



AOW – węzeł Ceszów, fot. W. Kluczewski/Egis Poland

Autostradowa obwodnica Wrocławia

■ **Krzysztof Sikora**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Autostradowa obwodnica Wrocławia (AOW) jest zlokalizowana na obrzeżach zachodniej części miasta. Inwestycja ma duże znaczenie dla całego regionu. Dzięki niej zmniejszy się natężenie ruchu na centralnych arteriach i ulicach Wrocławia. Po obwodnicy będzie także poprowadzony ruch tranzytowy. Wpłynie to korzystnie na poprawę bezpieczeństwa na drogach krajowych nr 8 (odcinki Długołęka – Wrocław i Wrocław – Kobierzyce) oraz nr 5 (odcinek Trzebnica – Wrocław).

Pierwsza część autostradowej obwodnicy Wrocławia liczy ok. 14 km i jest podzielona na dwa fragmenty. Odcinek od Magnic (początek AOW) do węzła Wrocław Południe (skrzyżowanie z autostradą A4), o długości ok. 7 km, został oddany do ruchu 30 grudnia 2010 r. Na drugim fragmencie pierwszej części AOW, czyli na odcinku od węzła Wrocław Południe do węzła Lotnisko, są kontynuowane prace bitumiczne. To najważniejsza kategoria robót, które pozostały do wykonania w kilku miesiącach tej części obwodnicy po trudnym, zimowym okresie. Warto pamiętać, że nawet zimą, przy możliwie sprzyjających warunkach pogodowych, były prowadzone prace przy montażu ekranów akustycznych, barier energochłonnych, instalowano oświetlenie na węzłach, system łączności autostradowej oraz prowadzono prace przy systemie odwodnienia trasy. Prace bitumiczne, polegające na układaniu ostatniej warstwy asfaltu, wykonywane są obecnie przez kilkuset robotników oraz zespoły bitumiczne maszyn. Przy dobrych warunkach pogodowych (całodobowych stałych dodatnich temperaturach) wykonawca potrzebuje kilku tygodni na dokończenie tych prac. Jednocześnie prowadzone są roboty porządkowe. Po ich ukończeniu rozpoczęta zostanie procedura odbiorowa przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego, po czym odebrany fragment będzie oddany do użytkowania. Tym samym kierowcy będą korzystali z całej pierwszej części AOW, od Magnic do węzła Lotnisko. Cała AOW, licząca ok. 36 km, zostanie ukończona i oddana do ruchu latem tego roku.

Michał Nowakowski, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział we Wrocławiu

Budowa AOW została podzielona na trzy etapy:

etap I – odcinek od km 1 + 603 do km 13 + 500 oraz łącznik Kobierzyce od km 0 + 000 do km 2 + 489

etap IIA – budowa mostu przez Odrę wraz z estakadami dojazdowymi na odcinku od km 18 + 174 do km 19 + 960 w ciągu autostradowej obwodnicy Wrocławia (A8)

etap IIB – odcinek od km 13 + 500,00 do km 18 + 174,00 oraz od km 19 + 960,00 do km 28 + 368,75 odcinek drogi ekspresowej S8 od km 0 + 000,00 do km 0 + 500,00 w węzle Pawłowice oraz łącznik Długołęka od km 0 + 575,00 do km 6 + 235,85.

Budimex SA jest wykonawcą pierwszego etapu tej inwestycji. Kontrakt z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, o wartości 638,8 mln zł netto, został podpisany w październiku 2008 r. Prace zakończą się w maju 2011 r.

Zakres prac

Kontrakt obejmuje opracowanie kompletnego projektu wykonawczego oraz budowę:

- AOW (A8), km 1 + 603,81–13 + 500 o długości ok. 11,9 km (klasa A)



AOW – praca zespołu bitumicznego, Warstwa ścieralna z SMA, fot. J. Stelmaszek/Egis Poland

