

Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie

Janina Mrowińska, sekretarz organizacyjny konferencji, SITK oddział w Krakowie

W dniach 1–3 grudnia 2010 r. w Kościelisku odbyła się dziewiąta edycja Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie*.



Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej oddział w Krakowie przy udziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Politechniki Krakowskiej Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego, PKP Polskich Linii Kolejowych SA Centrum Realizacji Inwestycji, Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: Ministerstwo Infrastruktury, Honorowy Przewodniczący UIC, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Marszałek Województwa Małopolskiego, Wojewoda Małopolski, Prezes Zarządu PKP SA, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

W Komitecie Naukowym konferencji zasiadli: prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch (Instytut Kolejnictwa), prof. dr hab. inż. Roman Bogacz (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyżula (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak (Politechnika

Krakowska), dr hab. inż. prof. nadzw. Kazimierz Kłosek (Politechnika Śląska), dr hab. inż. prof. nadzw. Marek Krużyński (Politechnika Wroclawska), dr hab. inż. prof. nadzw. Łucjan Siewczyński (Politechnika Poznańska), dr hab. inż. prof. nadzw. Wiesław Starowicz (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik (Politechnika Warszawska), dr hab. inż. prof. nadzw. Wiesław Zabłocki (Politechnika Warszawska), dr inż. Andrzej Żurkowski (Instytut Kolejnictwa).

Tematyka konferencji koncentrowała się wokół czterech zagadnień:

1. Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy.

2. Uwarunkowania formalnoprawne, organizacyjne i ekonomiczne w aspekcie zapewnienia wymogów ochrony środowiska w realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych.

3. Innowacyjne technologie i ich wpływ na skrócenie czasu realizacji ko-

lejowych projektów inwestycyjnych oraz na zmniejszenie społecznych skutków inwestycji.

4. Usprawnienie realizacji projektów inwestycyjnych i obniżenie ich kosztów poprzez racjonalizację przepisów prawa.

W konferencji wzięło udział ok. 290 osób, wśród nich przedstawiciele spółek Grupy PKP SA, uczelni, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Niemiec, Szwajcarii, Ukrainy i Czech, zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: rektor Politechniki Krakowskiej prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, senator RP Stanisław Kogut, honorowy przewodniczący UIC Adam Wielądek.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 154 (692 strony), zawierający 44 artykuły oraz jeden sponsorowany (Grzegorz Romik, Geotronics Polska, *GEDO CE – mobilny system pomiaru szlaków kolejowych*).



Józefa Majerczak – przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego Konferencji



dr inż. Andrzej Żurkowski z Instytutu Kolejnictwa przewodniczący Sesji I



Obrady – wygłaszanie referatu

Artykuły zostały wygłoszone w siedmiu sesjach merytorycznych, którym przewodniczyli: dr inż. Andrzej Żurkowski, prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik, dr hab. inż. prof. PW Marek Krużyński, prof. dr hab. inż. Władysław Koc (Politechnika Gdańska), dr hab. inż. prof. PW Wiesław Zabłocki, dr inż. Maciej Puchała (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. prof. PŚ Kazimierz Kłosek.

Złotym sponsorem konferencji były Krakowskie Zakłady Automatyki SA.

Oficjalni sponsorzy konferencji: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o., Geotronics Polska Sp. z o.o., Hobas System Polska Sp. z o.o., PKP Informatyka Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Usługowo-Techniczne GRAW Sp. z o.o., ThyssenKrupp GfT Polska Sp. z o.o., Tines SA, Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych Strunbet Sp. z o.o., Zakład Instalacji Sanitarnych i Robót Inżynierskich „Sanel” Sp. z o.o.

Sponsorzy konferencji: Bahn Technik Wrocław Sp. z o.o., Getzner Werkstoffe GmbH, KZESO SA Kachowskie Zakłady Maszyn i Urządzeń Spawalniczych, Lhoist Polska Sp. z o.o. w Krakowie, OHL ŽS a.s. Oddział w Polsce, MGGP SA, PHU Ramatech-Instal s.c., PTU Polska Sp. z o.o., Sika Poland Sp. z o.o., Schwihag AG, Vigier Rail AG.

Firmy przedstawiły swoje osiągnięcia na prelekcjach, a ich wyroby można było obejrzeć na stoiskach wystawowych.

Oprócz części merytorycznej konferencji, organizatorzy zadbałi również o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczysty wieczór w restauracji hotelowej, a drugiego dnia kolację koleżeńską w regionalnej karczmie Sałas Holny. Organizatorzy zapewniłi też, przebiegającą w pięknej zimowej scenerii, wycieczkę turystyczną na Gubałówkę, połączoną ze zwiedzaniem maszynowni. Alternatywnie część uczestników miała okazję zwiedzić Muzeum Jana Kasprowicza na „Harendzie” w Zakopanem z pamiątkami po pocię oraz jego mauzoleum.

Uczestnicy konferencji sformułowali następujące wnioski z debaty:

1. Proponuje się zmianę nazwy konferencji z *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie* na *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*, co uwzględni tematykę prezentowaną na dotychczasowych konferencjach.

2. Należy podjąć starania dla zorganizowania Kongresu Transportu Szynowego.

3. Należy opracować program reprofiliacji szyn dla usunięcia wad rozwijających się na powierzchni tocznej szyn.

4. Obecnie obowiązują osobne kryteria projektowe i odbiorcze, co może powiększać niejednorodność górnej strefy podtorza. Należy rozważyć możliwość zmniejszenia przedziałów wartości modułów wtórnego odkształcenia projektowanych i wymaganych, zwiększając wartości wymagane.

5. Należy podjąć działania w celu wprowadzenia w szerszym zakresie betonowych podkładów z wibroizolacją, co może przyczynić się do ograniczenia eksploatacyjnego zużycia podsypki, ochrony podtorza przed przeciążeniem i wydłużenia okresów międzynaprawczych torów.

6. Konieczna jest kontynuacja badania elementów infrastruktury kolejowej w celu

wyprowadzenia rozwiązań możliwych do zastosowania na liniach kolejowych dużych prędkości.

7. Należy dążyć do doskonalenia geodezyjnych technologii pomiarów i opracowania wyników w zakresie pomiarów realizacyjnych i inwestycyjnych na obszarach kolejowych.

8. Stworzyć możliwość prezentacji uczelni (wydziałów) kształcących w kierunkach istotnych dla kolejnictwa, chociażby w odniesieniu do autorów prezentacji, którzy są pracownikami uczelni. Celem takich prezentacji byłaby dyskusja obejmująca problemy kształcenia i wymiany poglądów w relacji pracodawca (PKP) – uczelnie. Rozważyć możliwość wprowadzenia posterów.

9. W sensie organizacyjnym, rozważyć możliwość wprowadzenia sesji równoległych.

10. Należy podjąć działania dla zmiany przepisów dotyczących uzyskania uprawnień projektowych i budowlanych dla absolwentów specjalności sterowanie ruchem kolejowym. Powinni oni mieć możliwość zdobywania tych uprawnień w pełnym zakresie.

ZDJĘCIA: PKP SA, SITK ODDZIAŁ W KRAKOWIE



Józefa Majerczak w otoczeniu członków Komitetu Organizacyjnego