

# Pikietaż w technologii Krinner

■ **Mariusz Tkacz**, prezes zarządu, GeoTKACZ spółka z o.o., [www.krinner.info.pl](http://www.krinner.info.pl)

**Inwestor szuka oszczędności, projektant – technologii, inżynier konstruktor – poprawnych i uzasadnionych rozwiązań. Czy warto wyważyć otwarte drzwi? Od blisko 10 lat w Europie Zachodniej znany jest system obniżający koszty napraw uszkodzonych elementów oznakowania pionowego. Jest nim fundament wkręcany Krinner, łatwy do szybkiego montażu i przyjazny dla środowiska.**

Każdego roku sytuacja powtarza się – tak zimą, jak i latem. Pług odśnieżając drogi, latem zaś kosiarki, pielęgnując trawniki, pozostawiają po sobie dziesiątki zniszczonych lub uszkodzonych słupków kilometrażowych (pikietaż).

Czy zastanawiamy się, jak duże koszty napraw oznakowania pionowego ponoszą zarządcy dróg (samorząd lokalny, wojewódzki, GDDKiA) w skali kraju w ciągu roku? Powstają przy tym utrudnienia w ruchu kołowym, które trudno przeliczyć na złotówki, ale są to wymierne straty.

Wydziały infrastruktury urzędów miast i gmin, a także firmy wykonawcze montujące oznakowanie pionowe powinny sięgnąć po sprawdzoną i skuteczną od wielu lat technologię fundamentów wkręcanych Krinner, która do maksimum skraca czas remontów i napraw oraz minimalizuje ograniczenia w ruchu. Przedsiębiorcy drogowi zyskują w tej technologii wielkiego sojusznika – innowacyjne rozwiązania mogą bowiem rozstrzygnąć o pozyskaniu kontraktu, ponieważ przetargi wygrywa ten, kto ma najniższe koszty i dobrą technologię.

System pozwala doprowadzać oznakowanie pionowe do stanu pierwotnego, np. po wypadkach drogowych, w sposób pewny, szybki i sprawdzony. Pikietaż osadzony na fundamentach wkręcanych Krinner jest prostopadły do osi jezdni, stabilny, o długiej żywotności i wielokrotnego użytku. Podczas wypadku drogowego nie istnieje żadne ryzyko zranienia. Słupek może zostać obruszony lub wyrwany z fundamentu.

Dla jednego z inwestorów wykonano w ramach testu skuteczności technologii. W ciągu sześciu godzin wbudowano 92 sztuki fundamentu wkręcane oraz osadzono pikietaż. Tempo robót pozwoliło montować na gotowo jeden fundament i słupek w czasie do czterech minut. Wszędzie tam, gdzie zamontowano fundamenty wkręcane Krinner, słupki stoją stabilnie i prostopadle do osi jezdni.

WIĘCEJ NA:  
[WWW.KRINNER.INFO.PL](http://WWW.KRINNER.INFO.PL)

