

Inwestycje drogowe na Opolszczyźnie i na Mazowszu

Bilfinger Berger wybuduje most na Odrze

Krzysztof Sikora

Prezes zarządu Bilfinger Berger Polska SA Piotr Kledzik oraz wiceminister infrastruktury Tadeusz Jarmuzewicz dokonali uroczystego wmurowania kamienia węgielnego pod budowę mostu przez Odrę w Kędzierzynie-Koźlu. Konstrukcja mostu o długości ok. 400 m będzie częścią miejskiej obwodnicy, którą w całości zrealizuje konsorcjum złożone z Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Mostowych SA w Kędzierzynie-Koźlu oraz Bilfinger Berger Polska SA.

Prace nad prawie 3,5-kilometrowym odcinkiem drogi, warte ponad 120 mln zł, potrwać dwa lata. Obwodnicę zaprojektowano jako drogę jednojezdniową o szerokości 7 m (dodatkowo dwa pobocza utwardzone po 2 m oraz dwa pobocza gruntowe po 1,25 m). Realizacja inwestycji obejmuje budowę pięcioprzęsłowego mostu nad Odrą (o długości 395 m), mostu nad potokiem Lineta (długość 13,8 m), mostu nad potokiem Golka (17 m) i wiaduktu nad ul. Raciborską (14,86 m). Poza tym drogowcy przełożą koryta istniejących cieków wodnych (potoku Lineta, potoku Golka oraz rzeki Kłodnicy), wykonają kanalizację deszczową o długości 3,6 km, przepusty drogowe pod drogami gospodarczymi, drogi gospodarcze zapewniające dojazd do działek rolnikom i innym użytkownikom, oświetlenie skrzyżowań, a także wybudują ekrany akustyczne o długości 0,9 km, stację meteo oraz przebudują kolidujące sieci infrastrukturalne.

Bilfinger Berger Polska SA podpisał 25 marca 2009 r. dwie umowy na:

- kompleksowe wykonanie obiektu mostowego MA 145 zlokalizowanego w km 149 + 988 trasy zasadniczej autostrady A1. Termin zakończenia robót: do 31 lipca 2011 r.;
- kompleksowe wykonanie obiektu mostowego MA 138 zlokalizowanego w km 145 + 787 trasy zasadniczej autostrady A1. Termin zakończenia robót: do 31 października 2010 r.

Realizacja kontraktów będzie prowadzona przez Oddział Mostowy – PPRM Bilfinger Berger Polska SA. Zleceniodawcą jest firma Skanska SA.

W 2008 r. Bilfinger Berger Polska SA wykonał kontrakt na przebudowę istniejącej drogi krajowej nr 8 na odcinku od końca obwodnicy Radzymina do początku projektowanej obwodnicy Wyszków na jezdnię drogi ekspresowej wraz z dobudową nowej drugiej jezdni (17,2 km) i budową nowego dwujezdniowego mostu na rzece Fiszor. Zadanie obejmowało także budowę i przebudowę dróg lokalnych (ok. 55 km). Wybudowano ponadto 10 wiaduktów, dwie kładki dla pieszych, cztery przepusty ekologiczne oraz cztery przepusty skrzyniowe. Kontrakt realizowało konsorcjum Bilfinger Berger Polska SA i PRM Mosty-Łódź SA. Wartość kontraktu wyniosła 94 723 122,34 euro netto. Całe przedsięwzięcie, jakim jest budowa drogi ekspresowej S8, odcinek Radzymin –



Wyszków wraz z obwodnicą Wyszkowa, wymaga przebudowy ok. 38-kilometrowego odcinka istniejącej, w większości jednojezdniowej, drogi krajowej nr 8, bez kontroli dostępu, o dużym obciążeniu ruchem, na dwujezdniową drogę ekspresową z dostępem jedynie w węzłach. Ta część DK nr 8 (przyszłej S8) jest częścią międzynarodowej drogi E67. Droga ta leży w I korytarzu transeuropejskim.



Budowa drogi ekspresowej S8, odcinek Radzymin – Wyszków

Bilfinger Berger Polska SA opiera się na 60-letniej tradycji tworzących ją spółek o ugruntowanej pozycji na polskim rynku. Powstała w wyniku połączenia Warszawskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych SA, Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych SA oraz Hydrobudowy Service Sp. z o.o. Głównym przedmiotem działalności spółki jest szeroko pojęte budownictwo komunikacyjne, w tym budowa dróg, mostów oraz innych obiektów inżynierskich.

Bilfinger Berger AG jest jednym z wiodących europejskich koncernów usługowych działającym w branży nieruchomości, usług przemysłowych i szeroko pojętej infrastruktury. Poprzez sieć swoich oddziałów i spółek zależnych realizuje projekty w Europie, na Bliskim Wschodzie, Afryce, Australii i Ameryce Północnej. Zatrudnia ponad 50 tys. pracowników na całym świecie, a łączna sprzedaż grupy w 2008 r. przekroczyła 10 mld euro.

Współpraca: Bilfinger Berger Polska SA
Zdjęcia: Bilfinger Berger Polska SA



Ludzie budują za dużo murów, a za mało mostów

Isaak Newton

 **BILFINGER BERGER**
Polska