

AUTOSTRADA-POLSKA 2011

■ Jan Marek, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

862 firmy z całego świata, reprezentanci największych światowych marek i koncernów, kilkaset ton sprzętu i ponad 20 tys. zwiedzających – to obraz tegorocznej, rekordowej edycji targów AUTOSTRADA-POLSKA.



Park maszyn w sektorze zewnętrznym, fot. Targi Kielce SA

„Mamy nadzieję, że nowa unijna perspektywa budżetowa, której projekt zostanie przedstawiony w lipcu br., pozwoli utrzymać po 2013 r. tempo realizacji inwestycji drogowych” – powiedział minister infrastruktury Cezary Grabarczyk podczas otwarcia XVII edycji Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA 10 maja 2011 r.

„Kryzys finansowy, który na świecie wymusił rezygnację z inwestycji infrastrukturalnych, w Polsce doprowadził do stworzenia nowego modelu ich finansowania. Dlatego Program Budowy Dróg Krajowych w Polsce jest realizowany i kolejny rok z rządu możemy przeznaczyć gigantyczną kwotę na budowę dróg krajowych” – wyjaśnił minister Grabarczyk w trakcie

konferencji prasowej. Podsumował również dotychczasowe działania rządu, które ułatwiły realizację inwestycji infrastrukturalnych, takie jak poprawa wadliwego Prawa zamówień publicznych, ujednoczenie z prawem UE przepisów o ochronie środowiska czy usprawnienie funkcjonowania specustawy drogowej.

Minister zaznaczył, że w inwestycjach drogowych dokonano ogromnego skoku i nigdy w tak krótkim czasie nie realizowano tak wielu projektów. Do tej pory zakontraktowano budowę 1854 km dróg krajowych, a do końca obecnej kadencji parlamentu zostaną podpisane umowy na realizację ponad 2 tys. km. Obecnie w budowie jest ok. 1425 km dróg, w tym ok. 720 km autostrad. Od listopada 2007 r. oddano

do ruchu 1243 km dróg krajowych. Minister podkreślił, że działania resortu koncentrują się również na tym, aby wszystkie istniejące oraz nowo oddawane drogi były bezpieczne i dobrej jakości.

Słowa te nieprzypadkowo padły w Kielcach. Tam bowiem po raz kolejny zawitali przedstawiciele największych na świecie firm związanych z branżą budownictwa drogowego. 10–13 maja 2011 r. na terenach wystawowych Targów Kielce, na powierzchni wystawienniczej ponad 33 tys. m² – o ponad 20% większej niż w ub.r. – odbyła się XVII edycja Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA wraz z towarzyszącymi jej VII Międzynarodowymi Targami Infrastruktury TRAFFIC-EXPO



Strabag Sp. z o.o.



Bilfinger Berger Budownictwo SA



Polimex-Mostostal SA



Doprastav as



Archon Sp. z o.o.

oraz XIII Międzynarodowymi Targami Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD.

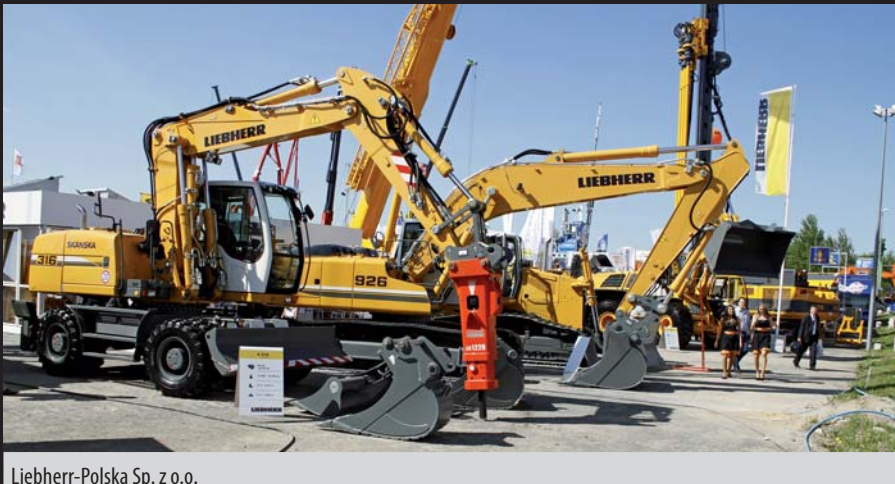
Firmy obecne na targach AUTOSTRADA-POLSKA, MASZBUD oraz TRAFIC-EXPO od 10 lat stanowią ok. 20% wszystkich wystawców Targów Kielce; ponad 15% z nich to firmy zagraniczne. Targi te, według danych Polskiej Izby Przemysłu Targowego za 2010 r., obok Międzynarodowych Targów Techniki Rolnej AGROTECH i Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego MSPO, plasują się w pierwszej szóstce imprez targowych w Polsce.

AUTOSTRADA-POLSKA, MASZBUD i TRAFIC-EXPO to miejsca, gdzie zawsze można znaleźć wszystko to, co jest niezbędne przy budowie dróg ekspresowych i autostrad. Zakres branżowy targów jest bardzo szeroki – wystawcy prezentowali sprzęt i materiały do budowy dróg, mostów, wiaduktów, tuneli, stacji benzynowych, oznakowanie, rozwiązania dla infrastruktury transportu drogowego, kolejowego, lotniczego, wodnego. Pojawiły się prezentacje systemów zarządzania ruchem oraz systemów bezpieczeństwa i ostrzegania o niebezpieczeństwie, ekrany i bariery dźwiękoszczelne oraz niezwykle ważne technologie ochrony środowiska. Pełną gamę usług i ofert zaprezentowały także liczne obecne firmy projektowe i wykonawcze z branży budownictwa drogowego.

W tym roku święto drogownictwa w Kielcach wzbogaciły liczne konferencje. Pierwsza z nich, zorganizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, była poświęcona zagadnieniom związanym ze skutecznym obniżaniem natężenia hałasu. Drugi dzień upłynął pod znakiem m.in. Konferencji Naukowo-Technicznej *Bezpieczeństwo ruchu w komunikacji lądowej*, której organizatorem byli Świętokrzyski Klub Drogowca Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, oddział w Kielcach, GDDKiA, oddział w Kielcach oraz Targi Kielce, a także drugiej edycji konferencji *Zieleń autostradowa*, przygotowanej przez firmę Dendros we współpracy z Targami Kielce.

Prestiż i niebagatelne znaczenie targów w środowisku branżowym podkreślali zarówno wystawcy, jak i zwiedzający, twierdząc, że jest to wydarzenie, na którym po prostu nie wypada nie być, jeśli chce się być na bieżąco z wszelkimi innowacjami.

Targi i towarzyszące im wydarzenia branżowe to nadal najpopularniejszy i najchętniej wybierany przez inwestorów sposób promocji, dający bardzo szerokie możliwości prezentacji produktów i usług. AUTOSTRADA-POLSKA, drugie co do wielkości w Europie i jedyne tego typu targi w Polsce, to wystawa niezwykle ważna w branży budowy dróg i autostrad – o ich randze świadczy chociażby rosnąca corocznie liczba wystawców i coraz większa powierzchnia wystawowa.



Liebherr-Polska Sp. z o.o.

Patronat medialny NBI – agenda:

Seminarium *Metody zmechanizowane a metody konwencjonalne budowy tuneli*

9 IX 2011, Warszawa

Podkomitet Budownictwa Podziemnego Polskiego Komitetu Geotechniki i Metro Warszawskie Sp. z o.o.
e-mail: sekretariat@pbb-ita.pl

Konferencja Naukowa KRYNICA 2011

18–22 IX 2011, Rzeszów–Krynica

Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk, Komitet Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Rzeszowskiej
www.krynica2011.prz.edu.pl

IV Międzynarodowe Targi Infrastruktury Wodno-Ściekowej, Odwodnień i Melioracji TIWS

20–22 IX 2011, Kielce

Targi Kielce SA i Forum Dyskusyjne Wodociągów Polskich
www.targi.kielce.pl

III Targi Urządzeń i Technologii Branży Wodociągowo-Kanalizacyjnej HydroSilesia

13–14 X 2011, Sosnowiec

Expo Silesia Sp. z o.o.
www.exposilesia.pl/hydrosilesia/pl/

VI Podkarpackie Spotkanie Dyskusyjne *Autostrada A4 i drogi ekspresowe na Podkarpaciu*

20–21 X 2011, Świlcza k. Rzeszowa

Zakład Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Rzeszowie
www.nbi.com.pl

IX Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej INFRASTRUKTURA

15–17 XI 2011, Warszawa

MT Targi Sp. z o.o. Sp.k.
www.infrastruktura.info

II Forum Moja Innowacja podczas IX Międzynarodowych Targach Infrastruktury Miejskiej i Drogowej INFRASTRUKTURA

16 XI 2011, Warszawa

MT Targi Sp. z o.o., prof. Dariusz Sybilski
www.infrastruktura.info

Targi Kruszyw Naturalnych i Wtórnych – Expo KRUSZYWA

23–25 XI 2011, Sosnowiec

Expo Silesia Sp. z o.o.
www.exposilesia.pl/expokruszywa/pl

II Targi Technologii, Produkcji i Wykorzystania Betonu ExpoBeton

23–25 XI 2011, Sosnowiec

Expo Silesia Sp. z o.o.
www.exposilesia.pl/expobeton/pl

III Targi Maszyn Budowlanych, Urządzeń i Technologii dla Infrastruktury INFRA-Meeting

23–25 XI 2011, Sosnowiec

Expo Silesia Sp. z o.o.
www.exposilesia.pl/infra/pl

Uroczysta gala konkursu *Pontifex Cracoviensis*

17 XI 2011, Kraków

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, oddział małopolski
www.krakow.zmp.pl

Świąteczna Drogowo-Mostowa Żmigrodzka Konferencja Naukowo-Techniczna *Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej*

7–8 XII 2011, Żmigród

Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o.
www.infra-kom.eu

Szkolenie *Planowanie bezwykopowych napraw, renowacji, rekonstrukcji i wymian przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych z doбором optymalnej technologii*

23 II 2012, Warszawa

www.kuliczkowski.eu

V V Konferencja NO-DIG Poland 2012

17–19 IV 2012, Kielce

Politechnika Świętokrzyska, Polska Fundacja Technik Bezwykopowych
www.nodigpoland.tu.kielce.pl

Wydawca nie ponosi odpowiedzialności za odwołanie lub przesunięcie terminu imprezy.