



Laureaci III edycji nagrody Pontifex Cracoviensis wraz z organizatorami oraz artystami

Nagrody Pontifex Cracoviensis 2011

■ **Grażyna Czopek**, przewodnicząca małopolskiego oddziału Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Małopolski oddział Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zorganizował 17 listopada 2011 r. III edycję Gali Pontifex Cracoviensis w Filharmonii Krakowskiej im. Karola Szymanowskiego. Celem tej uroczystości było uhonorowanie nagrodami im. Sebastiana Sierakowskiego osób zaangażowanych w rozwój mostownictwa krajowego i aktywnie działających na rzecz branży mostowej.

Geneza nazwy nagrody

Pontifex Maximus (łac. najwyższy kapłan; dosł. najwyższy budowniczy mostów) to tytuł, który przysługiwał najwyższemu kapłanowi w starożytnym Rzymie, a od V w. biskupowi Rzymu. Historia uczy, że Kraków już od średniowiecza był uważany za mały Rzym. Stąd nazwa nagrody. Na jej patrona wybrano Sebastiana Sierakowskiego, człowieka o wielu talentach, który przyczynił się do rozwoju kultury i nauki w Krakowie i w Polsce. To postać dla mostowców bardzo ważna, zapamiętana przede wszystkim jako twórca pierwszego publicznego mostu stałego na Prądniku Czerwonym w XVIII-wiecznym Krakowie i jednocześnie pierwszego w Rzeczypospolitej Obojga Narodów.

Kapituła konkursu złożona z członków zarządu małopolskiego oddziału Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (Grażyna Czopek – przewodnicząca, Tomasz Szuba – wiceprzewodniczący, Wojciech Średniawa, Karol Ryż, Kazimierz Piwowarczyk, Kazimierz Furtak, Janusz Niemiec, Bogdan Soliński, Piotr Wanecki, Roman Rogowski), przyznającego nagrodę im. Sebastiana Sierakowskiego Pontifex Cracoviensis, wyłoniła listę nominowanych do nagrody w następujących kategoriach:

- Budowniczy roku – nagroda przyznawana osobom, które przyczyniły się do

zbudowania najbardziej prestiżowych obiektów mostowych. W tej kategorii nominowani zostali: Wojciech Ciejka, Krzysztof Lange, Roman Żak;

- Projektant roku – nagroda przyznawana osobom, które zaprojektowały najciekawsze obiekty mostowe. W kategorii tej nominowani zostali: Bogdan Majcherczyk, Zbigniew Skoplak, Robert Słota;
- Menedżer roku – nagroda przyznawana przedsiębiorcom związanym z rynkiem świadczącym usługi dla segmentu budownictwa mostowego. W kategorii tej nominowani zostali: Marek Drożdż, Marek Sikora, Tomasz Siwowski;
- Debiut mostowy roku – Kapituła postanowiła nie przyznawać w 2011 r. nagrody w tej kategorii.

Laureaci

Laureatami III edycji Nagrody im. Sebastiana Sierakowskiego Pontifex Cracoviensis w 2011 r. zostali:

- **w kategorii Budowniczy roku – Wojciech Ciejka**

W 1996 r. ukończył Wydział Budownictwa Lądowego na Politechnice Krakowskiej. Zaraz po studiach rozpoczął pracę w krakowskim oddziale Kieleckiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych, a następnie, po reorganizacji, w firmie Skanska i Przedsiębiorstwie Budowy Mostów Lubartów. Od 2006 r. do chwili obecnej pra-

