



Realizacja zadania Ostrowo

Zabezpieczenie brzegów Bałtyku w rejonie Urzędu Morskiego w Gdyni

■ Krzysztof Sikora, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

9 września 2009 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego podpisano umowę o dofinansowanie projektu *Zabezpieczenie brzegów Morza Bałtyckiego będących w administracji Urzędu Morskiego w Gdyni*, nr POIS.02.02.00-00-001/08-00, stanowiącego część działania 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich, priorytetu II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi. Projekt jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko we współpracy z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Beneficjentem jest Urząd Morski w Gdyni.



Ochrona brzegów morskich w Polsce, zgodnie z regulacją ustawową, jest obowiązkiem państwa, realizowanym z pieniędzy budżetowych, których zawsze na te zadania jest za mało. Po akcesji Polski do struktur Unii Europejskiej w ramach budżetu Unii na lata 2007–2013 w Programie Infrastruktura i Środowisko w działaniu 2.2 pojawiła się możliwość dofinansowania wykonania prac związanych z ochroną brzegów morskich. W wyniku postępowania konkursowego

wniosek na realizację projektu *Zabezpieczenie brzegów Morza Bałtyckiego będących w administracji Urzędu Morskiego w Gdyni* jako pierwszy w Polsce został pozytywnie oceniony i otrzymał dofinansowanie w wysokości ok. 58 mln zł (85% wartości kosztów kwalifikowanych). Po wykonaniu czterech zadań w ramach tego projektu do 2013 r., stan bezpieczeństwa brzegów morskich będących w administracji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni znacznie się poprawił.

Roman Kołodziejcki, główny inspektor ochrony wybrzeża, pełnomocnik ds. realizacji projektu

Jak sama nazwa wskazuje, celem przedsięwzięcia jest rekultywacja terenów zdegradowanych, zabezpieczenie osuwisk oraz zabezpieczenie brzegów morskich przed erozją. Zrealizowane prace w znaczący sposób przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i przeciwerozyjnego terenów zagrożonych podtopieniem lub zalaniem.

W ramach poszczególnych zadań zostanie zabezpieczonych 5000 m.b. wybrzeża morskiego w następujących odcinkach:

Zadanie 1. Cypel Helski, km 36,60–36,20 (0,4 km wybrzeża), 0,4524 km umocnień

Zadanie 2. Ostrowo, km 135,40–138,12 (2,72 km wybrzeża), 2,0265 km umocnień

Zadanie 3. Rozewie, km 130,70–131,70 (1 km wybrzeża), 1 km umocnień

Zadanie 4. Westerplatte, km 67,58–68,47 (0,89 km wybrzeża), 0,89 km umocnień

Planowany całkowity koszt inwestycji wynosi 69 371 175,27 zł brutto, z czego 57 937 185,98 zł stanowi dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności UE.



Realizacja zadania Ostrowo

Do tej pory w drodze przetargów wyłoniono: inżyniera kontraktu, którym zostało Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych EKO-INWEST SA, wykonawcę zadania Ostrowo – firmę WMW Spółka Jawna Marek Pestilenz i Wojciech Pestilenz, oraz wykonawcę zadania Westerplatte – firmę Warbud SA.

W okresie 2008–2009 trwały prace przygotowawcze, natomiast do pierwszych rzeczowych robót przystąpiono w czerwcu 2010 r. na odcinku Ostrowo. Planowany termin całkowitego zakończenia projektu to 31 lipca 2013 r.

Zadanie 1. Cypel Helski

W rejonie Cypla Helskiego konstrukcję umocnienia fragmentu brzegu morskiego ze względu na uwarunkowania terenowe i siły oddziaływań hydrodynamicznych podzielono na trzy odcinki. Zakres rzeczowy umocnienia brzegu w przedmiotowym fragmencie obejmuje:

- przebudowę opaski brzegowej na odcinku I o długości 65,4 m (km 36,60–36,55) w postaci ścianki szczelnej wzmocnionej palami skrzynkowymi oraz regulację i umocnienie dna

- przebudowę opaski brzegowej na odcinku II o długości 293 m (km 36,55–36,25) w postaci wbijanej ścianki szczelnej z żelbetowym oczepem oraz regulację i umocnienie dna
- budowę umocnienia brzegu z kamienia na odcinku III o długości 94 m (km 36,25–36,20) z krawędziami z walców gabionowych.

Zadanie 2. Ostrowo

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje wykonanie:

- opaski brzegowej o typowej konstrukcji
- konstrukcji ochronnej podciętych wysokich wydm
- wejść na plażę
- konstrukcji obudowy wylotu rzeki Czarna Woda.

Zadanie 3. Rozewie

W zakres robót wchodzi:

- dobudowanie do istniejącej opaski masywnego żelbetowego korpusu
- wybudowanie odbijacza fal do rzędnej +4,0 m n.p.m.

Zadanie 4. Westerplatte

Na Westerplatte zakres rzeczowy planowanych inwestycji obejmuje wykonanie następującego zakresu robót:

- żelbetowej ławy oporowej na żelbetowych palach prefabrykowanych
- narzutu kamiennego jako zasadniczego umocnienia brzegu
- warstwy odcinająco-uszczelniającej z kamienia łamanego
- żelbetowego murku kąтового z żelbetową, nachyloną płytą osłonową u podstawy
- materaca przeciwozyjnego u podstawy ławy oporowej na całej długości umocnienia.



Miejsca planowanych prac

WSPÓŁPRACA ORAZ ZDJĘCIA: URZĄD MORSKI W GDYNI