



## Krakow Bridge 2009

# Ogólnopolski Studencki Konkurs Budowy Mostów

■ dr inż. Marek Pańtak, Politechnika Krakowska, Katedra Budowy Mostów i Tuneli

W dniach 23 i 24 kwietnia br. odbył się Ogólnopolski Studencki Konkurs Budowy Mostów *Krakow Bridge 2009*, zorganizowany przez Koło Naukowe Konstrukcji Mostowych działające przy Katedrze Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej oraz Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP) Oddział Małopolski. Cennego wsparcia udzieliły organizatorom liczne firmy działające w branży drogowo-mostowej oraz patroni medialni, wśród których obecne było Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, promujące konkurs od początku jego organizowania.

Zadanie konkursowe polegało na zbudowaniu modeli mostów z drewna balsa o rozpiętości przęsła 50 cm, o dowolnym układzie konstrukcyjnym dostosowanym do sposobu obciążania modelu oraz wymiarów maszyny wytrzymałościowej.

W imprezie wzięło udział 28 trzyosobowych drużyn z uczelni technicznych z całego kraju. Wykonane modele ocenione zostały pod kątem parametrów wytrzymałościowych (wskaźnik wytrzymałości w = F/Q, F – siła przeniesiona przez model [N], Q – ciężar modelu [N]) oraz estetyki. Największą liczbę punktów zdobywały modele o najmniejszej ciężarze, przenoszące największe obciążenia. Badania wytrzymałościowe modeli przeprowadzone zostały na maszynie wytrzymałościowej dostarczonej przez dystrybutora maszyn i urządzeń do badań materiałów – firmę Zwick Polska-Service.

Ostatecznie największą liczbę punktów (1093,56) zdobyła drużyna „Mosteor” z Politechniki Krakowskiej. Model drużyny „Mosteor” przeniósł obciążenie 215 kg i odznaczał się najmniejszym ciężarem własnym (61,5 g), co zapewniło drużynie zwycięstwo. Drugie miejsce (1000,3 pkt) zajęła drużyna „Drzazga Team” z Politechniki Warszawskiej. Konstrukcja wykonana

przez tę drużynę, ważąca 165 g, przeniosła obciążenie 505 kg. Było to największe obciążenie przeniesione przez model wykonany podczas konkursu. Z racji wyższego ciężaru modelu drużynie zbrakło jednak kilku punktów do zwycięstwa. Miejsce trzecie zajęła drużyna „Mosty Kraków” z Politechniki Krakowskiej – 896,3 punktów, 174 kg, 64,9 g.

W konkursie przyznano również wyróżnienia za estetykę. W tej kategorii wyniki przedstawiają się następująco: pierwsze miejsce – „Pełne sprężenie” z Politechniki Wrocławskiej, drugie miejsce – „PKS-takich dwóch jak nas trzech” z Politechniki Łódzkiej, trzecie miejsce – „Riki Tiki Trzy Wsporniki” z Politechniki Poznańskiej.

Członkowie zwycięskiej drużyny, poza cenną nagrodą ufundowaną przez firmę Mota-Engil Polska (notebooki HP Mini-Note) oraz upominkami od firmy Budimex SA, otrzymali również puchar ufundowany przez małopolski oddział ZMRP. Puchar zaopatrzonej w tabliczkę upamiętniającą nazwę zwycięskiej uczelni oraz rok organizacji konkursu, przekazywany będzie zwycięzcom kolejnych edycji. Za zajęcie drugiego miejsca drużyna „Drzazga Team” została nagrodzona zaproszeniem na atrakcyjne warsztaty szkoleniowe (wykorzystanie pa-

kietu programów autodesk w budownictwie), ufundowanym przez firmę Robobat Polska Sp. z o.o. Cenną nagrodę w postaci rocznej prenumeraty czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” ufundował jego wydawca – patron medialny konkursu – Wydawnictwo Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne. Wszyscy uczestnicy rywalizacji, na pamiątkę udziału w konkursie, otrzymali upominki (kaski i okulary ochronne) ufundowane przez firmę 3M Poland Sp. z o.o.

Dla wszystkich uczestników konkurs był doskonałą okazją do pogłębienia wiedzy z zakresu mostownictwa oraz zdobycia pierwszych doświadczeń projektowych. W trakcie trwania imprezy poza wykonywaniem modeli równie ważną okazała się dobra zabawa. Zapewniło to wspaniałą i niepowtarzalną atmosferę w salach konkursowych. Organizatorom konkurs dostarczył pierwszych cennych doświadczeń, które pozwolą usprawnić jego kolejne edycje.

Fotografie prac konkursowych oraz wynik badań wytrzymałościowych dostępne są pod adresem: [www.krakowbridge2009.pk.edu.pl](http://www.krakowbridge2009.pk.edu.pl) oraz [www.nbi.com.pl](http://www.nbi.com.pl).



➔ więcej na [www.nbi.com.pl](http://www.nbi.com.pl)