



S3 na odcinku Pyrzyce - Myślibórz

„Trójka” coraz bardziej ekspresowa

■ **Mateusz Grzeszczuk**, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Szczecinie

Budowa drogi ekspresowej S3 ze Szczecina do Gorzowa Wielkopolskiego o długości 81,6 km była największym projektem drogowym na Pomorzu Zachodnim. Inwestycja mogła powstać dzięki współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Łączny koszt inwestycji przekroczył 2,3 mld zł.



W województwie zachodniopomorskim znaczenie drogi krajowej nr 3 jest szczególnie ze względu na to, że nasz region jest punktem docelowym dla wielu pojazdów jadących tą trasą. Zespół portów morskich Szczecin – Świnoujście z połączeniami morskimi do Skandynawii generuje duży ruch samochodów ciężarowych. Natomiast nadmorska infrastruktura turystyczna przyciąga wczasowiczów z całego kraju, i nie tylko. Dotychczas wielu Polakom łatwiej było dostać się nad Adriatyk niż nad polskie morze, postęp w budowie S3 pozwoli zmienić tę sytuację.

W ub.r. sfinalizowaliśmy budowę S3 pomiędzy Szczecinem a Gorzowem Wielkopolskim. Dawna jednojezdniowa droga, przebiegająca przez szereg miejscowości, została zastąpiona poprowadzoną nowym śladem S3. Budowane na północ od Szczecina obwodnice pozwolą na likwidację największych utrudnień dla kierowców. Kolejne inwestycje są przygotowywane z myślą o tym, aby cała podróż nad morze i z powrotem odbywała się komfortową i bezpieczną trasą.

Tadeusz Rajkiewicz,
dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
oddział w Szczecinie

Droga zaczyna się na podszczecińskim węźle Klucz typu T, gdzie S3 łączy się z autostradą A6. Dalej powstały kolejne trzy węzły drogowe, wszystkie one mają formę trąbek pośrednich. Węzeł Gryfino, zlokalizowany na wschód od miejscowości Gardno, łączy S3 z drogą wojewódzką nr 120. Kolejny na trasie węzeł Pyrzyce położony jest na wschód od miejscowości Parnica, łączy S3 z drogą wojewódzką nr 121. Ostatni zrealizowany w ramach projektu węzeł Myślibórz w rejonie Renic umożliwia zjazd na drogę krajową nr 26 w kierunku Krajnika Dolnego i dawnego przebiegu drogi krajowej nr 3 (obecnie jest to droga gminna). Ekspresowa „trójka” kończy się na istniejącym już węźle Małyszyn na obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego.

Łącznie podczas budowy drogi ułożono nawierzchnię o powierzchni 2,29 mln m², w tym ponad 1,94 mln m² na jezdniach drogi ekspresowej. Wybudowano blisko 100 km dróg dojazdowych do obsługi otaczającego terenu. Na trasie powstały 82 obiekty mostowe, z tego 42 nad drogą ekspresową. Ponad jedna trzecia obiektów mostowych pełni funkcję przejść dla zwierząt. Na trasie powstało kilka obiektów o nietypowej konstrukcji. Pomost wiaduktu WD-1d na węźle Klucz został podwieszony za pomocą lin do stalowej konstrukcji przestrzennej w kształcie

„gotyckiego łuku”; obiekt został pomalowany w nowe barwy promocyjne Szczecina. Wiadukt WD-22 na węzle Pyrzyce posiada łuk stalowy z podwieszonym pomostem, sprężonym poprzecznie. Obiektem, który prawdopodobnie robi największe wrażenie na całej drodze, jest wiadukt WD-46, w pobliżu przyszłego MOP-u Nowogródek. Konstrukcja wiaduktu jest ustrojem przestrzennym o rozpiętości 38,9 m, płyta pomostu została podwieszona za pomocą lin do stalowej konstrukcji przestrzennej w formie „piramidy”, składającej się z czterech wygiętych przestrzennie słupów oraz rygla.

Droga jest na całym odcinku wygradzona siatkami. Zastosowano odwodnienie ze zbiornikami retencyjno-odparowującymi i retencyjno-infiltracyjnymi, osadniki piasku i materiałów ropopochodnych oraz kanalizację deszczową na niektórych odcinkach.

Budowa drogi została podzielona na trzy odcinki realizacyjne, na każdym roboty prowadził inny wykonawca. Prace na pierwszym odcinku rozpoczęły się pod koniec 2007 r.; rok później prace - wystartowały na dwóch pozostałych. Należy również nadmienić, że szczeciński oddział GDDKiA prowadził tę inwestycję także na terenie województwa lubuskiego, gdzie znajduje się końcowe 15 km trasy. W związku z przebiegiem drogi przez obszary Natura 2000 szczególnie ważne były kwestie ekologiczne. W rejonie obszaru Jezior Myśluborskich projekt musiał być zmieniony i w miejsce wcześniej planowanego przejścia dla zwierząt o szerokości 17,3 m powstała pięcioprzęsłowa estakada o całkowitej długości 175 m. Zmiany dotyczyły również S3 w rejonie obszaru Torfowisko Chłopy, gdzie zaszła konieczność dobudowania dodatkowych przejść dla zwierząt. Działania proekologiczne objęły również m.in. budowę przejść dla nietoperzy i ekranów akustycznych mających chronić siedliska zwierząt na obszarach Natura 2000.