cuje w firmie Mota-Engil Central Europe SA na stanowisku kierownika robót mostowych i kierownika budowy. Doskonale sprawdził się jako operatywny kierownik podczas budowy wielu obiektów mostowych, m.in. na węźle Wielicka w Krakowie, mostu nad torami PKP i LHS w Olkuszu, w miejscowościach Ujków Nowy i Bolesław w ciągu drogi krajowej Olkusz – Kraków, pięciu drogowych obiektów mostowych w ciągu obwodnicy Wojnicza, przy przebudowie mostu przez Wisłę na stopniu wodnym Kościuszko i budowie kładki pieszo-rowerowej przez Wisłę. Przez trzy ostatnie lata kierował pracami przy budowie mostu podwieszonoego przez Skawę w ciągu obwodnicy Zembrzyc, mostu Czarny Dunajec w Nowym Targu, trzech mostów w ciągu obwodnicy Podgrodzia, węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 7 w Mogilanach, mostu przez potok Olszynka w Szerzynch, estakady i mostu przez Rabę o łącznej długości 645 m w ciągu obwodnicy Dobczyc. Najważniejsze budowy zrealizowane w ostatnim okresie: budowa mostu o konstrukcji podwieszonoego z płytą sprężoną, żelbetową przez Skawę w Zembrzyczach o długości 243,95 m oraz budowa wiaduktu nad ząpianką w Mogilanach o długości 67,00 m i konstrukcji sprężonoj, płytowo-belkowej, podwieszonoego za pomocą wieszaków do łuków stalowych.



prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, rektor Politechniki Krakowskiej



Roman Ciepela, wicemarszałek województwa małopolskiego



prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski, przewodniczący Komitetu Inżynierii Łądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk

▪ w kategorii Projektant roku – Zbigniew Skoplak

W 1968 r. ukończył Wydział Budownictwa Łądowego na Politechnice Śląskiej, a w 1980 r. uzyskał tytuł doktora. Po ukończeniu studiów pracował w Katedrze Budowy Mostów Politechniki Śląskiej kolejno jako asystent, starszy asystent i adiunkt, a od 1982 r. w Katedrze Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej jako adiunkt. Od 1989 r. pracował w Mostoprojekcie jako projektant mostowy. Jest autorem lub współautorem projektów wielu obiektów mostowych, m.in.: konstrukcji nośnej mostu przez Regalicę w ciągu Trasy Nowocłowej w Szczecinie, estakady w ul. Galicyjskiej (obecnie Wita Stwosza) w Krakowie, mostu przez Wisłokę w miejscowości Jaworze Górne, mostu przez Skawę w miejscowości Zator, wiaduktu drogowego w ciągu nowej ulicy KD7-SK5-KD9 nad Trasą Podskarpową w Stalowej Woli, mostu przez Wisłokę w miejscowości Łabuzie, mostu przez San w miejscowości Zarzecze. Nowe projekty i realizacje: most przez Wisłokę w miejscowości Łabuzie (dwie niezależne, oddzielne konstrukcje pod każdą z obu jezdni, długość całkowita 187,10 m) oraz most przez San w miejscowości Zarzecze (obiekt w końcowej fazie realizacji, długość całkowita 231,44 m, konstrukcja zespolona, stalowo-żelbetowa).

▪ w kategorii Menedżer roku – Marek Drożdż

Z wykształcenia jest mechanikiem, ale od początku pracy zawodowej był związany z budownictwem. Zaraz po szkole zatrudnił się w Delegaturze Europejskiej Przedsiębiorstwa Handlu Zagranicznego Polservice Warszawa. Przez 14 lat pracował na kontraktach w Niemczech, Austrii i Czechosłowacji. Nauczył się biegle mówić po słowacku i ta znajomość języka pomogła mu pokonać konkurencję i objąć szefostwo w stawiającej pierwsze kroki na polskim rynku firmie Rekma Trading Poland Sp. z o.o. Firma ta od 1992 r. jest dystrybutorem produktów amerykańskiej firmy

