



Jubileusz 70-lecia prof. dr. hab. inż. Wojciecha Radomskiego

23 lutego 2012 r. w Jachrance, w trakcie seminarium szkoleniowego *Mosty betonowe – materiały, budowa, diagnostyka i utrzymanie*, odbył się jubileusz 70-lecia prof. dr. hab. inż. Wojciecha Radomskiego, przygotowany przez Zakład Mostów w Instytucie Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej oraz oddział warszawski Związku Mostowców RP. Swoją obecnością jubileusz zaszczylicili goście z całej Polski reprezentujący ośrodki akademickie, producentów oraz wykonawców branży inżynierskiej.



Delegacja Politechniki Krakowskiej składa życzenia Jubilatowi, od lewej: JM Rektor prof. Kazimierz Furtak, prof. Kazimierz Flaga i prof. Jacek Śliwiński



Prof. Czesław Machelski, prorektor ds. rozwoju prof. Cezary Madryas, nestor mostowców Jan Kmita, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Wodnej prof. Jerzy Hoła oraz prof. Jan Biliszczuk, Politechnika Wrocławska



Prof. Anna Siemińska-Lewandowska, sekretarz naukowy konferencji *Awarie budowlane*, i prof. Cezary Madryas, wiceprzewodniczący KILiW PAN, składają gratulacje w imieniu KILiW PAN

Wojciech Radomski urodził się 21 sierpnia 1941 r. w Lublinie. Tam uczęszczał do szkoły podstawowej i do Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Staszica, w którym zdał maturę w 1959 r. Po zdaniu konkursowego egzaminu wstępnego rozpoczął studia na ówczesnym Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Warszawskiej, który następnie zmienił nazwę na Wydział Inżynierii Budowlanej. Studia ukończył z oceną bardzo dobrą w czerwcu 1965 r., uzyskując tytuł magistra inżyniera w specjalności mosty i budowle podziemne. Jeszcze przed uzyskaniem dyplomu, 1 maja 1965 r., rozpoczął pracę jako laborant w ówczesnej Katedrze Mostów i Budowli Podziemnych, kierowanej przez wybitnego uczonego, inżyniera i humanistę prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego, członka Polskiej Akademii Nauk. Z Katedrą tą, a po zmianach organizacyjnych z Zakładem Mostów i Instytutem Dróg i Mostów Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej prof. Radomski związał całą swoją drogę naukową i dydaktyczną.

W 1972 r. uzyskał stopień naukowy doktora nauk technicznych, pomyślnie broniąc przed Radą Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej dysertacji *Doświadczalne wyznaczanie sześciu składo-*

wych odkształceń uderzeniowych w walcu betonowym, której promotorem był wymieniony już prof. Wasiutyński, a recenzentami prof. prof. Roman Ciesielski z Politechniki Krakowskiej, Edmund Szczepaniak z Politechniki Warszawskiej i Stefan Ziemia z IPPT PAN. Praca ta została wyróżniona i nagrodzona przez Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki.

Stopień doktora habilitowanego uzyskał w 1982 r. na podstawie oceny ogólnego dorobku i rozprawy *Właściwości fibrobetonu pod obciążeniami uderzeniowymi*. Przewód habilitacyjny był prowadzony na jego macierzystym Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej. Recenzentami w tym przewodzie byli prof. prof. Andrzej M. Brandt z IPPT PAN, Zygmunt Jamroży z Politechniki Krakowskiej i Jerzy L. Zieliński z Politechniki Warszawskiej. Rozprawa habilitacyjna została wyróżniona nagrodą naukową JM Rektora Politechniki Warszawskiej.

Równocześnie z pracą na Politechnice Warszawskiej pracował też w warszawskich biurach projektów: Progrim (1975) i Stolica (1984–1989).

Od 2000 r. jest profesorem zwyczajnym w Zakładzie Mostów na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej,

w latach 1986–2011 był dyrektorem Instytutu Dróg i Mostów na tymże Wydziale. Obecnie jest zatrudniony na macierzystym Wydziale na trzy czwarte etatu.

Od października 2011 r. jest zatrudniony na pół etatu jako profesor zwyczajny na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Łódzkiej.

