciągu drogi krajowej nr 62, konstrukcja żelbetowa, dwuprzęsłowa, wykonywana na mokro, obiekt jednojezdniowy o długości 59,40 m i szerokości 11,90 m, posadowiony na palach prefabrykowanych;
- przejście ekologiczne WD 7a w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 58 + 729,92), konstrukcja rurowa stalowa fałdowana typu Multi Plate, obiekt dwujezdniowy o długości 5,40 m i szerokości 2 x 12,20 m, posadowiony bezpośrednio;
- przejście ekologiczne WD 7b w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 59 + 199,63), konstrukcja stalowa fałdowana typu Super-Core, obiekt dwujezdniowy o długości 23,0 m i szerokości 2 x 11,60 m, posadowiony bezpośrednio;
- most przez rzekę Bug MS 8 w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 59 + 800,00), konstrukcja żelbetowa o przekroju skrzynkowym z mieszaną technologią betonowania (nad nurtem rzeki betonowanie nawisowe wspornikowe z dwóch podpór przynurtowych, na terenach zalewowych betonowanie na rusztowaniach odcinkami), obiekt dwujezdniowy o długości 622,60 m i szerokości 2 x 13,20 m posadowiony na palach wielkośrednicowych;
- przejście gospodarcze WD 9 w ciągu drogi ekspresowej S8 (km 60 + 200,00), konstrukcja żelbetowa, jednoprzęsłowa, wykonywana na mokro, obiekt dwujezdniowy o długości 39,82 m i szerokości 2 x 14,00 m, posadowiony na palach prefabrykowanych;
- wiadukt drogowy WD 10 nad drogą ekspresową S8 (km 60 + 978,21) w ciągu drogi powiatowej, konstrukcja żelbetowa, dwuprzęsłowa wykonywana na mokro, obiekt jednojezdniowy o długości 65,84 m i szerokości 10,75 m, posadowiony na palach wielkośrednicowych;
- wiadukt drogowy WD 11 nad drogą ekspresową S8 (km 62 + 160,11) w ciągu drogi gminnej, konstrukcja żelbetowa, dwuprzęsłowa, wykonywana na mokro, obiekt jednojezdniowy o długości 68,56 m i szerokości 11,75 m, posadowiony na palach wielkośrednicowych.

Współpraca i zdjęcia: Budimex SA



budimex



**generalny wykonawca
drog i autostrad**

Budimex Dromex SA
01-040 Warszawa, ul Stawki 40
tel. (48 22) 623 61 00
info.bd@budimex.com.pl
www.budimex.com.pl