

Naczepy Feber z fabryki w Sieradzu

Michał Wiśniewski

Feber Sp. z o.o., choć nie ma długiego stażu producenckiego, to jego naczepy z logo Inter Cars na burtach wpisały się na dobre w krajobraz polskich dróg. Firma stała się czołowym producentem naczepek i jednym z liderów w produkcji pojazdów samowyladowczych. Zakład Produkcji Pojazdów Feber należy do Grupy Inter Cars SA, która od prawie 20 lat zajmuje się dystrybucją markowych części zamiennych i obecnie jest liderem w Europie Środkowo-Wschodniej.

Założono, że naczepa Feber będzie produkowana i montowana z najlepszych części i komponentów. Ma to przełożyć się na cenę produktu, ale pojazd odznacza się ponadprzeciętną żywotnością. O jego trwałości decydują dwa elementy: jakość użytych materiałów oraz sama konstrukcja. Naczepy Feber, choć nieco przewymiarowane i nie najlżejsze, odznaczają się doskonałą sprężystością i żywotnością ram i skrzyń ładunkowych. Często wybierają je amatorzy permanentnego przeładowywania oraz klienci operujący w terenach *off-road*, np. kopalnie. Naczepy te w porównaniu z podejrzanie lekkimi konstrukcjami zachodniej konkurencji, chociaż są cięższe, to wykazują się większym bezpieczeństwem eksploatacji. Najdłuższe na rynku łożo wywrotu o największej średnicy, wał wywrotu z podwójnej grubościennej rury, to gwarancja bardzo dużej stabilności nawet długich skrzyń w czasie wyladunku na nierównym terenie oraz w trakcie transportu.

Bezpieczeństwo dla Febera zawsze było równie ważne jak trwałość. Na tym nigdy nie należy oszczędzać, dlatego fabryka stosuje m.in. osie Mercedes z hamulcami tarczowymi. Wysokiej klasy układ EBS Knorr z opcją RSP i w konfiguracji 4S2M jest oferowany w standardzie, podczas gdy u większości producentów krajowych i zagranicznych wymaga on dopłaty.

Firma silna jak konstrukcja

Pomimo głębokiego kryzysu w branży motoryzacyjnej oraz ogromnych inwestycji poczynionych w 2008 r., Feber wypracował kilkumilionowy zysk netto oraz zwiększył produkcję o ponad 8%



w porównaniu do niesłyszanej udanego roku 2007. Nowa hala produkcyjna, automatyzacja oraz nowoczesne technologie cięcia, spawania i lakierowania pozwalają określić zdolności produkcyjne w 2009 r. na 2400 sztuk.

Przekonanie o jakości i trwałości naszych produktów, a także chęć wyjścia naprzeciw klientom, skłoniły nas do przygotowania wyjątkowej oferty dla dotychczasowych posiadaczy naczepek Feber (najstarsze egzemplarze mają już pięć lat i nierzadko ok. 1 mln km w kołach). Proponujemy odkup naszych starych naczepek, niezależnie od ich wieku, za 50% ceny nowo zamówionej naczepy. Zamiana musi dotyczyć tej samej konstrukcji, tzn. stalowej na stalową lub aluminiowej na aluminiową. Możliwe są oczywiście warianty pośrednie lub wymiana na naczepę typu *half-pipe*, ale wtedy wartość ustalamy indywidualnie. Warunkiem odbioru starej naczepy za 50% wartości nowej jest jej normalne zużycie eksploatacyjne. Naczepy zdekompletowane, bez ważnych badań technicznych, trwale uszkodzone bądź po dużej kolizji będą oceniane indywidualnie i odbierane za odpowiednio mniejszą wartość. Zainteresowanych klientów zapraszamy do fabryki w Sieradzu od poniedziałku do piątku w godzinach 9–17 lub prosimy o kontakt pod numerem telefonu komórkowego 665 300 656.

TEGO JESZCZE NIE BYŁO!

Kup naczepę Feber - Inter Cars a Twoją starą odbierzemy za 1/2 ceny nowej, niezależnie od wieku i stanu! *



- * tylko naczepy naszej produkcji
- * naczepy aluminiowe za aluminiowe, a stalowe za stalowe.
- * naczepa musi mieć aktualne badanie techniczne i nie może być zdekompletowana.
- * nie odbieramy naczepek po ciężkich kolizjach.

CENTRA HANDLOWE:

zachodniopomorskie, pomorskie, kujawsko-pomorskie: tel.: 665 392 265; mazowieckie, warmińsko-mazurskie, podlaskie: tel.: 665 392 266; wielkopolskie, lubuskie, dolnośląskie: tel.: 665 392 262; śląskie, opolskie: tel.: 697 985 628; lubelskie, świętokrzyskie: tel.: 665 392 264; łódzkie: tel.: 665 300 656; małopolskie, podkarpackie: tel.: 665 392 267