Główne kierunki działalności naukowej

Wojciech Radomski wyszedł ze znakomitej szkoły śp. prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego, który ukształtował jego zainteresowania naukowe w początkowym okresie. Jest godnym kontynuatorem dzieła swojego Mistrza.

Działalność naukowa prof. Radomskiego dotyczy, najogólniej rzecz ujmując, projektowania, budowy i eksploatacji mostów, a także ich estetyki oraz badań i zastosowań materiałów konstrukcyjnych, zwłaszcza nowych, niekonwencjonalnych (głównie nowych generacji betonu i kompozytów polimerowych). Szczególną uwagę poświęca ich cechom dynamicznym, co ma podstawowe znaczenie w wielu dziedzinach budownictwa, także w mostownictwie. W bardziej szczegółowym i chronologicznym ujęciu kierunki jego działalności badawczej obejmują następującą tematykę: badania



Ostatni dzień nauki przed maturą



Dyrektor Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Staszica w Lublinie mgr Tadeusz Lewacki wręcza Wojciechowi Radomskiemu nagrodę za bardzo dobrze zdaną maturę



Przed budynkiem Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, po zakończeniu zebrania Rady ds. Infrastruktury Województwa Zachodniopomorskiego (pierwszy z lewej: Wojciech Radomski)

obiektów mostowych pod obciążeniami statycznymi i dynamicznymi; dynamiczne właściwości betonu i fibrobetonu oraz elementów konstrukcyjnych z tych materiałów poddawanych obciążeniom uderzeniowym; oddziaływania termiczne na beton i mosty betonowe; efektywność ekonomiczna w mostownictwie; zastosowania techniki komputerowej w projektowaniu, budowie i utrzymaniu mostów; estetyka mostów; zastosowanie materiałów nowej generacji w mostownictwie, głównie betonów wysokowartościowych, wysokowartościowych betonów lekkich i betonów samozagęszczonych oraz kompozytów polimerowych z włóknami jako elementów do zbrojenia i wzmacniania konstrukcji z betonu; określanie właściwości betonów lekkich nowej generacji na podstawie ich mikrostruktury; destrukcja konstrukcji z betonu; ekonomiczne aspekty technologii budowy mostów betonowych, głównie z betonu sprężonego.

Te kierunki badań są nowoczesne i odpowiadają tendencjom światowym. Na uwagę zasługuje rozszerzenie tematyki badawczej o zagadnienia pozatechniczne, a mianowicie efektywność użytkową w mostownictwie oraz estetykę mostów. Z całego wymienionego zakresu profesor ma w dorobku ponad 100 prac opublikowanych w prestiżowych czasopismach w kraju i zagranicą; wygłaszał referaty na wielu konferencjach międzynarodowych o najwyższej randze. Jest też autorem lub współautorem 17 pozycji książkowych, z których dwie indywidualnie wydano zagranicą (*Fibre Reinforced Concrete*, Kanazawa University, Japonia, 1992, 359 s.) oraz *Bridge Rehabilitation* (Imperial College Press, 2002, Wielka Brytania, 476 + XIV s.). Blisko 30% jego dorobku publikacyjnego było cytowanych w światowych i krajowych czasopismach naukowych i technicznych.

Ponadto charakterystyczną cechą jego działalności jest łączenie badań naukowych i poznawczych z zagadnieniami aplikacyjnymi – jest on praktykującym inżynierem z uprawnieniami, wprowadzającym nowe, prekursorskie rozwiązania materiałowe

przede wszystkim do mostownictwa, ale także do innych rodzajów budownictwa. Dlatego jego najważniejsze osiągnięcia naukowe i techniczne przedstawiono dalej łącznie.