Crafco, producenta wysokiej jakości mas zalewowych. 13 lat temu Rekma otworzyła swoją filię w Polsce, a Marek Drożdż jest jej szefem od 11 lat. Piastuje również funkcję wiceprezesa Rekmy. Dewizą firmy zarządzanej przez Marka Drożdża jest zadowolenie klienta, a co za tym idzie, jakość i nowoczesność oferowanych rozwiązań. Znajduje się w ścisłej czołówce firm wykonujących szczelne dylatacje bitumiczne. W 2009 r. sukcesem zakończył się długotrwały proces badawczy i po raz pierwszy w Polsce zastosowano dylatacje nowej generacji, składające się z mieszanki mineralno-bitumicznej modyfikowanej polimerami i wzmocnionej elementami stalowymi. Konstrukcja ta pozwala na przenoszenie przemieszczeń do 100 mm, czyli dwukrotnie więcej niż standardowa dylatacja bitumiczna. Obecnie firma pracuje nad wdrożeniem nowych urządzeń dylatacyjnych pozwalających na przeniesienie jeszcze większych przemieszczeń. Nowe realizacje: pierwsze w Polsce zastosowanie dylatacji mechaniczno-bitumicznych na moście o konstrukcji podwieszanej przez Skawę w Zembrzycach o długości 243,95 m oraz zastosowanie dylatacji mechaniczno-bitumicznych na moście przez Słomkę w ciągu obwodnicy Podgrodzia.

▪ nagroda specjalna Pontifex Cracoviensis – prof. Andrzej Ryżyński

Jego kariera związana jest z Politechniką Poznańską, w której pracował od 1954 r., uzyskując tytuły naukowe: docenta w 1966 r., profesora nadzwyczajnego w 1973 r., profesora zwyczajnego w 1980 r. W latach 1966–1970 był kierownikiem Katedry Dróg i Mostów Politechniki Poznańskiej. Po reorganizacji uczelni w 1970 r. został zastępcą dyrektora Instytutu Inżynierii Łądowej. Od maja 1986 r. do września 1997 r. był dyrektorem tego Instytutu. Następnie do września 1981 r. piastował stanowisko dziekana Wydziału Łądowego, a w latach 1985–1990 rektora Politechniki Poznańskiej. Od 1970 r. do 1996 r. był kierownikiem Zakładu Budowy Mostów

w Instytucie Inżynierii Łądowej. W 1996 r. przeszedł na emeryturę.

W Politechnice Poznańskiej wypromował 13 doktorów nauk technicznych. Oprócz działalności naukowej i organizacyjnej na rzecz Politechniki Poznańskiej profesor Ryżyński prowadził bogatą działalność inżynierską. Uprawnienia budowlane z zakresu projektowania i wykonawstwa budowlanego uzyskał w 1958 r., a z zakresu projektowania i wykonawstwa dróg i mostów w 1966 r.

▪ wyróżnienia za całokształt pracy zawodowej – Stanisław Furman oraz Czesław Kula.

Gala

III edycję Gali Pontifex Cracoviensis uświetnił recital *Na prawo most, na lewo most, czyli miłość ci wszystko wybaczy* w wykonaniu Beaty Rybotyckiej, Jacka Wójcickiego i Zbigniewa Wodeckiego. Uroczystość prowadziła Lidia Jazgar. W Filharmonii Krakowskiej im. Karola Szymanowskiego zgromadziło się ponad 600 osób. Spotkanie zakończyło się bankietem. Sponsorem platynowym Gali była firma Tines SA, natomiast wśród sponsorów srebrnych znalazły się przedsiębiorstwa: KPRM ASPEKT Grupa Mostowa, IMB – Podbeskidzie Sp. z o.o., Megachemie Research & Technologies SA, Mosty Chrzanów Sp. z o.o., Mota-Engil Central Europe SA, Pilettest Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Radko Sp. z o.o. oraz Rekma Sp. z o.o.

Galę wspierali również: Asis Sp. z o.o., Firesta a.s., PUG Geo Bud Bronisław Pietruszka, Integral Sp. z o.o., Intercor Sp. z o.o., Pracownia Inżynierska Klotoida Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j., ZRM Mostmar SA, Mosty-Łódź SA, MP-Mosty Sp. z o.o., Polwar SA, Tarcopol Sp. z o.o. oraz Vlcek Polska Sp. z o.o.

ZDJĘCIA: NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

