



W dniach 9–11 września 2009 r. odbyła się 10. Konferencja Naukowo-Techniczna *Budownictwo podziemne 2009*. Gospodarzami konferencji byli kolejno: Akademia Górniczo-Hutnicza, Urząd Miasta Krakowa i Politechnika Krakowska. Tematyka spotkań, tak jak dotychczas, łączyła ze sobą zagadnienia górnictwa i budownictwa.

Inauguracyjną sesję uroczyste otworzyli rektorzy AGH i Politechniki Krakowskiej – profesorowie Antoni Tajduś i Kazimierz Furtak. Była ona poświęcona zagadnieniom typowo górniczym. Pracownicy polskiego górnictwa oraz naukowcy z Akademii Górniczo-Hutniczej przedstawili m.in. zagadnienia projektowania obudowy długotrwałych wyrobisk podziemnych, ocenę rozwiązań projektowych likwidacji szybów zastosowanych w procesie restrukturyzacji polskiego górnictwa węglowego oraz technologii iniekcyjnego wzmocnienia górotworu i wykonywania komór pomp w górnictwie węglowym. Bardzo ciekawą wizualizację



tunelu pod rondem Gen. Jerzego Ziętka w Katowicach przedstawiła firma Carboautomatyka.

Po zakończeniu obrad, w Klubie Profesora AGH odbyła się bardzo miła uroczystość jubileuszu 70-lecia prof. Andrzeja Wichura, wieloletniego przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego i Naukowego Konferencji *Budownictwo podziemne*.

Gospodarzem kolejnego dnia sesji był Urząd Miasta Krakowa. Dyskusja skupiła się przede wszystkim na gorącym temacie infrastruktury komunikacyjnej Krakowa i możliwościach wykonania premetra. Studium takie magistrat zlecił jednemu z krakowskich biur projektowych, a ocenę efektywności tego typu rozwiązania oraz wpływu na obiekty budowlane przeprowadziła Politechnika Krakowska. Istotnym punktem sesji były także referaty dotyczące podziemnych tras turystycznych, dlatego też po zakończeniu tej części konferencji uczestnicy przeszli na Wawel, do średniowiecznych podziemi, by zobaczyć sposób udostępnienia podziemnych



budowli zabytkowych.

Ostatniego dnia konferencji uczestnicy gościli na Politechnice Krakowskiej. W klubie Kociołnia wysłuchali referatów dotyczących zagadnień tunelowania – kontroli stateczności tuneli i możliwości drążenia mikrotuneli w warunkach miejskich, zagadnień związanych z technologią betonu, jak testowanie zgodności parametrów wytrzymałości betonu czy też stosowania w budownictwie podziemnym cementów specjalnych, a także poświęconych pracom geotechnicznym w głębokich wykopach.

Koniec konferencji nietypowo nastąpił... w podziemnym parkingu na placu Na Groblach, do którego uczestnicy obrad przyjechali tramwajem Bombardier, mijając po drodze najdłuższy w Krakowie tunel komunikacyjny pod Dworcem Głównym. Parking, wykonywany przez hiszpańskiego inwestora, zostanie oddany do użytku w listopadzie 2009 r. i jest pierwszym tego typu parkingiem w Krakowie.



Drugą edycję Targów Maszyn Budowlanych, Urządzeń i Technologii dla Infrastruktury INFRA-Meeting oraz premierowe Targi Technologii, Produkcji i Wykorzystania Betonu ExpoBeton odwiedziło prawie 2,5 tys. osób. Te dwie wystawy zorganizowane w dniach od 10 do 12 września 2009 r. zgromadziły w sosnowieckim Centrum Targowo-Wystawienniczym 65 wystawców z Polski, Włoch i Holandii.

Tereny wystawiennicze wypełniły się różnego typu koparkami, walcami, naczepami, lawetami i przyczepami, sprzętem i materiałami do budowy dróg, mostów, wiaduktów, tuneli i stacji benzynowych oraz maszynami i urządzeniami do robót ziemnych, produkcji



i transportu betonu. W tym roku na targach prezentowane były również oferty związane z poprawą bezpieczeństwa na drogach.

Targom towarzyszyło ważne wydarzenie – jedyny w tym roku w województwie śląskim Ogólnopolski Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich.

„Śląsk to największa aglomeracja w Polsce, a co się z tym wiąże, tutaj jest najbardziej rozwinięta infrastruktura, wymagająca stałej modernizacji i inwestycji. Milionowe nakłady na jej rozwój i obecność głównych inwestorów, m.in. przedstawicieli GDDKiA i dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, to najlepszy powód do tego, aby firmy zaprezentowały swoje oferty na targach



INFRA-Meeting” – podkreślił Michał Poniatowski, dyrektor projektu INFRA-Meeting.

