

Wydarzenia targów **INFRASTRUKTURA 2010**

■ **Anna Biedrzycka**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej **INFRASTRUKTURA** należą do najważniejszych i najszerszych imprez w Polsce poświęconych tej tematyce. Stanowią płaszczyznę dialogu i współpracy pomiędzy różnymi środowiskami zainteresowanymi rozwojem infrastruktury w naszym kraju. Najistotniejsze dla polskiej infrastruktury tematy podejmuje na co dzień wydawnictwo Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne (czasopismo i portal), które niedawno obchodziło pięciolecie istnienia. Za tę działalność zostaliśmy nagrodzeni podczas targów **INFRASTRUKTURA 2010**.



Otwarcie targów **INFRASTRUKTURA 2010** – przecięcie wstęgi przez Urszulę Potęgę, reprezentującą organizatora targów, od lewej: Lech Witecki, Cezary Grabarczyk, Stanisław Żmijan, z tyłu: Wojciech Malusi



Goście zaproszeni na inaugurację targów **INFRASTRUKTURA 2010**



Wystąpienie redaktora naczelnego Mariusza Karpińskiego-Rzepy po odebraniu wyróżnienia dla wydawnictwa **NBI**

O randze imprezy świadczy fakt, że w przygotowaniu towarzyszącego jej programu biorą aktywny udział najważniejsze instytucje związane z drogownictwem, jak m.in. Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD), Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Kierownictwo tych instytucji jest też zawsze obecne na targach. Podobnie było również podczas tegorocznej imprezy, odbywającej się w warszawskim Centrum Targowo-Kongresowym MT Polska od 13 do 15 października. Uroczystego otwarcia dokonał minister infrastruktury Cezary Grabarczyk, który podkreślił, że targi **INFRASTRUKTURA** są ważnym wydarzeniem dla wszystkich drogowców, dla wszystkich osób, które rozwijają polskie drogi.

Dzień wcześniej pod Nowym Miastem nad Pilicą doszło do najtragiczniejszej pod względem liczby ofiar katastrofy drogowej w Polsce od 16 lat. W wyniku zderzenia z ciężarowym Volvo zginęło 18 osób jadących busem do pracy. Minister

Grabarczyk nawiązał do tej tragedii, mówiąc o niej jako o ostrzeżeniu. „W resorcie infrastruktury, w GDDKiA, w KRBRD stale apelujemy: włącz myślenie! To jest prośba do kierowców, do osób odpowiedzialnych za sektor transportu. Bierzymy ją także do siebie i staramy się poprawiać infrastrukturę, zmieniać przepisy, wspierać wszystkie te idee, które mają poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego” – powiedział minister. – „Chciałbym, aby myśl przewodnia tegorocznych targów **INFRASTRUKTURA** skupiła się na tym, jak zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak zmobilizować użytkowników dróg, by kierując się zasadą ograniczonego zaufania, lepiej dbali o swoje bezpieczeństwo w czasie jazdy. Statystyki pokazują pozytywną tendencję: jest mniej wypadków drogowych, mniej rannych i mniej poszkodowanych, a co najważniejsze – maleje liczba ofiar śmiertelnych. W 2009 r. zginęło prawie 1000 osób mniej niż rok wcześniej. Ostatnia katastrofa, która pociągnęła za sobą kilkanaście zgonów, spowodowała jednak, że optymizm płynący z tych liczb przygasł. Minutą ciszą uczcijmy pamięć ofiar, a potem dysku-

tujmy co zrobić, aby na polskich, europejskich w końcu drogach było bezpiecznie”.

Od przywołania wypadku pod Nowym Miastem nad Pilicą rozpoczął swoje wystąpienie również Stanisław Żmijan, wiceprzewodniczący sejmowej Komisji Infrastruktury. „Jesteśmy w smutnych nastrojach z powodu wczorajszej tragedii, ale tak ważna impreza musi się odbyć, gdyż jest bardzo potrzebna środowisku drogowców” – stwierdził. – „Otóż dzisiaj z satysfakcją można stwierdzić, że targi **INFRASTRUKTURA** urosły do wielkiej skali, wzbogacając krajobraz imprez targowych branży drogowej w Polsce i Europie. Swoje oferty zaprezentuje ok. 130 firm z krajów i zagranicy. W ciągu trzech dni tutaj spotkają się inwestorzy i wykonawcy, spotka się świat nauki i świat biznesu, producenci, dostawcy maszyn, urządzeń, surowców do budowy dróg. Zaprezentowane zostaną najnowocześniejsze, najnowsze osiągnięcia i technologie z branży drogowej, ale także odbędzie się szereg okolicznościowych wydarzeń, i na tym polega wyjątkowa wartość targów w Warszawie. Tutaj można zgłębiać wiedzę na imprezach towarzyszących – konferencjach, semina-



