

Infrastruktura Polska 2011

■ Jan Marek, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

26 stycznia 2011 r. w Warszawie odbyła się ogólnopolska konferencja *Infrastruktura Polska 2011*, zorganizowana przez Executive Club i Polski Związek Pracodawców Budownictwa. Patronat honorowy objęło Ministerstwo Infrastruktury, partnerem merytorycznym był Polski Kongres Drogowy.



W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, reprezentanci GDDKiA, prezesi instytucji finansujących projekty infrastrukturalne, firmy generalnego wykonawstwa realizujące projekty drogowo-mostowe, firmy inżynieryjno-projektowe, firmy związane z infrastrukturą kolejową oraz inne przedsiębiorstwa działające w budownictwie drogowym.

Po oficjalnym powitaniu przez Beatę Radomską, prezes Executive Club, i Zbigniewa Kotlarkę, prezesa zarządu Polskiego Kongresu Drogowego, rozpoczęła się debata na temat aktualnego stanu infrastruktury drogowej w Polsce. Do dyskusji wprowadzili gości Olgierd Dziekoński, minister w Kancelarii Prezydenta RP, oraz Radosław Stępień, wiceminister infrastruktury.

Nadzór inwestorski piętą achillesową systemu

Podzielona na cztery panele konferencja skupiła grono wybitnych specjalistów. Rozmowę na temat programu finansowania inwestycji infrastrukturalnych (panel I) rozpoczął Marek Michałowski, prezes PZPB. Znamienici eksperci, tacy jak Lech Witecki, generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad; Jarosław Myjak, wiceprezes zarządu PKO Banku Polskiego; Marek Adamek, prezes Arcadis, oraz Wojciech Gębicki, prezes zarządu Stal-export Autostrada Małopolska, omówili główne powody opóźnień w realizacji programów budowy dróg krajowych. Fachowcy wyrazili również opinie na temat tempa pozyskiwania funduszy unijnych oraz alternatywnych sposobów finansowania inwestycji wobec zmniejszających się możliwości budżetu państwa.

Decyzja rządu oznacza, że w 2011 r. do wydania na drogi krajowe będzie kwota 34 mld zł. Czy branża drogowa jest w stanie wykorzystać takie sumy – to pytanie, z którym do obecnych na sali przedstawicieli firm zwrócił się Lech Witecki. Podkreślił, że dzięki działaniom urzędu ponadpięciokrotnie wzrosła liczba firm ubiegających się o zamówienia w przetargach organizowanych przez GDDKiA, co oznacza znaczne poszerzenie rynku. Piętą achillesową inwestycji drogowych nazwał obecnie funkcjonowanie nadzoru inwestorskiego. Rekordowo wysoka kara dla firmy niewywiązującej się z obowiązków inżyniera kontraktu wyniosła 1,5 mln zł. Szef GDDKiA zapowiedział też, że kierowany przez niego urząd będzie przywiązywać dużą wagę do egzekwowania odpowiedniej jakości wykonania dróg.

Prawodawstwo

Panel II rozpoczął się prezentacją *Zmiany według PRAG i według ustawy PZP – dokąd zmierzamy*, autorstwa Piotra Pazdana, dyrektora zarządzającego ECM Group Polska. Po tym jakże użytecznym w dyskusji wstępie, zaproszeni opiniodawcy wypowiedzieli się w sprawie warunków kontraktowych FIDIC, rozstrzygnięcia przetargów na podstawie kryterium najniższej ceny oraz podkreślili potrzebę zmian w Prawie zamówień publicznych. W kwestiach związanych z rolą inżyniera kontraktu, rozstrzygnięcia sporów, systemu „Projektuj i buduj” oraz tendencji polskich na tle rozwiązań światowych wypowiedzieli się m.in.: Jan Sadowy, prezes Urzędu Zamówień Publicznych; mec. Bartłomiej Jankowski, adwokat, partner w kancelarii prawnej WKB Wierciński, Kwieciński, Baehr;

mgr inż. Andrzej Michałowski, EFCA międzynarodowy rzeczoznawca mediator i rozjemca FIDIC, oraz Leszek Niedałtowski, wiceprezes zarządu STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi.

Modernizacja kolei

Atrakcyjne i bardzo intrygujące w ostatnim czasie zagadnienie dotyczące infrastruktury kolejowej było tematem przewodnim panelu III. Głos w sprawie realizacji programu modernizacji kolei, finansowania planowanych inwestycji, a także perspektyw budowy kolei dużych prędkości w Polsce zabrali m.in.: Janusz Piechociński, zastępca przewodniczącego sejmowej Komisji Infrastruktury; Maciej Radziwiłł, prezes zarządu Trakcja Polska; Zbigniew Szafranski, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe.

Co po Euro 2012?

Problem realizacji inwestycji po Euro 2012 został omówiony podczas ostatniego, IV panelu. Jak ważną rolę odegra w polskiej gospodarce Program Dróg i Autostrad po 2012 r., jakie będą etapy rozwoju największego lotniska w Polsce oraz plany wykorzystania nowo powstałych stadionów zdradzili tacy specjaliści, jak Michał Marzec, dyrektor Lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie, naczelny dyrektor przedsiębiorstwa Porty Lotnicze; Andrzej Bogucki, członek zarządu ds. infrastruktury PL.2012, oraz Dariusz Blocher, prezes zarządu firmy Budimex.

WSPÓŁPRACA: EXECUTIVE CLUB I POLSKI KONGRES DROGOWY

ZDJĘCIA: NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE