

Symboliczny start tarczy TBM

Jan Marek, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

7 kwietnia 2011 r. na placu budowy tunelu pod dnem Wisły nastąpił symboliczny start tarczy TBM. Zgodnie z tradycją górniczą, kultywowaną w Warszawie przez generalnego wykonawcę tunelu – Przedsiębiorstwo Robót Górniczych Metro Sp. z o.o. – w szybie startowym poświęcono TBM oraz kapliczkę z figurką św. Barbary, patronki prac podziemnych, która pozostanie tam do końca budowy.



Budowa pierwszego tunelu pod Wisłą jest elementem realizacji większego projektu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie SA, mającego na celu m.in. oczyszczenie 100% ścieków produkowanych przez miasto przed ich odprowadzeniem do Wisły. W poprzednich jego fazach rozbudowie i modernizacji uległa OŚ „Czajka”, a także zbudowano kolektory doprowadzające ścieki do oczyszczalni od brzegu Wisły przez zabudowaną część Tarchomina i dalej wzdłuż ul. Modlińskiej.

W budowanym tunelu znajdują się przewody łączące system kanalizacyjny centralnej i północnej lewobrzeżnej części Warszawy ze stroną praską. To spowoduje, że nieoczyszczone ścieki przestaną trafiać bezpośrednio do rzeki.

Umowa na budowę tunelu z obiektami towarzyszącymi, stanowiącego ostatni element układu przesyłowego ścieków z lewobrzeżnej Warszawy do oczyszczalni „Czajka”, została podpisana z konsorcjum firm: PRG Metro, Hydrobudowa Polska, Hydrobudowa 9, Infra. Lider konsorcjum i generalny wykonawca tunelu, PRG Metro, jest znany warszawianom z budowy tunelu I linii metra metodą gór-

niczą. Realizując tunel pod Wisłą, dzięki otwartości Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie SA na najnowocześniejsze technologie, staje się pionierem światowych standardów bezwykopowego tunelowania w Polsce. Na potrzeby tego projektu PRG Metro zakupiło na własność za ok. 6 mln € pierwszą polską tarczę TBM (*tunnel boring machine*), umożliwiającą w pełni zmechanizowane drążenie i żelbetową zabudowę tuneli o rozmaitych zastosowaniach (wodno-kanalizacyjnych, drogowych, kolejowych, metra itp.). Taka technologia nigdy w historii naszego kraju nie była wdrożona.

Generalny wykonawca tunelu od lat kultywuje tradycje górnicze w stolicy. Choć wykonanie tunelu pod Wisłą nie podlega przepisom prawa górniczego, zdecydowano, że warto przy tej realizacji, tak innowacyjnej i niemającej precedensu w Polsce, odwołać się do górniczej tradycji i od wieków głęboko w niej obecnej patronki. Dlatego w szybie startowym przy ul. Świderskiej (os. Tarchomin) o długości ok. 70 m, szerokości 9,1 m i głębokości ok. 10 m, gdzie przez ostatnie półtora miesiąca montowany był kompleks tar-

czowy TBM, umieszczono wykonaną z antracytu rzeźbę św. Barbary. Tam też odbyła się uroczystość poświęcenia wizerunku świętej oraz całej tarczy TBM, z udziałem ks. Grzegorza Kocięckiego, proboszcza pobliskiej parafii rzymskokatolickiej pw. NMP Matki Pięknego Miłości, przedstawicieli inwestora, wykonawców, firm współpracujących i dostawców. Kapliczka pozostanie na tym miejscu do końca budowy tunelu.

Zgodnie z harmonogramem maszyna TBM osiągnęła status *ready to bore* (gotowa do pracy) już 5 kwietnia 2011 r., jednakże za jej symboliczny start uznajemy moment, od którego nad pomyślnym przebiegiem robót i bezpieczeństwem pracowników czuwa ich patronka. Wiercenie tunelu o długości 1305 m na zmiennej głębokości (ok. 10 m pod dnem Wisły) zakończy się w szybie odbiorczym o średnicy 10 m i głębokości ok. 38 m wybudowanym przy ul. Farysa (węzeł Marymoncka). Prace będą prowadzone przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. W ciągu doby powstawać będzie od 12 do 15 m tunelu. Przewidywany termin zakończenia prac TBM to sierpień 2011 r.

WSPÓLPRACA ORAZ ZDJĘCIA: PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT GÓRNICZYCH METRO SP. Z O.O.