Cezary Grabarczyk, minister infrastruktury, oraz Jerzy Werle, Warbud SA (z prawej)



Budimex SA



Zbigniew Kotlarek w rozmowie z ministrem Cezarym Grabarczykiem



Bilfinger Berger Budownictwo SA



Instytut Badawczy Dróg i Mostów



Małgorzata Mleczak, Exito Broker (druga z lewej)

riach, debatach i szkoleniach, podczas których będą poruszane wszystkie problemy prawne, finansowe i techniczne z zakresu budowy dróg i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczególnym wydarzeniem będzie zapewne pierwsza Ogólnopolska Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zorganizowana przez KRBRD i GDDKiA. Targi to także doskonałe miejsce do wymiany doświadczeń i nawiązywania bezpośrednich kontaktów”.

Po tych słowach nastąpiło przecięcie wstęgi, symbolizujące otwarcie targów. Wstęgę przecięli: Cezary Grabarczyk, Stanisław Żmijan, Lech Witecki, dyrektor GDDKiA, Urszula Potęga oraz Wojciech Malusi, prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa. „VIII targi INFRASTRUKTURA uważam za otwarte” – oznajmił minister Grabarczyk.

Zakończenie inauguracji targów było miłym akcentem dla naszego wydawnictwa. Dagmara Molga, szef projektu, przedstawicielka organizatora targów, wprowadziła zebranych w tematykę tej części uroczystości, mówiąc: „W związku z jubileuszem pięciolecia magazynu Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, pragnę pogratulować wydawcy i redak-

cji pięciu lat niezachwianego istnienia na rynku i budowania pozycji”.

Odbierając gratulacje i dyplom z rąk Dagmary Molgi, wydawca i redaktor naczelny wydawnictwa Mariusz Karpiński-Rzepa podziękował za wyróżnienie zarządowi MT Targów Sp. z o.o., organizatorowi targów INFRASTRUKTURA, i wszystkim osobom, które przyczyniły się do przyznania tej nagrody, a także Radzie Programowej Nowoczesnego Budownictwa Inżynieryjnego oraz pracownikom redakcji. „Jest mi niezmiernie miło, że nasza działalność została doceniona przez tak znakomite gremium. Jest to dla nas zachęta do dalszej wyťažonej pracy. O budownictwie piszemy z pasją – tak brzmi nasza dewiza. Kierujemy się nią w codziennej pracy. Budownictwo jest siłą napędową każdej gospodarki. A w Polsce, która nadrabia dziesięciolecia zaniedbań w obszarze infrastruktury – szczególnie. Nasze pismo i portal te przemiany rejestrują. Mamy o czym pisać, bo udanych, nowoczesnych inwestycji w budownictwie przybywa. To bardzo cieszy” – powiedział Mariusz Karpiński-Rzepa.

Oferty z zakresu infrastruktury drogowej, miejskiej oraz bezpieczeństwa ruchu

drogowego przedstawiło 130 wystawców z Austrii, Hiszpanii, Holandii, Niemiec, Włoch, Wielkiej Brytanii i Polski.

Podczas targów zaprezentowały się firmy wykonawcze, projektowe i konsultingowe, dostarczające sprzęt budowlany oraz materiały i surowce dla budownictwa. Zwiedzający mogli zapoznać się z rozwiązaniami z zakresu inżynierii ruchu drogowego, systemów zabezpieczeń, zarządzania ruchem, oznakowania dróg, technologii i osprzętu infrastrukturalnego oraz oprogramowania dla drogownictwa. W ofercie targowej znalazły się również propozycje dotyczące infrastruktury miejskiej i komunalnej.

Wśród kilku tysięcy osób zwiedzających targi byli m.in. zarządcy dróg wszystkich poziomów (GDDKiA, dróg miejskich i powiatowych), administracji rządowej i samorządów, a także działający w branży inwestorzy z Polski i zagranicy, przedstawiciele firm wykonawczych, projektowych i konsultingowych oraz reprezentanci instytutów badawczych i uczelni. Targi odwiedziło 3800 zwiedzających.



Interhandler Sp. z o.o.



Zaproszeni goście zwiedzający wystawę



Strabag Sp. z o.o.