Realizacja tak dużego przedsięwzięcia wymagała zaangażowania znacznych sił i środków. Podczas największego nasilenia prac w 2009 r. drogę budowało 1300 osób, prace były prowadzone m.in. przy użyciu ponad 400 samochodów ciężarowych, 80 koparek i 60 walców.

Pod koniec maja 2010 r. został oddany do ruchu odcinek od węzła Klucz do węzła Pyrzyce, od 22 października kierowcy mogli korzystać z kolejnego odcinka od węzła Pyrzyce do węzła Myślubórz. Końcowy odcinek do Gorzowa Wielkopolskiego został uruchomiony 30 grudnia ub.r.

S3 na północ od Szczecina

Stan obecny

Droga krajowa nr 3 od Szczecina do Goleniowa ma status drogi ekspresowej. Trasa do węzła Rześnica przebiega poniemiecką autostradą. Odcinek ten wymaga przebudowy, po zakończeniu której zostanie oznaczony jako autostrada A6. Od węzła Rześnica rozpoczyna się dwujezdniowy odcinek, zrealizowany w latach 70. i 80. XX w. Na północ od węzła Goleniów S3 i drogi krajowej nr 6 kończy się droga ekspresowa. Trasa ma przekrój jednojezdniowy z obwodnicami kilku miejscowości, w tym przede wszystkim obwodnicą Wolina z mostem łukowym nad rzeką Dziwną, obwodnicą Międzyzdrojów z 280-metrowej długości estakadą oraz obwodnicą Dargobądzka.

W budowie

– Obwodnica Miękowa

Budowa drogi rozpoczęła się w grudniu 2009 r. Obwodnica będzie przedłużeniem istniejącej drogi ekspresowej w kierunku północnym. Długość obwodnicy wyniesie 4,1 km, kontrakt obejmuje budowę dwujezdniowej obwodnicy wraz z węzłem drogowym Miękowo. W zakres prac wchodzi również remont

istniejącego dwujezdniowego odcinka S3 na długości 700 m. Na trasie są budowane dwa wiadukty, jeden przejazd gospodarczy i dwa przepusty. Droga zostanie oddana do ruchu jeszcze przed końcem 2011 r. Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Wartość projektu wynosi 65 mln zł.

– Obwodnica Troszyna Parlówka i Ostromie

Budowa obwodnicy rozpoczęła się w grudniu 2009 r. Inwestycja obejmuje budowę nowej drogi o długości 6,1 km oraz węzła drogowego Parlówka. Mocno przebudowany jest również cały lokalny układ komunikacyjny, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 107 powstaje wiadukt nad linią kolejową. Zmieniony będzie również przebieg drogi wojewódzkiej nr 108, połączenie dróg wojewódzkich z węzłem drogi S3 będzie odbywać się przez nowe rondo. Na obwodnicy powstają cztery wiadukty, kładka dla pieszych, most na rzece Grzybnicy oraz przejście ekologiczne. Droga zostanie oddana do użytku jesienią br. Inwestycja jest finansowana ze środków krajowych, wartość projektu to 121 mln zł.

W przygotowaniu

Cały przebieg „trójki” w województwie, który wymaga dostosowania do parametrów drogi ekspresowej (ok. 65 km), jest objęty pracami przygotowawczymi. Dla odcinka od Świnoujścia do Troszyna jest opracowywana dokumentacja niezbędna do wyznaczenia przebiegu drogi. Na południe od budowanej obwodnicy Parlówka zaprojektowano obwodnicę Brzozowa, na której powstanie bezkolizyjny węzeł oraz duże przejście górne dla zwierząt. Na odcinku od Brzozowa do obwodnicy Goleniowa planowane są dwa węzły drogowe. W związku z przebiegiem trasy przez kompleksy leśne konieczna będzie budowa czterech dużych przejść górnych dla zwierząt. Odcinek dwujezdniowy od Goleniowa do węzła Rześnica, choć jest oznaczony jako droga ekspresowa, również wymaga dostosowania do pełnych wymagań stawianych drogom ekspresowym. Planowane prace będą obejmowały przede wszystkim likwidację kolizyjnego skrzyżowania w Kliniskach, budowę w tym miejscu węzła drogowego oraz przebudowę węzła Rześnica. Wszystkie te inwestycje planowane są do realizacji po 2013 r.



S3 na odcinku Klucz – Pyrzyce, fot. Cezary Skórka/4Dfoto