



I etap budowy przepustu dla dużych zwierząt (linia kolejowa Warszawa – Łódź)

Zabezpieczenie wykopów pod obiekty inżynierskie **na linii kolejowej nr 4-E65 (CMK) Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie**

■ Grzegorz Wilczak, PPI Gerhard Chrobok Sp.j.

W związku z intensywnymi robotami modernizacyjnymi infrastruktury kolejowej w naszym kraju, od marca 2011 r. Prywatne Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Gerhard Chrobok Sp.j. angażuje się w prowadzenie robót inżynieryjnych polegających na zabezpieczeniu wykopów pod nowe i modernizowane obiekty inżynierskie oraz posadowieniu konstrukcji tymczasowych umożliwiających ruch pociągów podczas prowadzonych inwestycji.



Realizacja przepustu pod torami (komora nadawcza)

Roboty wykonano już na linii kolejowej nr 4-E65 (Centralna Magistrala Kolejowa, CMK) na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie oraz na linii kolejowej Warszawa – Łódź, odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice, natomiast w trakcie realizacji są zabezpieczenia na odcinkach linii kolejowej E65/C – E-65 Warszawa – Gdynia (obszar Działdowo).

Linia CMK zlokalizowana jest na terenie czterech województw, docelowo po wykonaniu modernizacji zostanie dostosowana do prędkości 250 km/h na całym odcinku.

Na zlecenie firmy POLDIM, PPI G. Chrobok wykonało zabezpieczenie wykopów na CMK pod fundamenty konstrukcji tymczasowej w rejonie mostu na rzece Biała Czatówka w Białce Krasowskiej na szlaku Olszamowice – Włoszczowa Północna w km 146.080. Pograżono w grunt grodzice stalowe GU16-400 o długościach od 4 do 17 m dla niezbędnych do wykonania przyczółków i podpór pośrednich stalowych konstrukcji tymczasowych. Po przełożeniu ruchu pociągów na wykonaną konstrukcję i rozebraniu drugiej linii nasza firma przystąpiła do wykonania zabezpieczenia wykopów pod fundamenty docelowego mostu. Zabezpieczenie polegało na wbiciu w grunt traconych grodzic stalowych PU32 o długości 12 m. Zabezpieczenie wykonano połówkowo, tzn. po wykonaniu połowy obiektu przełożono ruch na nową nitkę i rozpoczęto roboty na jego drugiej połowie.



Roboty przygotowawcze na CMK

Większość robót prowadzona była w porze nocnej, w trakcie wyłączeń trakcji kolejowej.

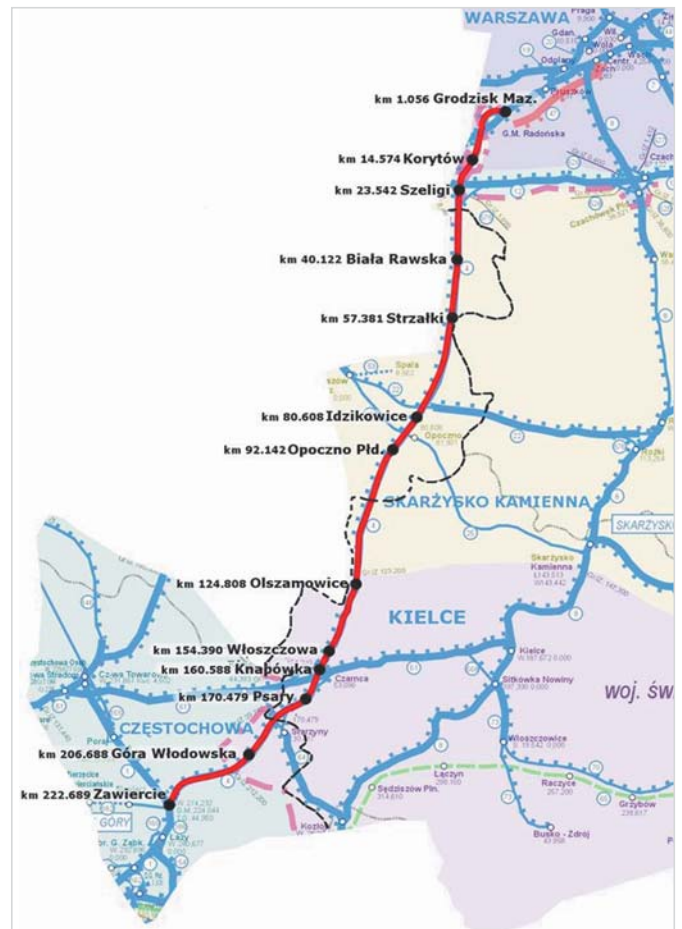
Dla firmy BUDMOST Sp. z o.o. PPI G. Chrobok wykonało zabezpieczenie wykopów dla potrzeb modernizacji mostu kolejowego na szlaku Olszamowice – Włoszczowa Północna w km 139.100. Roboty polegały na pograżeniu i wyciągnięciu grodzic GU16-400 o długości 4 i 6 m. Całość robót prowadzona była w porze nocnej, w czasie wyłączeń trakcji kolejowej. Dodatkowym utrudnieniem był wysoki nasyp kolejowy, który wymusił konieczność użycia żurawia samochodowego o udźwigu 100 Tm.

