



Targi wysokich lotów

■ Krzysztof Sikora, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

W dniach 12–15 maja odbyła się międzynarodowa specjalistyczna wystawa zorganizowana przez Targi Kielce – III Targi Technologia i Infrastruktura Lotnisk (TIL). Zaprezentowano najnowsze wyposażenie dla lotnisk i linii lotniczych, niezbędne na szybko rozwijającym się rynku polskim i światowym, m.in. samoloty, sprzęt i technologie odladzania maszyn oraz hangary lotniskowe. Pokazany został również projekt portu lotniczego w Kielcach.

Instytucjami wspierającymi III Targi Technologia i Infrastruktura Lotnisk byli: Urząd Lotnictwa Cywilnego, Krajowa Rada Lotnictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Warszawie, Stowarzyszenie Twórców Aeronautyki i Jej Rozwoju. Głównym sponsorem konferencji został Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie.

Na stoiskach firm ze Szwajcarii, Czech, Litwy i Polski zobaczyć można było przede wszystkim systemy techniczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania lotniska, wyposażenie wnętrz terminali, urządzenia wspomagania naziemnego oraz wszystko, co związane jest z projektowaniem, komunikacją, zabezpieczeniami oraz usługami zewnętrznymi. W kieleckich halach targowych znaleźć można było również pojazdy wykorzystywane na lotniskach: dźwigi, pojazdy specjalne i służące do przewozu pasażerów, cysterny samochodowe, a nawet wózki widłowe.

Uczestnikami wystawy, jak co roku, były instytucje rządowe odpowiedzialne za rozwój transportu lotniczego i infrastruktury lotniskowej, zarządy portów lotniczych, samorządy zainteresowane powstaniem lub rozwojem portu lotniczego, przedstawiciele linii lotniczych, przedstawiciele aeroklubów, firmy konsultingowe i prawnicze branży transportowej, banki, firmy ubezpieczeniowe, organizacje branżowe oraz wiele

innych firm z kraju i zagranicy, oferujących produkty i usługi dla lotnictwa.

Targom towarzyszyła konferencja *Nowe wyzwania w rozwoju transportu lotniczego*, której współorganizatorami byli: Urząd Lotnictwa Cywilnego Polska, Agencja Żeglugi Powietrznej, Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, Krajowa Rada Lotnictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Warszawie oraz Sekcja Lotnicza Stowarzyszenie Twórców Aeronautyki i Jej Rozwoju. To już trzecia konferencja o tematyce lotniczej, organizowana w ramach targów TIL. Była ona poświęcona aktualnym zagadnieniom związanym z rozwojem lotnisk w Polsce na tle bieżącej oceny ich stanu oraz najnowszych prognoz rozwoju przewozów pasażerskich i towarowych, rzutujących na potrzeby w zakresie przepustowości lotnisk i przestrzeni powietrznej, uwzględniając również krótkoterminowe wzrosty tych potrzeb. Transport lotniczy, w tym lotniska, zwłaszcza regionalne, oraz systemy i służby kierowania i zarządzania ruchem lotniczym w Polsce, a także w krajach sąsiedzkich, analizowane były z punktu widzenia ich znaczenia dla rozwoju społecznego i gospodarczego kraju, jak i poszczególnych regionów. Jednym z przykładów był projekt lotniska w Kielcach. W konferencji udział wzięło 60 osób.

Lotnicze Zakłady Produkcyjno-Naprawcze AERO-KROS z Krosna zaprezentowały

ultralight samolot MP-02 „Czajka”, który premierę rynkową miał w kwietniu 2009 r. na targach AERO Friedrichshafen. Masa pustego samolotu wynosi jedynie 268 kg, a jego maksymalna prędkość dochodzi do 270 km/h. Rozpoczęcie dostaw samolotu MP-02 „Czajka” planowane jest na 2. kwartał 2009 r. Prognozowana cena w wersji standard to 59 tys. euro. Ponadto producent maszyny zapewnia szkolenia zarówno dla mechaników, jak i pilotów samolotów ultralekkich.

Na stoisku firmy Tampotex można było obejrzeć fragment hangaru samolotowego.

Wystawiane na targach przez Hupro Polska hale i hangary mają szerokość od 9 do 36 m. Ich system produkcji umożliwia demontaż i montaż hal stalowych przy zmianie lokalizacji obiektu.

UAB STEGA z Litwy przedstawił najnowocześniejszy sprzęt do odladzania samolotów.



➔ więcej na www.nbi.com.pl