Dorobek naukowy i techniczny

Na specjalną uwagę w naukowym dorobku Wojciecha Radomskiego zasługują następujące pozycje, wymienione niżej w porządku chronologicznym:

- badania przestrzennej propagacji fal zaburzeń spowodowanych uderzeniami w elementy betonowe (unikatowa metoda bezpośrednich pomiarów wewnątrz elementów, pierwsza w Polsce monografia na temat betonu pod obciążeniami uderzeniowymi, wydana przez PWN w 1978 r.);
- pierwsze na świecie zastosowanie młota rotacyjnego do badań dynamicznej wytrzymałości wibrobetonu (publikacja w prestiżowym "The International Journal of Cement Composites and Lightweight Concrete" w 1981 r.); pierwsza monografia na temat właściwości fibrobetonu pod obciążeniami uderzeniowymi, 1982);
- badania płyt fibrobetonowych na udarowe przebicie i opracowanie (wraz z Michałem A. Glinickim) oryginalnego i jedyne dotychczas wzoru na tzw. grubość udarowego przebicia (publikacja w kwartalniku PAN „Archiwum Inżynierii Lądowej” w 1986 r. oraz w materiałach konferencji międzynarodowych, m.in. w Sheffield w Wielkiej Brytanii);
- badania nad fibrobetonem jako materiałem naprawczym do konstrukcji z betonu, określanie cech warstwy stykowej obu materiałów – opracowanie oryginalnej metodyki badawczej (publikacja z Miami Sliman w "Brittle Matrix Composites" w 1997 r.);
- opracowanie metody obliczeń, wdrożenie oraz weryfikacja projektów i nadzór nad realizacją dwóch pierwszych w Polsce zastosowań taśm kompozytowych (typu CFRP – *Carbon Fibre Reinforced Polymer*) do wzmocnienia konstrukcji – strop szpi-

tała w Lubinie (1996) i most przez Wiar w Przemysłu (1997);

- weryfikacja projektu i nadzór nad wykonaniem betonowego mostu drogowego przez Odrę w Opolu o rozpiętości głównego przęsła 100 m, wykonanego metodą betonowania nawisowego – współpraca ze szwajcarską firmą BBR, most użytkowany od 1999 r.;
 - badania i nadzór nad realizacją pierwszego w Polsce zastosowania betonu samozagęszczonego do konstrukcji mostu (most Zamkowy w Rzeszowie, 2002 r., jedno z największych w skali światowej dotychczasowych zastosowań, ok. 900 m³);
 - badania nad określaniem cech betonu lekkiego nowej generacji na podstawie obserwacji jego mikrostruktury (publikacja z Elsadeg A. Abdalla m.in. w "Brittle Matrix Composites" w 2003 r.);
 - prekursorskie badania nad przyczepnością zbrojenia niemetalicznego do betonów konstrukcyjnych, w tym do betonów z dodatkiem popiołów fluidalnych (publikacja wraz z Przemysławem Mossakowskim w pracy zbiorowej pod red. Andrzeja M. Brandta *Zastosowanie popiołów lotnych z kotłów fluidalnych w betonach konstrukcyjnych*, 2010 r., rozdz. 11);
 - opracowanie kryteriów decyzyjnych i metodyki postępowania dotyczących renowacji i modernizacji istniejących obiektów mostowych lub zastępowania ich nowymi (1990–2007);
 - nadzór naukowy nad realizacją betonowego mostu przez Wisłę w Sandomierzu, wykonywanego metodą betonowania nawisowego – most użytkowany od 2011 r.;
 - nadzór naukowy nad realizacją betonowego mostu podwieszoności przez Odrę we Wrocławiu (dwa przęsła o rozpiętości 256 m każde, unikatowa konstrukcja w skali światowej) – most oddany do użytku w 2011 r.
- Dorobek publikacyjny Wojciecha Radomskiego obejmuje łącznie 281 prac, w tym 17 pozycji książkowych, 58 artykułów i rozpraw opublikowanych w kraju i siedem zagranicą, 72 referaty na konferencje



Wraz z prof. Henrykiem Zoblem podczas bankietu na jednej z konferencji zagranicznych (w środku: Wojciech Radomski)



Na budowie mostu przez Odrę w Opolu (w środku: Wojciech Radomski)



Chórek profesorski podczas występu na jednej z konferencji *Awarie budowlane* (pierwszy z lewej: Wojciech Radomski)

krajowe i 39 na konferencji zagraniczne (pozostałe pozycje to m.in. opublikowane recenzje, noty biograficzne, sprawozdania z konferencji). Około 60% dorobku publikacyjnego to pozycje indywidualne. Referaty prezentowane były na wysokiej rangi konferencjach w Norwegii, Japonii, Stanach Zjednoczonych, Wielkiej Brytanii, Włoszech, Belgii, Indiach, Szwajcarii, Singapurze, Hiszpanii, Chinach, Republice Południowej Afryki, Malezji, Tajlandii i Nowej Zelandii.