Kolejnym obiektem, przy budowie którego pracowało nasze przedsiębiorstwo, był modernizowany przez Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie most dwuprzęsłowy nad rowem bez nazwy na szlaku Olszamowice – Włoszczowa Północna w km 142.294. Zakres robót obejmował zabezpieczenie wykopów pod fundamenty konstrukcji tymczasowej, nowego obiektu mostowego oraz wykonanie ścianki w międzytorzu. Jak w wyżej opisanych inwestycjach, roboty prowadzone były w porze nocnej, przy znacznej wysokości nasypu.

Na linii kolejowej Warszawa – Łódź, odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice na zlecenie INTOP Warszawa Sp. z o.o. PPI G. Chrobok wykonało przepust w technologii bezwykopowej w km 59.750. Przepust zrealizowano metodą mikrotuningu rurami żelbetowymi DN 1600 mm. W ramach budowy przejścia dla dużych zwierząt w km 59.692 została pograżona ścianka tracona (docelowe przyczółki przepustu) z grodzic AU26 o długości do 15 m. Dodatkowo została wykonana tymczasowa ścianka w międzytorzu umożliwiającą połówkowe prowadzenie robót na czynnym szlaku.

Realizacja kolejnych zabezpieczeń głębokich wykopów wzbogaciła nasze przedsiębiorstwo o nowe doświadczenia związane z wykonawstwem obudowy ścian wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych linii kolejowych oraz w trudnych warunkach terenowych.

Wszystkich czytelników zainteresowanych innymi realizacjami PPI G. Chrobok zapraszamy do odwiedzenia strony internetowej www.chrobok.com.pl.



Przebieg Centralnej Magistrali Kolejowej



Zabezpieczenie nasypu kolejowego ścianką z grodzic



Kotwienie ścianki zabezpieczającej nasyp kolejowy



Tradycje od 1920 roku

PPI Gerhard Chrobok sp.j.



- pogrążanie i wyciąganie grodzic stalowych
- kotwy, gwoździe gruntowe i mikropale
- wbijanie kształtowników stalowych dla potrzeb ścianek berlińskich
- pale przemieszczeniowe FDP
- pale wiercone CFA, kolumny DSM
- pale rurowe, pale VIBRO
- kolumny i przesłony filtracyjne w technologii jet-grouting
- przewieroty i przeciski poziome do \varnothing 2800 mm
- przewieroty sterowane do \varnothing 800 mm
- mikrotuneling do \varnothing 1800 mm
- relining do \varnothing 1000 mm
- projektowanie w zakresie wyżej wymienionych robót inżynierskich

43-220 Bojszowy Nowe, ul. Kowola 11
tel. +48 32 218 98 88, fax +48 32 218 94 47
ppi@chrobok.com.pl

www.chrobok.com.pl