

# Tunel „Emilia” w Lalikach

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne



Portal południowy tunelu „Emilia” w Lalikach

Roboty drążące w tunelu „Emilia” w Lalikach, realizowane przez firmę Doprastav AS, dobiegły końca. Ukończono również zasadnicze prace drogowe. Trwa ostatni etap betonowania górnego sklepienia portalu północnego i osadzanie koszu gabionowych. Doprastav przewiduje zakończenie prac w drugiej połowie listopada 2009 r., czyli zgodnie z podpisanym kontraktem. Obecnie przystąpiono do wyposażania tunelu oraz do położenia betonowej nawierzchni.

Tunel w Lalikach jest pierwszym w Polsce tunelem drogowym poza miastem. Ma długość 678,00 m. Przecina grzbiet

Sobczakowej Grapy (766,3 m n.p.m.). Zlokalizowany jest w miejscowości Laliki, w ciągu nowo projektowanej drogi ekspresowej S69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, na odcinku od km 41 + 708,00 (początek tunelu, portal północny) do km 42 + 386,00 (koniec tunelu, portal południowy).

Droga ekspresowa S69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/ Myto-Skalité (granica państwa ze Słowacją) – ma łączną długość 48 km. Przedłużeniem S69 na terenie Słowacji będzie projektowana słowacka autostrada D3 w kierunku Bratysławy. Zarówno droga ekspresowa S69, jak i autostrada D3 staną się



Portal północny tunelu „Emilia” w Lalikach

# na ukończeniu



częścią Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI.

Konstrukcja tunelu drogowego jest żelbetowa i składa się z dwóch warstw: obudowy – zewnętrznej (wstępnej) i wewnętrznej (stałej).

Budowa tunelu w Lalikach została szeroko opisana w magazynie „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” w 2008 r., w numerze 4 (19), s. 8–13.

Doprastav AS jako generalny wykonawca specjalizuje się w budowie autostrad i dróg ekspresowych, mostów, oczyszczalni ścieków oraz tuneli. W ostatnich latach działalność firmy nie ogranicza się już tylko do rynku słowackiego. Za

granicą realizuje ona projekty z zakresu budownictwa inżynieryjnego i podziemnego. Spośród największych projektów warto wymienić budowę autostrady w Azerbejdżanie (*Pierwsza w Azerbejdżanie autostrada z prawdziwego zdarzenia*, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” 2009, nr 4 (25), s. 15–17) oraz tuneli i estakad w Polsce (*Słowaccy specjaliści od tuneli*, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” 2009, nr 3 (24), s. 8–9) i w Czechach. Prowadzone są również budowy na Węgrzech i w Rumunii.

ZDJĘCIA: NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE



Wnętrze tunelu „Emilia” w Lalikach

