



Obwodnica **Zambrowa i Wiśniewa**

■ Jan Marek, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Projekt obejmuje budowę obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa w ciągu DK nr 8 w lokalizacji od km 575 + 550 do km 586 + 620 i w ciągu DK nr 63 w lokalizacji od km 164 + 600 do km 169 + 452 wraz z budową i przebudową niezbędnych obiektów i urządzeń służących do utrzymania dróg krajowych i transportu drogowego oraz budową i przebudową infrastruktury technicznej.

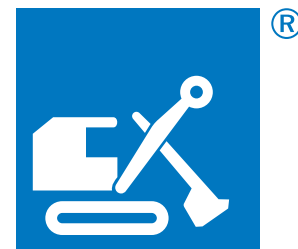
Obecnie prace prowadzone są na wszystkich mostach i wiaduktach. Na większości z nich postawiono już podpory oraz konstrukcje obiektów. Na odcinkach drogowych rozpoczęto wykonywanie podbudowy z betonu asfaltowego. Same roboty ziemne – wykopy i nasypy – zrealizowane do tej pory to blisko 800 tys. m³ przewiezionej ziemi.



11-kilometrowa obwodnica Zambrowa będzie pierwszym ekspresowym odcinkiem ósemki do Warszawy na terenie województwa podlaskiego. Droga będzie miała długość 11,1 km w ciągu drogi ekspresowej S8 Wyszaków – Białystok. Od północy ominie Zambrow, a od południa Wiśniewo. Obwodnica zostanie wybudowana w standardzie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu każda, z pasem dzielącym i pasami awaryjnymi oraz obciążeniem 115 kN/oś. Zaprojektowano na niej dwa bezkolizyjne skrzyżowania. W ramach inwestycji zostanie również przebudowana na odcinku 4,7 km DK nr 63 Zambrow – Łomża, łącząca się z planowaną drogą ekspresową.

Zakres robót podstawowych

- budowa odcinka S8 o długości 11,07 km
- budowa węzła Zambrow typu koniczynka
- budowa węzła Wiśniewo typu zmodyfikowana trąbka
- budowa odcinka DK nr 63 o długości 4,85 km
- budowa obiektów inżynierskich: mostów i wiaduktów (łącznie 15 obiektów), 80 przepustów, przebudowa lokalnego układu drogowego



Obwodnica Zambrowa - pale prefabrykowane wbijane



Narodowe Forum Muzyki Wrocław - kotwienie ściany szczelinowej



Południowa Obwodnica Gdańska - pale prefabrykowane wbijane pod fundamenty najdłuższej estakady w Polsce

Roboty palowe

- Dostawa i instalacja pali prefabrykowanych wbijanych dla posadowienia mostów, konstrukcji inżynierskich oraz obiektów kubaturowych
- Posadowianie na palach wbijanych ekranów akustycznych i słupów sieci trakcyjnych
- Instalacja mikropali iniekcyjnych
- Wbijanie i wwibrowywanie pali stalowych
- Badanie nośności pali - próbne obciążenia statyczne, dynamiczne testy nośności pali, badania ciągliwości pali
- Wzmacnianie gruntu - pale prefabrykowane, kolumny DSM

Zabezpieczenia głębokich wykopów

- Stalowe ścianki szczelne - instalacja grodzic z zastosowaniem metod tradycyjnych oraz bezwibracyjnej metody wciskania grodzic prasą hydrauliczną SILENT PILER
- Ścianki berlińskie
- Iniekcyjne kotwy gruntowe
- Roboty ziemne i odwodnieniowe
- Pomiary wibracji

Projektowanie

- Prace projektowe dla potrzeb wykonywanych robót realizowane we własnej pracowni projektowej
- Serwis projektowy - www.aarsleff.com.pl/serwis.php - do pobrania rysunki, specyfikacje, wytyczne oraz **KALKULATOR PALI** - program do projektowania fundamentów palowych





- przebudowa istniejącej infrastruktury: wodociągów DN 110 mm i DN 160 mm i DN 200 mm oraz założenie rur osłonowych, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej, gazociągu, urządzeń melioracyjnych (rowów, sączków i zbieraczy), urządzeń elektroenergetycznych (linii napowietrznych WN, SN i NN), budowa oświetlenia skrzyżowania typu rondo oraz przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2012B w Wiśniewie, urządzeń teletechnicznych (kanalizacja kablowa, kable kanałowe, kable ziemne, słupowe linie kablowe napowietrzne oraz drobny osprzęt)
- budowa urządzeń ograniczających oddziaływanie drogi na środowisko: kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi, ekrany akustyczne, nowa szata roślinna, ogrodzenie zbiorników wodnych, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne stalowe, oznakowanie poziome i pionowe drogi)
- wyburzenia budynków kolidujących z inwestycją (14 budynków mieszkalnych, 21 gospodarczych i trzy fundamenty)
- wiadukt nad ul. Łomżyńską w ciągu DK nr 8 w km 579 + 606,64
- wiadukt nad drogą powiatową nr 1993B w ciągu DK nr 8 w km 581 + 141,12
- wiadukt nad łącznicą węzła Wiśniewo w ciągu DK nr 8 w km 584 + 106,34
- przejazd gospodarczy nad drogą gminną w ciągu DK nr 8 w km 584 + 334,19
- most przez rzekę Dąb w DK nr 8 w km 584 + 977,53
- wiadukt nad DK nr 8 w ciągu drogi powiatowej nr 2012B w km 0 + 500,00
- przejazd gospodarczy nad drogą gminną w ciągu DK nr 63 w km 165 + 290,34
- wiadukt nad drogą powiatową nr 1999B w ciągu DK nr 63 w km 165 + 942,48
- most przez rzekę Prątnik w ciągu DK nr 63 w km 168 + 079,01
- most przez rzekę Prątnik w ciągu drogi powiatowej nr 2000B w km 0 + 571,77
- 80 przepustów.

Obiekty inżynierskie

- most przez rzekę Prątnik w ciągu DK nr 8 w km 575 + 889,47
- wiadukt nad drogą powiatową nr 2000B w ciągu DK nr 8 w km 577 + 322,58
- most przez rzekę Prątnik w ciągu DK nr 8 w km 577 + 410,01
- wiadukt nad DK nr 8 w ciągu DK nr 63 w km 167 + 670,16
- most przez rzekę Jabłonkę w ciągu DK nr 8 w km 579 + 361,88

WSPÓŁPRACA ORAZ ZDJĘCIA: BILFINGER BERGER BUDOWNICTWO SA ORAZ GDDKiA



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Białymstoku

Projektant: Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.

Zarządzanie projektem i nadzór inwestorski: konsorcjum firm: Grontmij Polska Sp. z o.o. (lider), Lafrentz-Polska Sp. z o.o.

Wykonawca robót budowlanych: Bilfinger Berger Polska SA

Koszt prac budowlanych: 325 659 508,08 zł brutto