



Trasa tramwajowa z kilometrowym tunelem w Poznaniu

■ Mateusz Gdowski, Bilfinger Berger Budownictwo SA

Bilfinger Berger Budownictwo SA jako lider konsorcjum podpisał wartą 225 mln umowę na wykonanie 2,5-kilometrowej trasy tramwajowej w Poznaniu. Będzie ona łączyć os. Lecha z Franowem. Inwestycja jest związana z rozbudową infrastruktury transportowej w Poznaniu przed Euro 2012. To kolejne przedsięwzięcie, które Bilfinger Berger Budownictwo SA realizuje w ramach przygotowań do Euro 2012.



Najciekawszym elementem trasy tramwajowej będzie 1100-metrowy tunel. Powstaną również m.in.: torowisko tramwajowe wraz z odwodnieniem i peronami przystankowymi oraz niezbędną infrastrukturą, mury oporowe, wiadukty, budynek socjalny na stacji Franowo wraz z instalacjami, drogi, ścieżki rowerowe, sygnalizacje świetlne, oświetlenie uliczne, kanalizacja energetyczna i teletechniczna oraz uzbrojenie podziemne.

W składzie konsorcjum znalazły się ponadto firmy PeBeKa SA i ZUE SA. Zleceniodawcą jest spółka Infrastruktura Euro Poznań 2012. Zakończenie robót planowane jest na 30 kwietnia 2012 r.





Sztuka budowania!

www.bilfinger.pl