W targach ExpoBeton uczestniczyli przedstawiciele branż, które są związane z „tworzywem betonowym”, począwszy od fazy przygotowania surowców, przez technologię produkcji aż do pomysłów na wykorzystanie. Tego typu targi odbyły się w Polsce po raz pierwszy. Okazję do promocji podczas targów mieli producenci akcesoriów betonowych, kostki betonowej, różnego typu maszyn oraz przedstawiciele pracowni informatycznych i studiów projektowych. Ciekawostką była pompa do betonu Sermac Extreme 5Z41, która jest absolutnym hitem na rynku europejskim.



II Ogólnopolska Konferencja Techniczna *Projektowanie i zarządzanie drogami – zasady, dobre praktyki, efektywność* odbyła się w Zakopanem w dniach 23–25 września 2009 r.

Organizatorami konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej (STTK RP) oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (MOiIB) w Krakowie, przy współpracy Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego EKKOM sp. z o.o. w Krakowie oraz Pracowni Inżynierskiej KLOTOIDA sp. z o.o. w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją sprawowali: przewodniczący Rady MOiIB w Krakowie Zygmunt Rawicki, prezes krakowskiego oddziału SITK RP Mariusz Szalkowski oraz burmistrz Zakopanego Janusz Majcher.

W konferencji udział wzięły 92 osoby. Byli to przedstawiciele biur projektowych, firm produkcyjnych i wykonawczych, zajmujących się problematyką projektowania i zarządzania drogami, zarządów dróg, uczelni, Ministerstwa Infrastruktury i prasy branżowej.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 146 (360

stron), zawierający 16 z 17 artykułów wygłoszonych na konferencji, dwie prezentacje oraz prezentację sponsorską. Artykuły i prezentacje zostały wygłoszone podczas czterech sesji merytorycznych.

Uzupełnieniem części technicznej konferencji była wycieczka na obwodnicę Lubnia w drugim dniu konferencji. Jej uczestnicy mogli naocznie przekonać się o trudnościach w realizacji inwestycji drogowych w terenach górskich, których rozwiązanie – zgodnie z zasadami wiedzy technicznej – daje wiele korzyści zarówno kierowcom, jak i okolicznym mieszkańcom.



Najwyższej jakości samochody ciśnieniowo-ssące do czyszczenia i udrażniania kanalizacji produkcji światowych liderów w branży, cysterna zbiornikowa transportu i zbiórki płynnych i półpłynnych odpadów niebezpiecznych oraz wiele innych nowości zaprezentowano na II Międzynarodowych Targach Infrastruktura Wodno-Ściekowa (TIWS) w Kielcach.

Ponad 80 wystawców z kraju, a także z Niemiec, Szwecji, Holandii, Czech, USA i Wielkiej Brytanii wzięło udział w zorganizowanej przez Targi Kielce wystawie dla branży wodno-ściekowej. Imprezę trwającą od 6 do 8 października 2009 r. odwiedziło prawie

1300 przedstawicieli przedsiębiorstw wodno-kanalizacyjnych, osób zajmujących się infrastrukturą z zakresu uzdatniania wody, oczyszczania ścieków, dostawców aparatury, maszyn i materiałów, urządzeń i sprzętu specjalistycznego, laboratoryjnego, ale też uczniów, studentów oraz dziennikarzy wydawnictw branżowych. Targi odbyły się z poparciem ministra środowiska Macieja Nowickiego.

Wydarzeniem pierwszego dnia imprezy była konferencja *Tradycja i nowoczesność w rozwoju infrastruktury wodno-ściekowej przy udziale środków unijnych*. W jej trakcie wiele uwagi poświęcono środkom unijnym, dzięki którym można sfinansować niezbędne przedsięwzięcia proekologiczne. Spotkanie poprowadzili m.in. wykładowcy uczelni wyższych, fachowcy z branży oraz przedstawiciele Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W rozważania konferencyjne zostały wplecione akcenty jubileuszowe działającej od 80 lat spółki Wodociągi

Kieleckie, która z sukcesami łączy tradycję z nowoczesnością, inwestując i rozwijając infrastrukturę wodno-kanalizacyjną, korzystając z najnowocześniejszych technologii i środków unijnych. Przedstawiciele Wodociągów Kieleckich jako beneficjenta Funduszu Spójności, realizującego projekt *Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków Sitkówka dla miasta Kielce* oraz finalizującego starania o pozyskanie dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013, przedstawili swoje doświadczenia w zakresie pozyskiwania, inwestowania oraz rozliczania unijnych środków pomocowych.

Drugiego dnia imprezy w kieleckim ośrodku wystawienniczym odbyły się kolejne dwie konferencje, z których jedna została poświęcona zagadnieniom stosowania stali nierdzewnych oraz korozji w szeroko rozumianej branży wodno-kanalizacyjnej. Podczas drugiego spotkania poruszono kwestie dotyczące urządzeń pomiarowych stosowanych w branży.