Zainteresowania naukowe profesora owocowały oprócz licznych publikacji także tematami prac doktorskich wykonanych pod jego kierunkiem jako promotora. Kierował on dotychczas siedmioma pomyślnie zakończonymi przewodami doktorskimi. Ponadto zainteresowania te znalazły też wyraz w organizowaniu konferencji – należał do inicjatorów i jako przewodniczący Komitetów Organizacyjnego i Naukowego był realizatorem wszystkich dotychczasowych ogólnopolskich i cyklicznych konferencji *Estetyka mostów* (1994, 1996, 1999, 2002, 2005, 2008, 2011).

Kształcenie kadry naukowej

W obszarze kształcenia kadry naukowej Wojciech Radomski – jak już wspomniano – wypromował siedmiu doktorów nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo. Ponadto sprawuje obecnie opiekę naukową nad pięcioma doktorantami, z których dwoje ma już otwarty przewód na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej.

O wysokiej pozycji naukowej prof. Radomskiego świadczy również to, że był on dotychczas recenzentem 30 rozpraw doktorskich broniących w politechnikach krajowych oraz był członkiem międzynarodowej komisji doktorskiej na Uniwersytecie w Sztokholmie, powierzono mu obowiązki opiniodawcy w dziewięciu przewodach habilitacyjnych oraz ośmiu wnioskach o tytuł profesora. Opiniował też dziewięć wniosków na stanowisko profesora uczelnianego. Był proszony o opracowanie opinii w pięciu wnioskach o tytuł *doctor honoris causa*.

W ramach prac w Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów, do której został wybrany na kadencję obejmującą lata 2007–2010 i ponownie na kadencję 2011–2014, opracował 18 opinii awansowych i dotyczących uprawnień do nadawania stopni naukowych. Ponadto był opiniodawcą kilkudziesięciu wniosków badawczych i raportów końcowych dla Komitetu Badań Naukowych oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Prowadził wykłady na studiach doktoranckich na macierzystym Wydziale Inżynierii Lądowej, był wielokrotnie przewodniczącym Komisji ds. przewodów doktorskich i habilitacyjnych.

Działalność wydawnicza

Ważnym działem pracy naukowej Wojciecha Radomskiego jest jego działalność wydawnicza w kraju i na forum międzynarodowym. W latach 1992–2007 był redaktorem naczelnym wydawnictw Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN – kwartalnika „Archives of Civil Engineering” oraz serii „Studia z Zakresu Inżynierii”. W latach 1986–1989 był członkiem Editorial Board kwartalnika „The International Journal of Cement Composites & Lightweight Concrete”, a w latach 1989–1992 kwartalnika „Cement & Concrete Composites” (oba wydawane przez Elsevier Applied Science). Regularnie recenzuje prace dla prestiżowych czasopism amerykańskich: „Journal of the Transportation Research Board” oraz „Transportation Research Record”. Od 1992 r. jest nieprzerwanie korespondentem „Structural Engineering International”, kwartalnika International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE).

Wojciech Radomski jest także opiniodawcą Wydawnictw Komunikacji i Łączności oraz Wydawnictwa „Arkady”, a także wielu wydawnictw uczelnianych, dla których przygotowywał recenzje kilkunastu pozycji książkowych. Jest ponadto autorem wielu drukowanych w polskiej prasie technicznej i naukowej recenzji książek. Jest członkiem rad redakcyjnych sześciu polskich czasopism naukowo-technicznych.

Dorobek dydaktyczny

Wojciech Radomski ma bardzo znaczący dorobek dydaktyczny. Od wielu lat prowadzi na macierzystym Wydziale wykłady z przedmiotów kursowych – Podstawy mostownictwa (po polsku i po angielsku) i Mosty betonowe oraz zajęcia z tzw. przedmiotu autorskiego – Diagnostyka i utrzymanie mostów. Wypromował dotychczas łącznie 118 dyplomantów. Jest autorem i współautorem podręczników akademickich (np. wydawanych trzykrotnie przez PWN *Podstaw mostownictwa*). Powodził też zajęcia na licznych studiach podyplomowych i kursach szkoleniowych w Politechnikach Warszawskiej, Łódzkiej, Gdańskiej, Rzeszowskiej, WAT oraz IPPT PAN.

