

# Pierwsi absolwenci studiów podyplomowych

## Nowoczesne Budownictwo Drogowe

■ Jan Marek, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

5 kwietnia 2011 r. w auli Uniwersytetu Zielonogórskiego zostały rozdane dyplomy ukończenia pierwszej edycji studiów podyplomowych Nowoczesne Budownictwo Drogowe. Opiekę merytoryczną i naukową nad studiami sprawował Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego.



Pierwsi absolwenci studiów podyplomowych Uniwersytetu Zielonogórskiego Nowoczesne Budownictwo Drogowe wraz z zaproszonymi gośćmi i wykładowcami

Dyplomy wręczyła prorektor ds. jakości kształcenia Uniwersytetu Zielonogórskiego prof. UZ dr hab. Wielisława Osmańska-Furmanek oraz kierownik studiów prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysocki, kierownik Zakładu Mostów UZ. Uroczystość zaszczylicili swoją obecnością: Przemysław Hamera, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Zielonej Górze, Helena Włodarczyk, dyrektor Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, prof. UZ dr hab. inż. Jakub Marcinowski, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska UZ.

Pierwsza edycja studiów podyplomowych miała 43 słuchaczy. Najliczniejszą grupę stanowili pracownicy lubuskiego oddziału GDDKiA. W zajęciach uczestniczyli również pracownicy Zarządu Dróg

Wojewódzkich w Zielonej Górze, oddziału kujawsko-pomorskiego GDDKiA, Zarządu Dróg Powiatowych, Urzędu Marszałkowskiego, Urzędów Miast, biur projektowych, firm wykonawczych (np. Strabag, Hermann Kirchner, Budmil, PRD Lubartów, PBD Głogów), a nawet PKP PLK z odległych Siedlec.

Zajęcia obejmowały wykłady, ćwiczenia, laboratoria i seminaria. W czasie II semestru słuchacze przygotowali pracę dyplomową z zakresu tematyki studiów, związaną ze swoimi zawodowymi zainteresowaniami.

W zakres tematyczny przedmiotowych studiów wchodziły: drogownictwo na świecie, administracja i aktualne przepisy z zakresu drogownictwa, uwarunkowania środowiskowe budowy dróg i autostrad, zasady sporządzania operatów wodnoprawnych, elementy geologii i geotechniki oraz nawierzchnie drogowe, materiałoznawstwo i technologie konstrukcji nawierzchni drogowych i autostradowych, ochrona przed hałasem w drogownictwie, kształtowanie geometryczne dróg, nowoczesne obiekty inżynierskie w pasie drogowym, teoria konstrukcji drogowych i inżynierskich, komputerowe systemy w drogownictwie, odwodnienie pasa drogowego, przystanków, MOP-ów, murów oporowych, tuneli itp., aktualne

badania w drogownictwie w czasie budowy, odbiorów i eksploatacji, organizacja i zarządzanie w budownictwie drogowym, inżynieria ruchu i bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także seminarium Nowoczesne budownictwo drogowe oraz seminarium dyplomowe.

Ukończenie studiów umożliwi absolwentom lepsze wykorzystanie wiedzy z drogownictwa w zakresie przepisów prawnych, planowania, zarządzania, utrzymania oraz spraw ekologicznych związanych z budową nowoczesnych dróg i autostrad.

Wykładowcami byli pracownicy Uniwersytetu Zielonogórskiego, specjaliści w branży drogowej z zakresu projektowania, wykonawstwa, nadzoru, badań, zarządzania, utrzymania i finansowania dróg.

Zajęcia odbywały się na terenie Uniwersytetu Zielonogórskiego oraz w laboratorium drogowym zielonogórskiego oddziału GDDKiA, co pozwoliło słuchaczom na zgłębienie wiedzy bliższej praktyce.

Szczegółowe informacje znajdują się pod adresem: [www.wils.uz.zgora.pl/studia\\_podyplomowe](http://www.wils.uz.zgora.pl/studia_podyplomowe).

ZDJĘCIA: NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

