



Aspekt – budujemy w Żywcu

■ Paulina Kowal, Aspekt

Obok nowego, zaprojektowanego przez Aspekt i zrealizowanego w 2000 r. mostu w Żywcu, wkrótce powstanie nowy. Po obwodnicy północnej oraz przebudowie ul. Dworcowej, to kolejna, czwarta już, duża inwestycja przygotowana przez Aspekt. Most zaprojektowany w miejscu istniejącego, przekracza bezkolizyjnie jednym przęsłem Sołę oraz drogę wojewódzką nr 945 w jej nowym przebiegu wzdłuż rzeki.

Obiekt jest nowoczesną konstrukcją zespoloną stalowo-betonową o rozpiętości teoretycznej ok. 110 m. Na moście zaprojektowano jezdnię drogową o szerokości 7,30 m wraz z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 3 m.

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa swobodnie podparte dźwigary łukowe typu Langera, nachylone do drogi pod kątem ok. 70°. Dźwigary łukowe oraz wieszaki łączące pomost z łukiem zaprojektowano ze stali, a pomost z betonu sprężonego. Dzięki kolorystyce oraz zastosowaniu w dźwigarach rur stalowych wypełnionych betonem, całość konstrukcji ma smukły, wtopiony w otoczenie wygląd. Podpory mostu zaprojektowano z pali o średnicy 1,20 m z poszerzoną podstawą. Stopy pali osadzono w skałach miękkich na głębokości ok. 15,0 m poniżej niwelety mostu. Podpory mostu zlokalizowano poza korytem rzeki.

Na odcinku od ronda u zbiegu Al. Wolności i ul. Brackiej

(rejon Drugiej Przeprawy Mostowej) do skrzyżowania Al. Piłsudskiego z ul. Kopernika zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 945.

Pojazdy poruszające się tą drogą z kierunku Bielsko-Biała do Korbielowa, po pokonaniu drugiej przeprawy mostowej, zostaną skierowane na Al. Jana Pawła II. Droga ta w rejonie pierwszej przeprawy mostowej zostanie zmodernizowana i połączona poprzez projektowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym z ul. Handlową.

Parametry nowo projektowanego odcinka DW 945:

- droga klasy G
- przekrój uliczny
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h
- jezdnia 1/2 o szerokości 7,00 m
- pobocza bitumiczne 2 x 2,00 m
- opaski 2 x 0,75 m.

W projekcie przewidziano udostępnienie obustronnych bulwarów Soły dla celów rekreacyjnych.

Inwestor: miasto Żywiec.

Zespół projektowy: dr inż. Marek Wazowski – projektant prowadzący, mgr inż. Marian Krężel, mgr inż. Andrzej Bzówka.



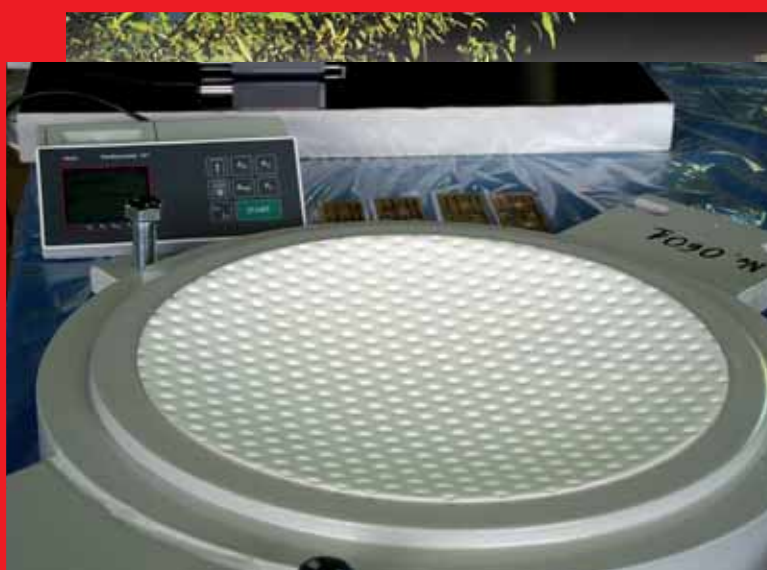
Na odcinku od ronda u zbiegu Al. Wolności i ul. Brackiej do skrzyżowania Al. Piłsudskiego z ul. Kopernika zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 945.

Nowo projektowany przebieg DW 945 będzie częściowo wpisywał się w istniejący układ drogowy, który ulegnie modernizacji. Natomiast na odcinku od ul. Dworcowej do włączenia w ul. Handlową projektuje się nową drogę jednojezdniową.

współczesne stalowe łożyska mostowe
stalowe elementy wyposażenia mostów
roboty budowlano – remontowe obiektów mostowych



www.grupamostowa.pl



- › Statyczne i dynamiczne próbne obciążenia obiektów mostowych
- › Statyczne i dynamiczne próbne obciążenia pali
- › Badania ciągłości pali
- › Projektowanie konstrukcji mostowych, projektowanie dróg i infrastruktury towarzyszącej
- › Diagnostyka, przeglądy obiektów mostowych

43-600 Jaworzno • ul. Chopina 96,
tel.: +48 32 616 45 72 • +48 32 257 05 55 • +48 32 251 18 93,
fax: +48 32 203 90 06 • info@grupamostowa.pl
• www.grupamostowa.pl