

# Destrukt asfaltowy – odpad czy materiał?

■ **Liliana Chołuj**, prezes zarządu BLL Sp. z o. o.

W dniach od 22 do 24 września 2010 r. w Ożarowie Mazowieckim, w Mazurkas Conference Center, odbyła się konferencja *Zastosowanie destruktu asfaltowego*, zorganizowana pod honorowym patronatem Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Polskiego Kongresu Drogowego, Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych (PSWNA) i Pomorskiej Izby Inżynierów. Patronat naukowy objął prof. dr hab. inż. Dariusz Sybilski, kierownik Zakładu Technologii Nawierzchni Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (IBDiM). Organizatorem była firma BLL Sp. z o.o.



prof. dr hab. inż. Dariusz Sybilski



Dariusz Słotwiński (PSWNA)



Wacław Michalski (GDDKiA) oraz Igor Ruttmar (TPA)

Spotkanie miało na celu przedstawienie możliwości prawnych, technicznych i technologicznych wykorzystania destruktu asfaltowego – materiału pochodzącego z recyklingu drogowych nawierzchni asfaltowych. Zaprezentowano nowoczesne, zgodne z trendami w ochronie środowiska, technologie zastosowania destruktu.

Konferencja spełniła zadanie jako forum dyskusyjne środowiska drogowców (administracji drogowej, wykonawców, projektantów, naukowców), podejmując próbę rozpoczęcia procesu ujednoczenia przepisów technicznych i umożliwienie stosowania destruktu w produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych (MMA). W spotkaniu uczestniczyło ok. 200 osób.

Referaty wygłosili: prof. Dariusz Sybilski (IBDiM), Wacław Michalski (GDDKiA), Dariusz Słotwiński (PSWNA), Igor Ruttmar (TPA Instytut Badań Technicznych Sp. z o.o.), Bohdan Dołżycki (Politechnika Gdańska), Krzysztof Błażejowski (ORLEN Asphalt), Dariusz Sieczkowski (MTM), Janusz Bohatkiewicz (EKKOM), Jan Heczko (CarlBro).

Możliwości techniczne i technologiczne w dodawaniu granulatu asfaltowego do MMA oraz sposoby badania tak uzyskanych mieszanek zaprezentowały firmy: Bernardi, Astec, Dynapac, Bilfinger Berger, Colas, Emel i Tecno-test.

Organizator dziękuje prelegentom i sponsorom za zaangażowanie.

## Ile jest wart granulatu asfaltowy?

Dr Bohdan Dołżycki zwrócił uwagę na fakt, że recykling na gorąco jest

technologią, która będzie w przyszłości powszechnym rozwiązaniem przy budowie dróg. Należy więc wypracować procedury i metodologię projektowania MMA z destruktem.

Prof. Dariusz Sybilski podkreślił, że szacunkowo w Polsce (niestety nie ma wiarygodnych danych) ze zużytych nawierzchni uzyskuje się ok. 4 mln t destruktu przy rocznej produkcji MMA na poziomie 18 mln t. Gdyby 50% destruktu wprowadzić do MMA, zużycie kruszyw mineralnych zmniejszyłoby się o ok. 2 mln t, natomiast asfaltu o ok. 100 tys. t. Oszczędności finansowe wyniosłyby ok. 400 mln zł.

## Na czym oszczędzają bogaci?

Igor Ruttmar przedstawił zużycie granulatu asfaltowego w Niemczech. Poinformował, że ilość powtórnie wykorzystanego destruktu w MMA u naszych zachodnich sąsiadów wzrosła z 40% w 1987 r. do prawie 81% w 2007 r., co stanowi niemal połowę całkowitej rocznej produkcji MMA w Polsce. Z ok. 15 mln t destruktu asfaltowego rocznie, 11–12 mln t znajduje ponowne zastosowanie w MMA. To racjonalne postępowanie, bo – jak pytał retorycznie – czy przy zakupie papieru ktoś sprawdza, ile jest w nim papieru z recyklingu?

Dariusz Słotwiński zaapelował, aby oszczędzać złoża naturalnych materiałów budowlanych jakimi są kruszywa, oszczędzać drogi kołowe i kolejowe. Dowóz kruszyw będzie coraz bardziej kłopotliwy. Recykling to uzupełnienie zapotrzebowania materiałowego do produkcji MMA.

## A co z lepiszczem?

Przetwarzając granulaty, powinniśmy rozważyć, czy zależy nam na połączeniu starego i nowego lepiszcza w nowej mieszance. Powstaje pytanie, czy w ogóle jest celowe, aby dwa lepiszcza (stare i nowe) zostały połączone. Jeśli tak, to jak to sprawdzić. A może nie warto się przejmować? To pytania otwarte. Na pewno należy zająć się określeniem prawidłowych i praktycznych wymagań wobec mieszanek z destruktem – mówił Krzysztof Błażejowski.

## Po burzliwej dyskusji

Chwilą wytchnienia i przerwą w burzliwej dyskusji była Kolacja Galowa, podczas której rozpieszczano podniebienia potrawami z menu autorskiego szefa kuchni Bartłomieja Czerwińskiego, skomponowanego specjalnie dla uczestników konferencji. Oprawę muzyczną wieczoru przygotował zespół Under-Cover.

Mamy nadzieję, że konferencja na stałe wpisze się w kalendarz ważnych wydarzeń branżowych i spotkamy się już za rok.



Sala obrad