Prowadził także wykłady w Japonii (jako etatowy profesor Kanazawa University), USA, Włoszech i Norwegii.

Do dorobku dydaktycznego należy również zaliczyć jego zaangażowanie w Olimpiadę Wiedzy Technicznej, organizowaną od ponad 30 lat dla młodzieży szkół średnich. Od ponad 20 lat jest nieprzerwanie przewodniczącym Komitetu Głównego tej Olimpiady.

Dorobek inżynierski

Mimo wielkiego zaangażowania w prace badawcze, edukacyjne i organizacyjne w kraju i zagranicą, profesor pozostaje, jak już wspomniano, praktykującym inżynierem. W dziedzinie, której naucza studentów, tj. w mostownictwie, własne doświadczenie techniczne ma podstawowe znaczenie. Profesor posiada uprawnienia budowlane, jest członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i przez wiele lat łączył pracę w Politechnice Warszawskiej z etatowym zatrudnieniem w biurach projektów. Nadal jest konsultantem i weryfikatorem wielu projektów, głównie obiektów mostowych, oraz nadzoruje prace na budowie, a także jest autorem ponad 200 różnego rodzaju ekspertyz. Tytułem przykładu można podać, że ma on swój udział w pewnych zmianach konstrukcji tak powszechnie znanego obiektu, jak Hala Sportowo-Widowiskowa w Katowicach (tzw.



Podczas rejsu po Bałtyku w ramach konferencji *Awarie budowlane* wraz z dr inż. Thaką Alkhafaji i prof. Henrykiem Zoblem (pierwszy z prawej)



Na Przylądku Dobrej Nadziei wraz z prof. Henrykiem Zoblem (pierwszy z lewej) i dr. inż. Dariuszem Sobalą (w środku)



Podczas wygłaszania referatu na jednej z konferencji *Awarie budowlane*

Spodek), w ramach pracy w biurze projektów Stolica w Warszawie uczestniczył w projektowaniu ponad 30 zrealizowanych obiektów mostowych (m.in. mostu przez Kanał Żerański w Warszawie). Weryfikował też projekt remontu mostu Śląsko-Dąbrowskiego w Warszawie oraz weryfikował projekt i nadzorował wykonanie mostu z betonu sprężonego przez Odrę w Opolu o rozpiętości głównego przęsła 100 m. Ponadto był członkiem zespołu naukowego przy budowie mostu Siekierskiego w Warszawie. Jest laureatem czterech zorganizowanych w latach 70. konkursów na przeprawy mostowe przez Wisłę w Warszawie (wyróżnienie), Zakroczmiu (III nagroda) i Toruniu (I nagroda) oraz przeprawy tunelowej przez Świnę w Świnoujściu (II nagroda ex aequo, I nie przyznano). Był sędzią referentem w konkursie na most przez Wisłę w Płocku oraz wiceprzewodniczącym Sądu Konkursowego w konkursie na Trasę mostu Północnego w Warszawie. Ostatnio sprawował nadzór naukowy nad budową mostu przez Wisłę w Sandomierzu oraz doradztwo naukowe przy realizacji mostu podwieszonoego przez Odrę we Wrocławiu (betonowy most podwieszony o rekordowych w Polsce przęsłach 2 x 256 m).

Działalność organizacyjna w kraju

Prof. Radomski cieszy się dużym autorytetem w środowisku naukowym, akademickim i inżynierskim w Polsce i na świecie. Ma bogate doświadczenie w pracach różnych kolegialnych ciał naukowych i technicznych. Potwierdzeniem tego jest m.in. fakt wybrania go na przewodniczącego Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN (KILiW PAN) w kadencjach 2007–2010 oraz 2011–2014. W Komitecie tym pełnił w poprzednich dwóch kadencjach funkcję sekretarza naukowego. Jest również powoływany do różnych bieżących działań Wydziału IV Nauk Technicznych PAN przez władze tego Wydziału. Został też wybrany na członka Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów na kadencję 2007–2010 i 2011–2014. Jest wiceprzewodniczącym Rady Naukowej Instytutu Techniki Budow-

lanej i członkiem Rady Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie. Ostatnio został powołany na przewodniczącego Sekcji Konstrukcyjno-Budowlanej Społecznej Rady ds. Narodowego Programu Redukcji Emisji.