- łącznika Kobierzyce łączącego drogę krajową nr 8 Kudowa – Wrocław z A8 (klasy GP, długość 2,489 km)
- czterech węzłów autostradowych:
 - Kobierzyce, łączącego drogę krajową nr 35 Wrocław – Świdnica – Wrocław z projektowaną AOW
 - Nowa Wieś, łączącego autostradę A4 z projektowaną AOW
 - Cesarzowice, łączącego drogę wojewódzką nr 347 Wrocław – Kąty Wrocławskie z projektowaną AOW
 - Lotnisko, łączącego ul. Graniczną we Wrocławiu z AOW
- skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na połączeniu drogi krajowej nr 8 z projektowanym łącznikiem Kobierzyce
- dróg dojazdowych, serwisowych i zbiorczych o łącznej długości ok. 29,6 km
- systemu odwodnienia dla autostrady i pozostałych dróg i ulic (rowy, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne)
- 20 obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej lub sprężonej (10 wiaduktów w ciągu AOW A8 nad drogami i ulicami, liniami kolejowymi i łącznikami węzłów; mostu autostradowego nad rzeką Kasiną; dwóch wiaduktów w ciągu łącznika węzła Nowa Wieś nad autostradą A4; wiaduktów w ciągu łącznika węzła Cesarzowice nad drogą nr 347; wiaduktów nad linią kolejową w ciągu łącznika węzła Kobierzyce; czterech wiaduktów drogowych nad AOW w ciągu przebudowywanych ulic i dróg; wiadukt drogowego nad AOW w węźle Lotnisko)
- 22 przepustów ramowych żelbetowych z półkami dla zwierząt
- kilkudziesięciu przepustów z rur stalowych
- oświetlenia autostrady i węzłów oraz oświetlenia odcinków pozostałych dróg i ulic
- elementów systemu łączności autostradowej (kanalizacja kablowa, platformy dla kolumn alarmowych)
- elektrycznych, kolejowych sieci telekomunikacyjnych, sieci SRK)
- ok. 9,2 km ekranów akustycznych o wysokości od 4 do 7 m
- fundamentów pod elementy systemu informacji autostradowej oraz okablowania dla systemu
- wycięcie kolidujących drzew i krzewów oraz nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne, osłony przeciwolśnieniowe) oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

- przebudowę urządzeń kolejowych na skrzyżowaniach AOW z liniami kolejowymi
- przebudowę odcinka autostrady A4 w rejonie węzła Nowa Wieś
- przebudowę dróg i ulic krzyżujących się z projektowaną AOW o łącznej długości ok. 6,3 km, w tym drogi nr 8, 35, 347, 370, 2024D, 2026D, 1956D oraz ulic Granicznej i Płaskiej we Wrocławiu
- przebudowę lub budowę sieci elektrycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i telekomunikacyjnych.

Zakres robót drogowych

- budowa odcinka obwodnicy o długości 11,9 km i 2,4 km łącznika Kobierzyce
- budowa czterech węzłów drogowych: Kobierzyce, Nowa Wieś, Cesarzowice i Lotnisko o łącznej długości łącznik 17 240 m
- budowa dróg dojazdowych, zbiorczych i obsługujących o długości 29,1 km
- budowa ekranów akustycznych o długości 9,2 km.

Obiekty inżynierskie

- WD1 – wiadukt nad linią kolejową nr 285
- WA-2 – wiadukt nad drogą powiatową nr 1971D Tynec Mały – Domasław
- WA-3 – wiadukt nad drogą gminną Tynec Mały – Domasław
- WA-4 – węzeł Kobierzyce
- D-5 – wiadukt nad AOW w ciągu drogi krajowej nr 35 Wrocław – Świdnica – Wałbrzych
- WA-6 – węzeł Nowa Wieś (A4)
- WA-6.1 – wiadukt nad łącznicą węzła
- WŁ-6.2 – wiadukt w ciągu łącznicy
- WŁ-6.3 – wiadukt w ciągu łącznicy
- WD-7 – wiadukt nad AOW w ciągu drogi powiatowej nr 2026D Zabrodzie – Nowa Wieś Wrocławska i drogi powiatowej 2024D Zabrodzie – Cesarzowice
- MA-8 – most autostradowy przez rzekę Kasiną
- WA-9 – wiadukt nad drogą wojewódzką nr 347 Wrocław – Kąty Wrocławskie na węźle Cesarzowice
- WA-9 – wiadukt w ciągu łącznicy
- WA-9.1 – wiadukt w ciągu autostrady
- WD-10 – wiadukt nad AOW w ciągu drogi wojewódzkiej nr 370 Mokronos Dolny – Smolec
- WA-11 – wiadukt nad linią kolejową nr 274 i nad drogą polną i dojazdową
- WA-12 – wiadukt nad bocznica kolejową i łącznikiem zastępującym ul. Żwirki i Wigury
- MA-13 – przepust skrzynkowy 2 x 3 m (potok Ługowina II)
- WA-14 – wiadukt nad ul. Rakietową
- WD-15 – wiadukt w ciągu węzła Lotnisko nad AOW
- WD-16 – wiadukt nad AOW w ciągu ul. Granicznej.

Odwodnienie drogi

- przepusty pod drogami o średnicach od 50 do 220 cm o łącznej długości 2083 m
- 21 przepustów skrzynkowych o łącznej długości 732 m
- kanalizacja deszczowa z rur PCV o średnicach od 160 mm do 500 mm, o łącznej długości 8381 m
- 68 zbiorników retencyjnych
- konserwacja rowów o łącznej długości 18 100 m.

WSPÓŁPRACA: BUDIMEX SA

ZDJĘCIA: GDDKiA, ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU