



Program budowy autostrad **nabierze wreszcie właściwego tempa?**

■ **Anna Siedlecka**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Co piąta złotówka wydana na infrastrukturę drogową wraca do budżetu. Budowa dróg to dobry interes nie tylko dla wykonawców i firm z branży drogownictwa, ale także dla państwa – powiedział minister infrastruktury Cezary Grabarczyk 12 maja br. w Kielcach, podczas uroczystości otwarcia XV Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA.

„Budowę infrastruktury drogowej powinni zajmować się optymiści, dlatego cieszę się, że tak wielu optymistów przyjechało dziś do Kielc” – dodał minister. W otwarciu targów uczestniczył także wiceminister infrastruktury Radosław Stępień oraz generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad Lech Witecki.

„Obecnie w trakcie postępowania znajduje się ponad 40 przetargów na budowę 800 km autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic. Do ogłoszenia w tym roku przygotowane są przetargi, dzięki którym zostanie zbudowane kolejne 800 km dróg – powiedział minister Grabarczyk. – Polska już dziś jest największym placem budowy w Unii Europejskiej”.

Europejskie, azjatyckie i amerykańskie firmy, największe koncerny w branży drogowej i pojazdów specjalistycznych, spotkały się na jedynej tego

typu w Europie i trzeciej pod względem zajmowanej powierzchni wystawie w Polsce. XV Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA zgromadziły ponad 800 firm z 25 krajów. Zaprezentowano co najmniej 2 tys. maszyn i urządzeń, od drobnego sprzętu począwszy, a na najwyższych „żurawiach” skończywszy. Na AUTOSTRADZIE-POLSKA swoje produkty pokazały wszystkie znaczące światowe marki, koncerny i organizacje, słowem wszyscy, którzy liczą na to, że program budowy autostrad w kraju nabierze wreszcie właściwego tempa. Czterodniową kielecką imprezę AUTOSTRADA-POLSKA obejrzało 15 tys. zwiedzających.

„Każdy, kto w jakikolwiek sposób chce zaistnieć w branży budowy dróg, prezentuje się podczas naszej wystawy – powiedział prezes zarządu Targów

Kielce Andrzej Mochoń. – Podobnie jak przed rokiem, tak i tym razem mamy już rezerwację jednej czwartej powierzchni i 8 tys. m² na rok 2010. Nasz ośrodek niestety nie jest w stanie pomieścić wszystkich chętnych. Zainteresowanie branżą i targami dla tego sektora jest olbrzymie. Dlatego podejmujemy inwestycje i już w niedalekiej przyszłości należy się spodziewać, że takie imprezy, jak AUTOSTRADA-POLSKA pomieszczą wszystkich zainteresowanych”.

Na targach AUTOSTRADA-POLSKA swoją ofertę przedstawiły największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Zaprezentowane zostały ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związane z eksploatacją dróg i autostrad.



Jak co roku targom towarzyszył bogaty program konferencji naukowo-technicznych, seminariów i prezentacji firm. Pierwszego dnia targów, 12 maja, odbyła się zorganizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów konferencja *Nowoczesne systemy ochrony antykorozyjnej obiektów mostowych*. Jej celem była prezentacja rozwiązań technologicznych i materiałowych z zakresu zabezpieczania antykorozyjnego betonowych i stalowych obiektów mostowych. Następnego dnia odbyła się dyskusja na temat oświetlenia, znakowań optycznych dróg i ich sygnalizacji. Trzeciego dnia, który był poświęcony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przybliżona została historia tej instytucji podczas konferencji techniczno-historycznej w 190. rocznicę powstania Generalnej Dyrekcji

Dróg i Mostów *Aby mierzyć drogę przyszłą – trzeba wiedzieć skąd się wyszło*. Stała atrakcją były pokazy dynamiczne ciężkich maszyn do budowy dróg, prezentowane na specjalnym terenie pokazowym.

Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA są największą imprezą targową sektora drogownictwa w Polsce i jedną z największych w Europie. O prestiżu targów świadczą prezentujące się firmy. W tym roku nie zabrakło żadnej liczącej się w branży. Wystawcy przybyli z Austrii, Belgii, Białorusi, Chin, Czech, Danii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Japonii, Korei, Luksemburga, Niemiec, Rosji, Słowacji, Szwajcarii, Szwecji, Turcji, Ukrainy, USA i z Polski.

Targom AUTOSTRADA-POLSKA towarzyszyły V Międzynarodowe Targi

Infrastruktury TRAFFIC-EXPO. Zakres tematyczny targów TRAFFIC-EXPO obejmuje infrastrukturę dla transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego, utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej, zarządzanie ruchem, systemy bezpieczeństwa oraz technologie i osprzęt infrastrukturalny.

W tym samym terminie odbywały się także XI Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD, na których oferty zaprezentowali producenci i dilerzy maszyn budowlanych, wykonawcy sprzętu pomocniczego do robót ziemnych oraz urządzeń dźwigowych, koparek i ładowarek.



więcej na www.nbi.com.pl

R E K L A M A

Silment CQP-15

Nowoczesne spoiwo stabilizacyjne dla inżynierii drogowej



Silment CQP-15 to:

- nowe możliwości konstruowania podłoża nawierzchni drogowej przez wykorzystanie gruntu rodzimego,
- gwarancja uzyskania wysokich przyrostów nośności ulepszanych gruntów oraz stabilizacji,
- trwały efekt osuszania gruntu bez zjawiska jego wtórnego rozmywania,
- skracanie terminów realizacji robót,
- zwiększanie poziomu technicznego i jakościowego,
- klasa wytrzymałości na ściskanie co najmniej 1,5 MPa.

Spoiwex Sp. z o.o.

ul. Boczna 6, 44-240 Żory

tel./fax: +48 32 734-03-15, mobile: 0 504 158 461,

internet: www.spoiwex.pl, e-mail: biuro@spoiwex.pl

www.spoiwex.pl