Miarą jego pozycji i autorytetu zawodowego w środowisku mostowców jest powierzenie mu z wyboru funkcji przewodniczącego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w dwóch kolejnych kadencjach, obejmujących lata 2001–2003 i 2004–2006. Obecnie pozostaje członkiem zarządu tej organizacji. W latach 2002–2010 był wiceprezesem Rady Krajowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w której zajmował się kontaktami międzynarodowymi.

W kraju był i jest zaangażowany w wiele konferencji jako członek lub przewodniczący komitetów naukowych. Jednym z tego przykładów jest przewodniczenie od 1999 r. Komitetowi Naukowemu corocznych konferencji KILiW PAN i KN PZITB w Krynicy.

Ponadto należy do inicjatorów powstania Fundacji Rozwoju Nauki w zakresie Inżynierii Lądowej im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiutyńskich. Jest sekretarzem zarządu tej Fundacji. Jest również członkiem kapituły nagród PZITB im. Stefana Bryły i Wacława Żencykowskiego oraz kapituły Medalu im. Romana Ciesielskiego.

Działalność naukowa i organizacyjna na forum międzynarodowym

Wojciech Radomski jest znany i ceniony na forum międzynarodowym. W latach 1991 i 1992 był etatowym profesorem na jednym z czołowych uniwersytetów japońskich – Kanazawa University. Odbił staże naukowe w Norwegii (Norges Tekniske Høgskole w Trondheim) i we Włoszech (Politecnico di Milano). Stale współpracuje z University of Michigan (Ann Arbor, USA) i Nebraska University (Lincoln, USA). Współpraca ta polega m.in. na wysyłaniu doktorantów z Polski oraz na organizowaniu wspólnych spotkań naukowych ze stroną amerykańską. Był wielokrotnie na wykładach i prelekcjach w USA, m.in. na zaproszenie Amerykań-

skiego Instytutu Betonu (ACI), czołowego ośrodka badawczego na świecie. Był członkiem Steering Committee kilku konferencji organizowanych przez Transportation Research Board w USA. Od 1992 r. jest nieprzerwanie przewodniczącym Polskiej Grupy International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Jest członkiem założycielem International Association for Bridge Maintenance and Safety (IABMS). Brał udział w wielu konferencjach międzynarodowych w Europie, Azji, Afryce i obu Amerykach, wygłaszając własne referaty i prowadząc obrady. Wykładał gościnne na kilkunastu uniwersytetach w Japonii, Norwegii, Włoszech i USA. Był zaproszony do Komisji Doktorskiej na Uniwersytecie w Sztokholmie.

Wojciech Radomski jest audytorem z wyboru w European Council of Engineers Chambers (ECEC) oraz przewodniczącym jej Grupy Roboczej *Code of Quality* (kodeksu jakości w działalności inżynierskiej). Prace nad tym dokumentem zostały zakończone i stał się on obowiązujący w Europie.

Nagrody i wyróżnienia

Prof. Wojciech Radomski za swoją działalność był wielokrotnie nagradzany przez Ministrów Nauki i Infrastruktury nagrodami indywidualnymi za działalność naukową oraz zespołowymi za autorstwo podręczników i innych wydawnictw. Wielokrotnie też uzyskiwał nagrody naukowe JM Rektora Politechniki Warszawskiej.

Jest odznaczony Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Posiada też wiele odznaczeń resortowych i stowarzyszeniowych.

BIOGRAM PROF. WOJCIECHA RADOMSKIEGO OPRACOWANO NA PODSTAWIE TEKSTU ZAMIESZCZONEGO W PUBLIKACJI SEMINARIUM SZKOLENIOWEGO „MOSTY BETONOWE – MATERIAŁY, BUDOWA, DIAGNOSTYKA I UTRZYMANIE”.

ZDJĘCIA: ARCHIWUM AUTORA ORAZ NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE