

Południowa obwodnica Siewierza w ciągu drogi krajowej nr 78

■ Dorota Proksa, Skanska SA

Powierzona Skanska SA inwestycja – budowa południowej obwodnicy Siewierza w ciągu drogi krajowej nr 78 – obejmowała wykonanie dwujezdniowej drogi krajowej DK78 o długości 5,7 km, ośmiu obiektów inżynieryjnych, a także budowę i przebudowę odcinków dróg wojewódzkich i lokalnych. Pomimo dużego zakresu prac i ich złożoności, prace ukończono dwa miesiące przed terminem.



Obiekt mostowy C1.3, prace przygotowawcze przed betonowaniem stożków, sierpień 2010 r., fot. P. Kułaga



Obiekt C1.6, montaż zbrojenia oraz szalowanie, maj 2009 r., fot. P. Kułaga

Projekt, zrealizowany przez Skanska na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, miał wartość 185,8 mln zł brutto. Prace trwały dwa lata – od listopada 2008 r. do listopada 2010 r.

Prace drogowe

Kontrakt objął budowę:

- drogi krajowej nr DK78 o przekroju dwujezdniowym, długości 5,722 km, klasy GP2/2
- drogi krajowej nr DK1 w zakresie wykonania bezkolizyjnego węzła
- drogi wojewódzkiej nr DW-793 o przekroju jednojezdniowym, długości 1,255 km, klasy G1/2
- budowę 33 dróg gospodarczych o łącznej długości 6,91 km
- budowę i przebudowę dróg lokalnych o łącznej długości ok. 3,5 km.

Obiekty inżynieryjne

W ramach projektu zbudowano także obiekty inżynieryjne: sześć w ciągu drogi DK78 i dwa w ciągu drogi DW-793.

„Realizacja tych obiektów wymagała wiedzy, doświadczenia i dobrej organizacji robót” – podkreślił Tomasz Przepiórka ze Skanska, kierownik robót mostowych. – „Dotyczyło to zwłaszcza



Zbigniew Hamerlik, dyrektor kontraktu, Skanska SA

Największym wyzwaniem w realizacji zadania było posadowienie dróg na terenach bardzo mocno nawodnionych i zlokalizowanych częściowo w strefach zalewowych. Dzięki zastosowanym geosyntetykom, materacom i przyjętej technologii prac mogliśmy szybko i bez większych przeszkód przejść do realizacji nasypów. Kolejnym wyzwaniem było dowieszenie prawie 623 tys. m³ materiału na nasypy. Było to duże wyzwanie logistyczne i organizacyjne, z którego szybko się wywiązaliśmy.

cza mostów nad Przemszą z trudnym dojazdem i przekraczaniem tej rzeki, która w okresie budowy wylewała”.

W trakcie kontraktu budowniczowie dwukrotnie musieli zmierzyć się z powodzią, ale dzięki właściwemu zabezpieczeniu budowy udało się uniknąć opóźnień w realizacji poszczególnych obiektów. Kolejnym wyzwaniem była budowa obiektu nad czynną drogą krajową nr DK1. Prace prowadzono przy zachowaniu ciągłości ruchu na trasie DK1 w obu kierunkach. Dobra organizacja i etapowanie robót pozwoliły zmniejszyć komplikacje na tym głównym szlaku komunikacyjnym z północy na południe Polski.

„Przy realizacji ustroju nośnego obiektu zastosowaliśmy belki typu T, co zdecydowanie usprawniło prace i zminimalizowało utrudnienia dla kierowców – wyjaśnił Tomasz Przepiórka.

Prace dodatkowe

Kontrakt objął także przebudowę istniejących sieci i instalacji: sieci energoelektrycznych, gazowych, teletechnicznych i wodociągowych. „Wszystkie te elementy przebudowaliśmy szybko, mając na uwadze harmonogram realizacji całego projektu” – powiedział odpowiedzialny za te prace Michał Łukaszewicz ze Skanska, kierownik robót.

Skanska wybudowała także oświetlenie uliczne, kanalizację deszczową, ekrany akustyczne.

ZDJĘCIA: SKANSKA SA

Zakres wykonywanych prac:

wykopy – 146 tys. m³
 nasypy – 623 tys. m³
 nawierzchnie bitumiczne – 151 tys. m² (nawierzchnia SMA)
 konstrukcje wzmocnienia nasypów – 62 tys. m²
 beton – 17 500 m³
 stal zbrojeniowa – 2 000 t